

2017年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

【調査の概要】

調査期間 2017年11月1日～11月30日

回答会社 19社(損保協会非会員会社を含む)

あいおいニッセイ同和損保、アクサ損保、朝日火災、イーデザイン損保、SBI損保、共栄火災、セコム損害保険、セゾン自動車火災、ソニー損保、損保ジャパン日本興亜、そんぽ24、大同火災、東京海上日動、日新火災、富士火災、三井住友海上、三井ダイレクト損保、AIU、チューリッヒ ※調査実施期間時点の会社名

調査対象事案 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案

車両本体の盗難の調査総数は278件、車上ねらいの調査総数は577件

一般社団法人 日本損害保険協会

目次

| 頁 | タイトル | 車両本体盗難 | 車上ねらい |
|----|---------------------------|--------|-------|
| 1 | 表紙 | | |
| 2 | 目次 | | |
| 3 | 支払件数・支払保険金 | ● | ● |
| 4 | 支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車両本体盗難 | ● | |
| 5 | 支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車上ねらい | | ● |
| 6 | 保険金額(契約金額)別被害状況の推移－車両本体盗難 | ● | |
| 7 | 初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難 | ● | |
| 8 | 盗難発生場所－車両本体盗難 | ● | |
| 9 | 盗難発生場所－車上ねらい | | ● |
| 10 | 都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難 | ● | |
| 11 | 都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい | | ● |
| 12 | 施錠の有無－車両本体盗難 | ● | |
| 13 | キーの車内保管の有無－車両本体盗難 | ● | |
| 14 | 盗難発生時間帯 | ● | ● |
| 15 | 車名別盗難状況－車両本体盗難 | ● | |
| 16 | 車名別盗難状況－車上ねらい | | ● |
| 17 | 車上ねらいの被害品 | | ● |
| 18 | 車上ねらい 都道府県別の被害品 | | ● |
| 19 | カーナビ被害の内訳 | | ● |
| 20 | メーカー別盗難状況 | ● | ● |

(注)各シートにおける合計構成比は、端数処理の関係で各々の構成比を合計した数値と合わない場合があります。

支払件数・支払保険金

本体盗難

車上ねらい

●車両本体盗難

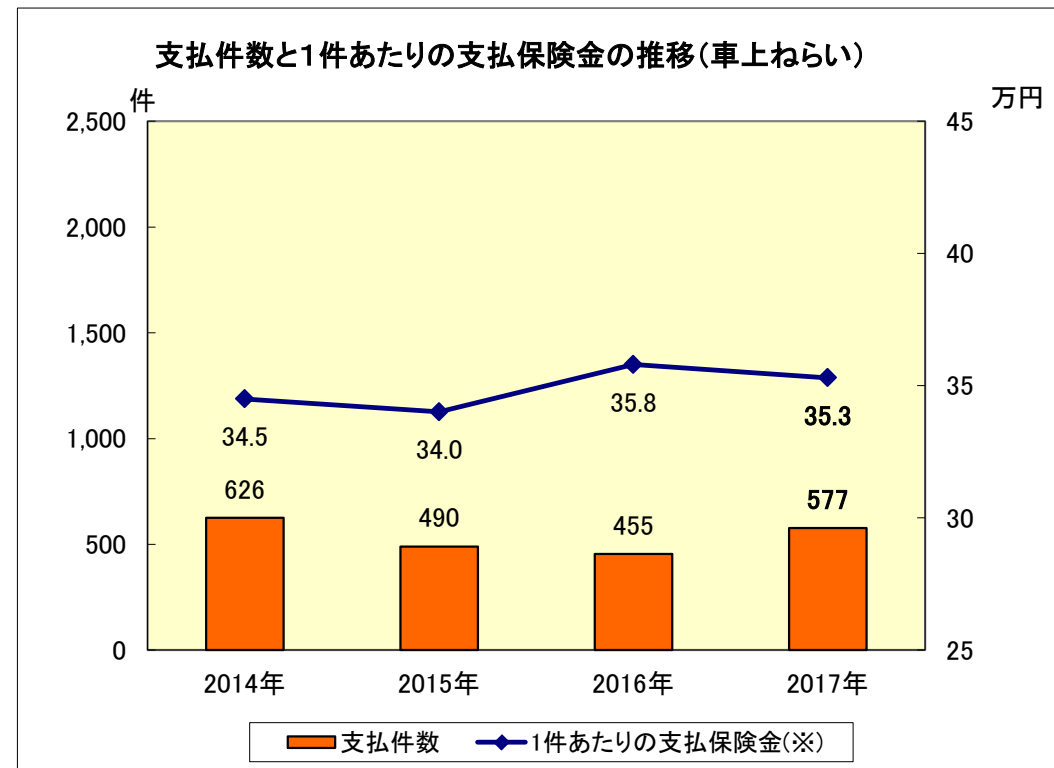
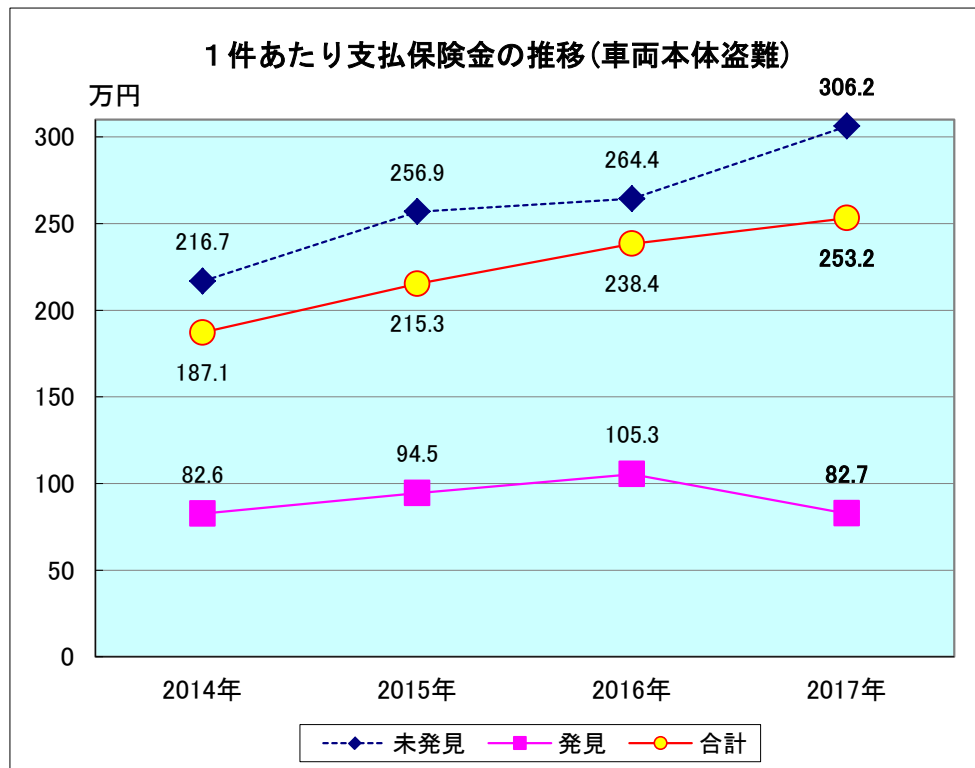
| | 2014年11月調査 | | | 2015年11月調査 | | | 2016年11月調査 | | | 2017年11月調査 | | |
|----------------|------------|------|-------|------------|------|-------|------------|-------|-------|------------|------|-------|
| | 未発見 | 発見 | 合計 | 未発見 | 発見 | 合計 | 未発見 | 発見 | 合計 | 未発見 | 発見 | 合計 |
| 支払件数 | 290 | 82 | 372 | 232 | 80 | 312 | 251 | 49 | 300 | 212 | 66 | 278 |
| 1件あたりの支払保険金(※) | 216.7 | 82.6 | 187.1 | 256.9 | 94.5 | 215.3 | 264.4 | 105.3 | 238.4 | 306.2 | 82.7 | 253.2 |

※単位：万円

●車上ねらい

| | 2014年11月調査 | 2015年11月調査 | 2016年11月調査 | 2017年11月調査 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|
| 支払件数 | 626 | 490 | 455 | 577 |
| 1件あたりの支払保険金(※) | 34.5 | 34.0 | 35.8 | 35.3 |

※単位：万円



支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車両本体盗難

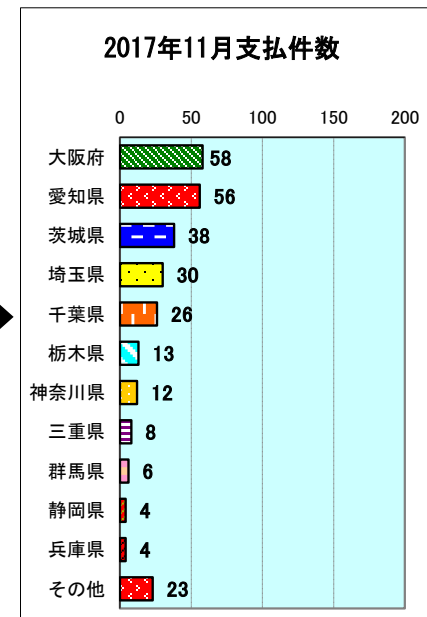
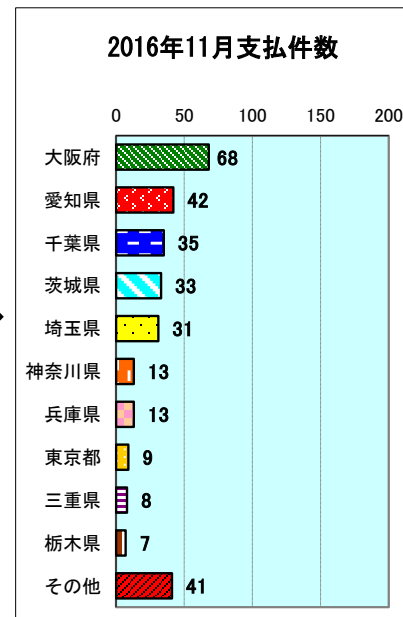
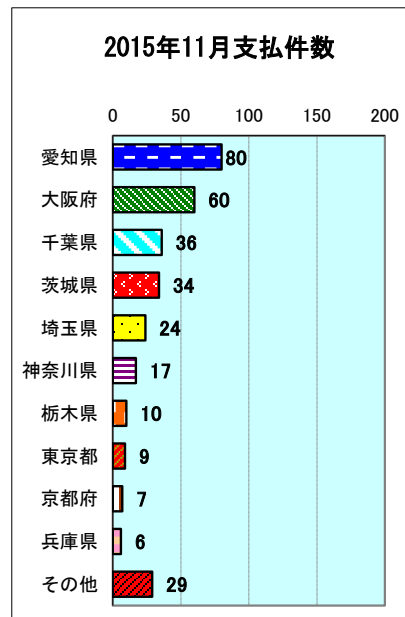
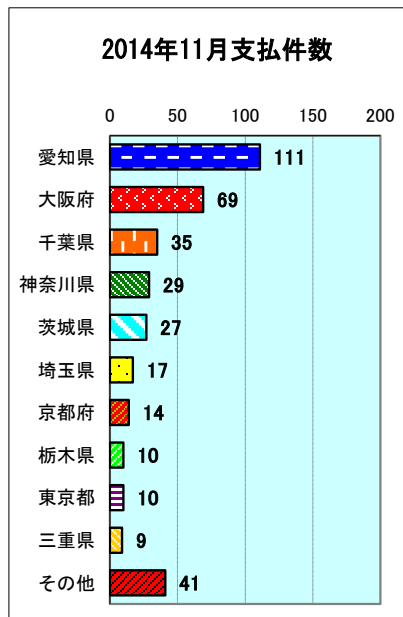
本体盗難

| 2014年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 愛知県 | 111 | 1 | 29.8% |
| 大阪府 | 69 | 2 | 18.5% |
| 千葉県 | 35 | 3 | 9.4% |
| 神奈川県 | 29 | 4 | 7.8% |
| 茨城県 | 27 | 5 | 7.3% |
| 埼玉県 | 17 | 6 | 4.6% |
| 京都府 | 14 | 7 | 3.8% |
| 栃木県 | 10 | 8 | 2.7% |
| 東京都 | 10 | 8 | 2.7% |
| 三重県 | 9 | 10 | 2.4% |
| その他 | 41 | - | 11.0% |
| 合計 | 372 | - | 100.0% |

| 2015年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 愛知県 | 80 | 1 | 25.6% |
| 大阪府 | 60 | 2 | 19.2% |
| 千葉県 | 36 | 3 | 11.5% |
| 茨城県 | 34 | 4 | 10.9% |
| 埼玉県 | 24 | 5 | 7.7% |
| 神奈川県 | 17 | 6 | 5.4% |
| 栃木県 | 10 | 7 | 3.2% |
| 東京都 | 9 | 8 | 2.9% |
| 京都府 | 7 | 9 | 2.2% |
| 兵庫県 | 6 | 10 | 1.9% |
| その他 | 29 | - | 9.3% |
| 合計 | 312 | - | 100.0% |

| 2016年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 68 | 1 | 22.7% |
| 愛知県 | 42 | 2 | 14.0% |
| 千葉県 | 35 | 3 | 11.7% |
| 茨城県 | 33 | 4 | 11.0% |
| 埼玉県 | 31 | 5 | 10.3% |
| 神奈川県 | 13 | 6 | 4.3% |
| 兵庫県 | 13 | 6 | 4.3% |
| 東京都 | 9 | 8 | 3.0% |
| 三重県 | 8 | 9 | 2.7% |
| 栃木県 | 7 | 10 | 2.3% |
| その他 | 41 | - | 13.7% |
| 合計 | 300 | - | 100.0% |

| 2017年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 58 | 1 | 20.9% |
| 愛知県 | 56 | 2 | 20.1% |
| 茨城県 | 38 | 3 | 13.7% |
| 埼玉県 | 30 | 4 | 10.8% |
| 千葉県 | 26 | 5 | 9.4% |
| 栃木県 | 13 | 6 | 4.7% |
| 神奈川県 | 12 | 7 | 4.3% |
| 三重県 | 8 | 8 | 2.9% |
| 群馬県 | 6 | 9 | 2.2% |
| 静岡県 | 4 | 10 | 1.4% |
| 兵庫県 | 4 | 10 | 1.4% |
| その他 | 23 | - | 8.3% |
| 合計 | 278 | - | 100.0% |



支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車上ねらい

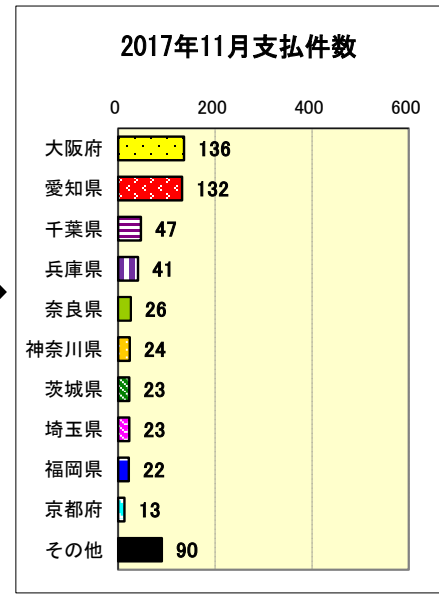
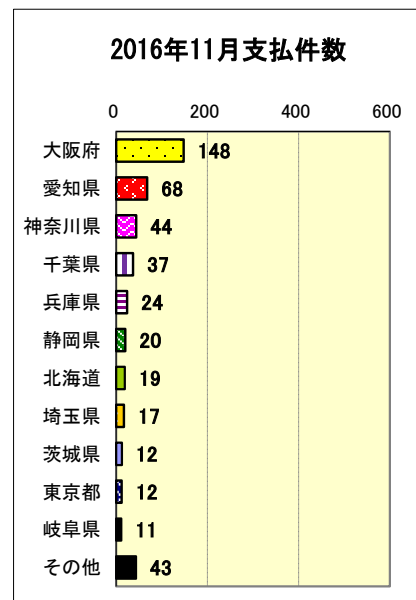
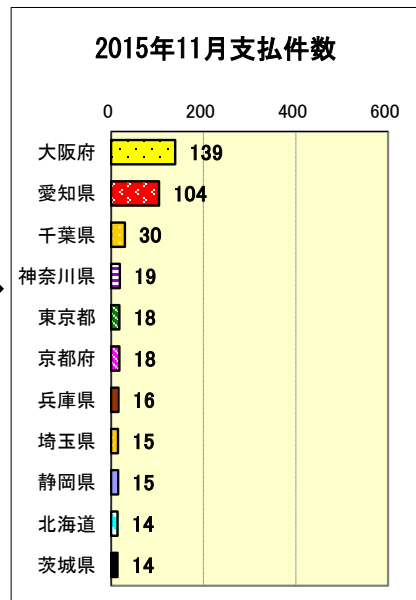
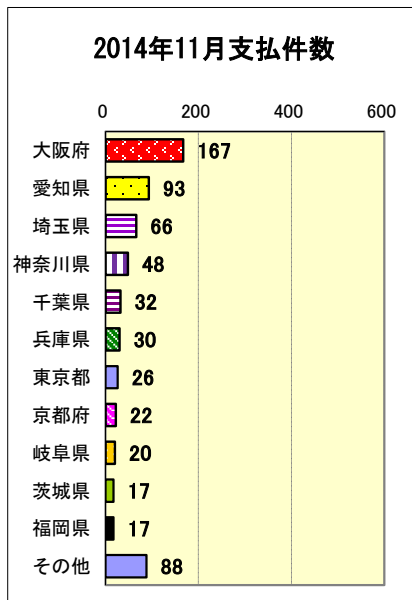
車上ねらい

| 2014年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 167 | 1 | 26.7% |
| 愛知県 | 93 | 2 | 14.9% |
| 埼玉県 | 66 | 3 | 10.5% |
| 神奈川県 | 48 | 4 | 7.7% |
| 千葉県 | 32 | 5 | 5.1% |
| 兵庫県 | 30 | 6 | 4.8% |
| 東京都 | 26 | 7 | 4.2% |
| 京都府 | 22 | 8 | 3.5% |
| 岐阜県 | 20 | 9 | 3.2% |
| 茨城県 | 17 | 10 | 2.7% |
| 福岡県 | 17 | 10 | 2.7% |
| その他 | 88 | - | 14.1% |
| 合計 | 626 | - | 100.0% |

| 2015年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 139 | 1 | 28.4% |
| 愛知県 | 104 | 2 | 21.2% |
| 千葉県 | 30 | 3 | 6.1% |
| 神奈川県 | 19 | 4 | 3.9% |
| 東京都 | 18 | 5 | 3.7% |
| 京都府 | 18 | 5 | 3.7% |
| 兵庫県 | 16 | 7 | 3.3% |
| 埼玉県 | 15 | 8 | 3.1% |
| 静岡県 | 15 | 8 | 3.1% |
| 北海道 | 14 | 10 | 2.9% |
| 茨城県 | 14 | 10 | 2.9% |
| 岐阜県 | 14 | 10 | 2.9% |
| その他 | 74 | - | 15.1% |
| 合計 | 490 | - | 100.0% |

| 2016年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 148 | 1 | 32.5% |
| 愛知県 | 68 | 2 | 14.9% |
| 神奈川県 | 44 | 3 | 9.7% |
| 千葉県 | 37 | 4 | 8.1% |
| 兵庫県 | 24 | 5 | 5.3% |
| 静岡県 | 20 | 6 | 4.4% |
| 北海道 | 19 | 7 | 4.2% |
| 埼玉県 | 17 | 8 | 3.7% |
| 茨城県 | 12 | 9 | 2.6% |
| 東京都 | 12 | 9 | 2.6% |
| 岐阜県 | 11 | 11 | 2.4% |
| その他 | 43 | - | 9.5% |
| 合計 | 455 | - | 100.0% |

| 2017年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 136 | 1 | 23.6% |
| 愛知県 | 132 | 2 | 22.9% |
| 千葉県 | 47 | 3 | 8.1% |
| 兵庫県 | 41 | 4 | 7.1% |
| 奈良県 | 26 | 5 | 4.5% |
| 神奈川県 | 24 | 6 | 4.2% |
| 茨城県 | 23 | 7 | 4.0% |
| 埼玉県 | 23 | 7 | 4.0% |
| 福岡県 | 22 | 9 | 3.8% |
| 京都府 | 13 | 10 | 2.3% |
| その他 | 90 | - | 15.6% |
| 合計 | 577 | - | 100.0% |

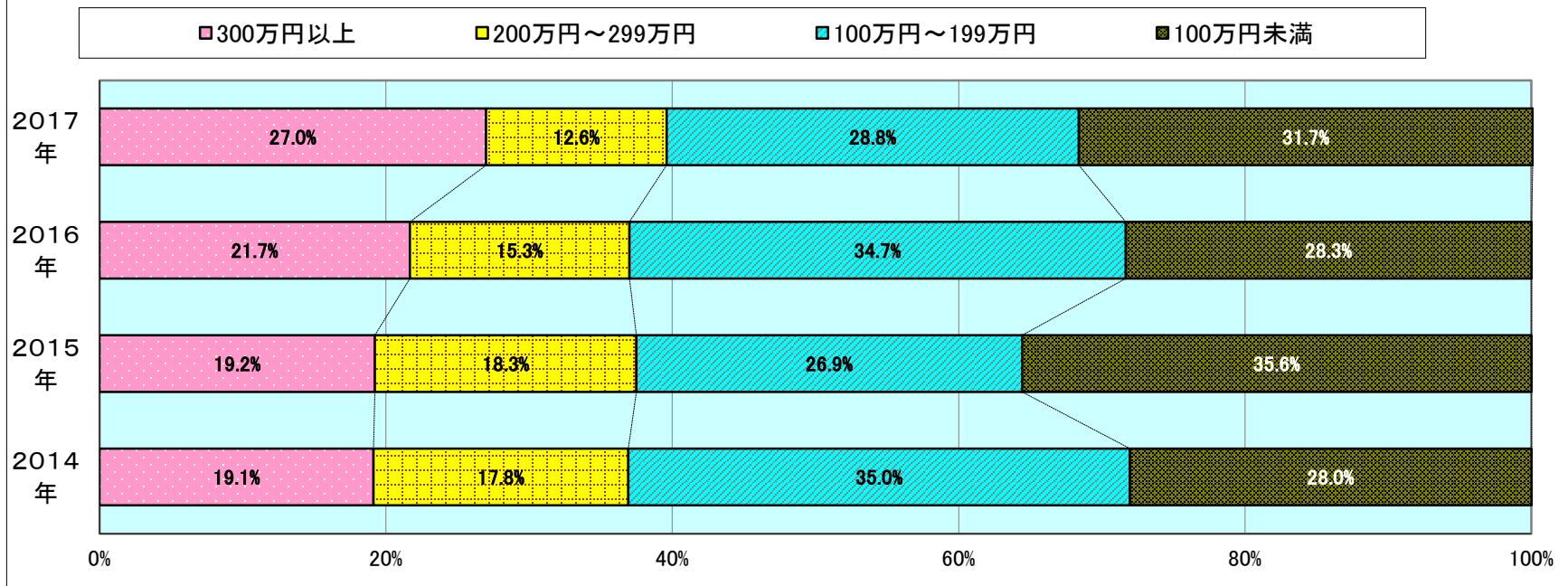


保険金額（契約金額）別被害状況の推移

本体盗難

| 保険金額 | 2014年 | | 2015年 | | 2016年 | | 2017年 | |
|-------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | 損保11月調査 | | 損保11月調査 | | 損保11月調査 | | 損保11月調査 | |
| | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 |
| 300万円以上 | 71 | 19.1% | 60 | 19.2% | 65 | 21.7% | 75 | 27.0% |
| 200万円～299万円 | 66 | 17.8% | 57 | 18.3% | 46 | 15.3% | 35 | 12.6% |
| 100万円～199万円 | 130 | 35.0% | 84 | 26.9% | 104 | 34.7% | 80 | 28.8% |
| 100万円未満 | 104 | 28.0% | 111 | 35.6% | 85 | 28.3% | 88 | 31.7% |
| 合計 | 371 | 100.0% | 312 | 100.0% | 300 | 100.0% | 278 | 100.0% |
| 不明 | 1 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 総合計 | 372 | - | 312 | - | 300 | - | 278 | - |

保険金額（契約金額）別被害状況の推移

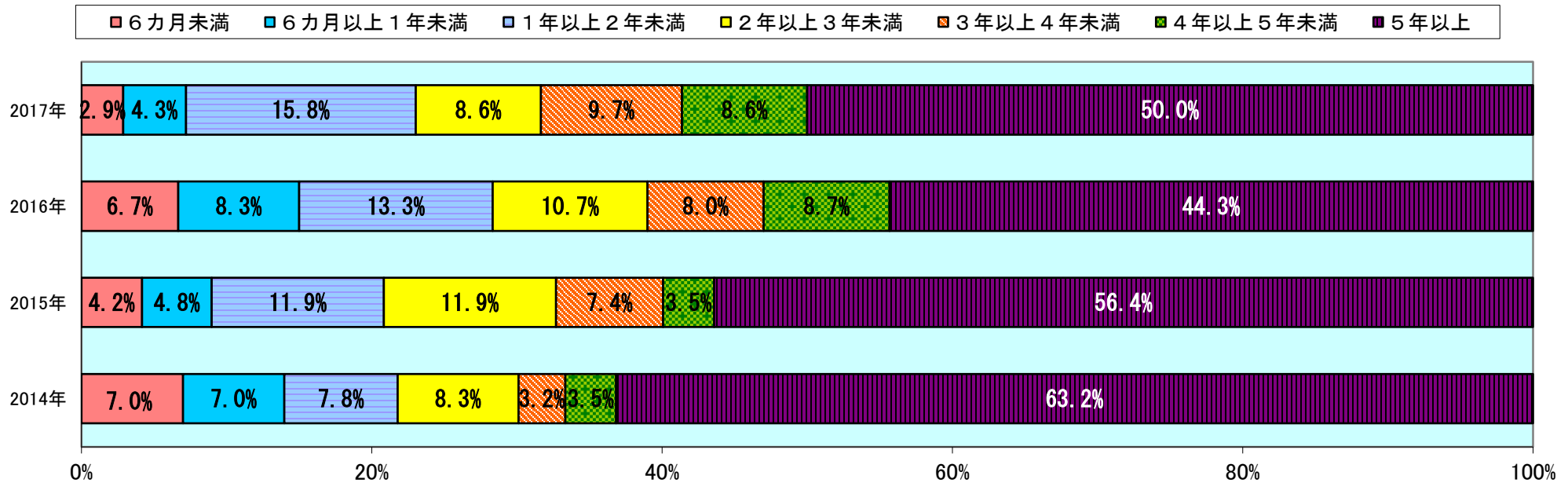


初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難

本体盗難

| 期 間 | 2014年11月調査 | | 2015年11月調査 | | 2016年11月調査 | | 2017年11月調査 | | | | | |
|-----------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------|--------|--------|--------|
| | 合計 | | 合計 | | 合計 | | 未発見 | | 発見 | | 合計 | |
| | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 |
| 6カ月未満 | 26 | 7.0% | 13 | 4.2% | 20 | 6.7% | 6 | 2.8% | 2 | 3.0% | 8 | 2.9% |
| 6カ月以上1年未満 | 26 | 7.0% | 15 | 4.8% | 25 | 8.3% | 12 | 5.7% | 0 | 0.0% | 12 | 4.3% |
| 1年以上2年未満 | 29 | 7.8% | 37 | 11.9% | 40 | 13.3% | 42 | 19.8% | 2 | 3.0% | 44 | 15.8% |
| 2年以上3年未満 | 31 | 8.3% | 37 | 11.9% | 32 | 10.7% | 21 | 9.9% | 3 | 4.5% | 24 | 8.6% |
| 3年以上4年未満 | 12 | 3.2% | 23 | 7.4% | 24 | 8.0% | 24 | 11.3% | 3 | 4.5% | 27 | 9.7% |
| 4年以上5年未満 | 13 | 3.5% | 11 | 3.5% | 26 | 8.7% | 15 | 7.1% | 9 | 13.6% | 24 | 8.6% |
| 5年以上 | 235 | 63.2% | 176 | 56.4% | 133 | 44.3% | 92 | 43.4% | 47 | 71.2% | 139 | 50.0% |
| 合 計 | 372 | 100.0% | 312 | 100.0% | 300 | 100.0% | 212 | 100.0% | 66 | 100.0% | 278 | 100.0% |
| 不 明 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 総 合 計 | 372 | - | 312 | - | 300 | - | 212 | - | 66 | - | 278 | - |
| 盗難までの平均月数 | 7年6ヶ月 | | 7年2ヶ月 | | 6年7ヶ月 | | 7年2ヶ月 | | 9年5ヶ月 | | 7年10ヶ月 | |

盗難までの期間 割合推移



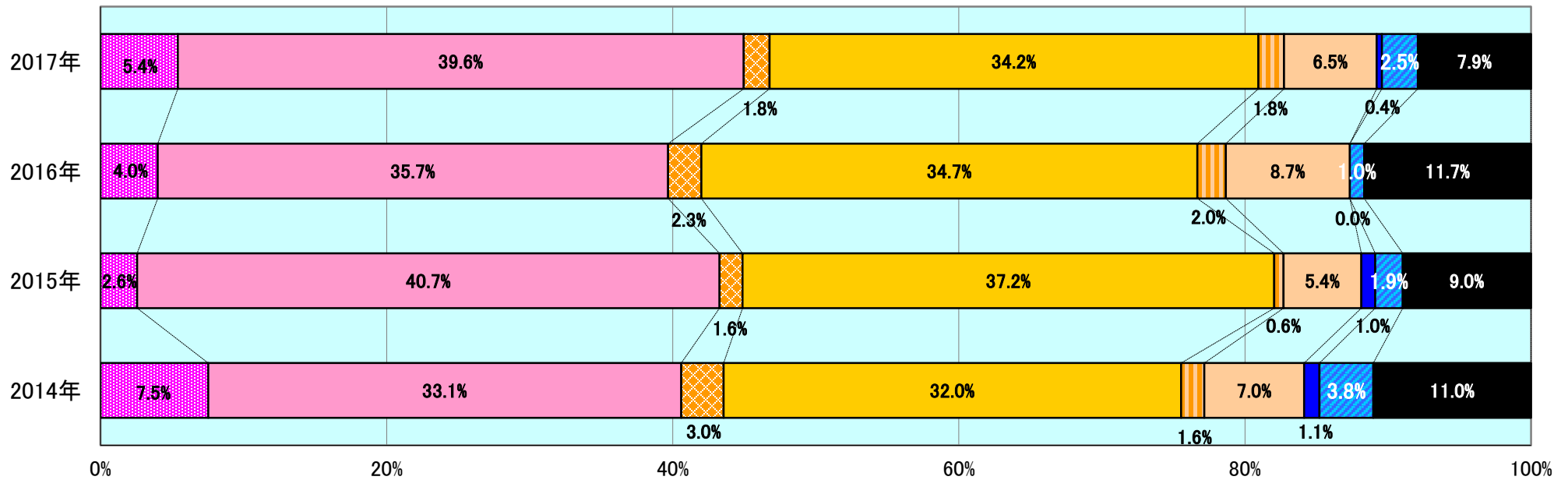
盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

| 盗難発生場所 | 2014年11月調査 | | 2015年11月調査 | | 2016年11月調査 | | 2017年11月調査 | | | | | |
|--------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------|--------|------|--------|
| | 合計 | | 合計 | | 合計 | | 未発見 | | 発見 | | 合計 | |
| | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 |
| 自宅（屋内） | 28 | 7.5% | 8 | 2.6% | 12 | 4.0% | 13 | 6.1% | 2 | 3.0% | 15 | 5.4% |
| 自宅（屋外） | 123 | 33.1% | 127 | 40.7% | 107 | 35.7% | 89 | 42.0% | 21 | 31.8% | 110 | 39.6% |
| 契約駐車場（屋内） | 11 | 3.0% | 5 | 1.6% | 7 | 2.3% | 3 | 1.4% | 2 | 3.0% | 5 | 1.8% |
| 契約駐車場（屋外） | 119 | 32.0% | 116 | 37.2% | 104 | 34.7% | 71 | 33.5% | 24 | 36.4% | 95 | 34.2% |
| コンビニ・スーパー駐車場 | 6 | 1.6% | 2 | 0.6% | 6 | 2.0% | 1 | 0.5% | 4 | 6.1% | 5 | 1.8% |
| 通勤先駐車場 | 26 | 7.0% | 17 | 5.4% | 26 | 8.7% | 15 | 7.1% | 3 | 4.5% | 18 | 6.5% |
| 空き地 | 4 | 1.1% | 3 | 1.0% | 0 | 0.0% | 1 | 0.5% | 0 | 0.0% | 1 | 0.4% |
| 路上 | 14 | 3.8% | 6 | 1.9% | 3 | 1.0% | 4 | 1.9% | 3 | 4.5% | 7 | 2.5% |
| その他 | 41 | 11.0% | 28 | 9.0% | 35 | 11.7% | 15 | 7.1% | 7 | 10.6% | 22 | 7.9% |
| 合計 | 372 | 100.0% | 312 | 100.0% | 300 | 100.0% | 212 | 100.0% | 66 | 100.0% | 278 | 100.0% |

盗難発生場所 割合推移

■ 自宅（屋内）
 ■ 自宅（屋外）
 ■ 契約駐車場（屋内）
 ■ 契約駐車場（屋外）
 ■ コンビニ・スーパー駐車場
 ■ 通勤先駐車場
 ■ 空き地
 ■ 路上
 ■ その他



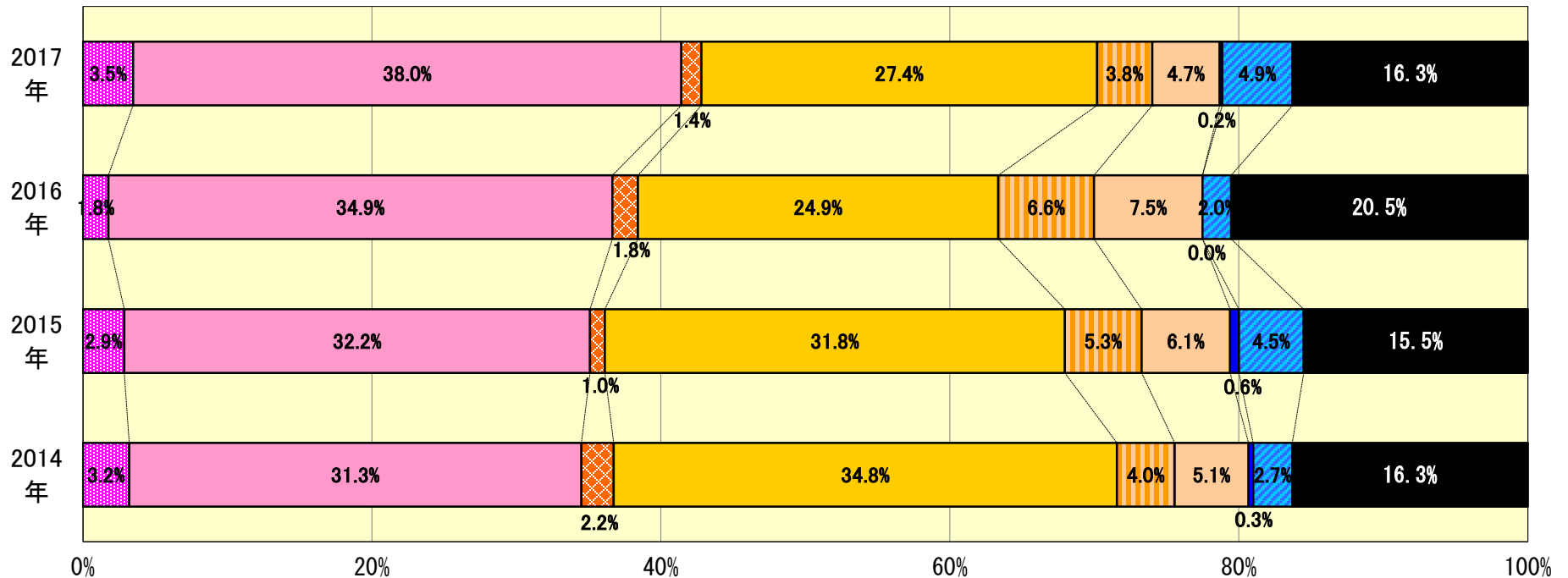
盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

| 盗難発生場所 | 2014年11月調査 | | 2015年11月調査 | | 2016年11月調査 | | 2017年11月調査 | |
|--------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 |
| 自宅（屋内） | 20 | 3.2% | 14 | 2.9% | 8 | 1.8% | 20 | 3.5% |
| 自宅（屋外） | 196 | 31.3% | 158 | 32.2% | 158 | 34.9% | 219 | 38.0% |
| 契約駐車場（屋内） | 14 | 2.2% | 5 | 1.0% | 8 | 1.8% | 8 | 1.4% |
| 契約駐車場（屋外） | 218 | 34.8% | 156 | 31.8% | 113 | 24.9% | 158 | 27.4% |
| コンビニ・スーパー駐車場 | 25 | 4.0% | 26 | 5.3% | 30 | 6.6% | 22 | 3.8% |
| 通勤先駐車場 | 32 | 5.1% | 30 | 6.1% | 34 | 7.5% | 27 | 4.7% |
| 空き地 | 2 | 0.3% | 3 | 0.6% | 0 | 0.0% | 1 | 0.2% |
| 路上 | 17 | 2.7% | 22 | 4.5% | 9 | 2.0% | 28 | 4.9% |
| その他 | 102 | 16.3% | 76 | 15.5% | 93 | 20.5% | 94 | 16.3% |
| 合計 | 626 | 100.0% | 490 | 100.0% | 453 | 100.0% | 577 | 100.0% |

車上ねらい発生場所 割合推移

■ 自宅（屋内）
 ■ 自宅（屋外）
 ■ 契約駐車場（屋内）
 ■ 契約駐車場（屋外）
 ■ コンビニ・スーパー駐車場
 ■ 通勤先駐車場
 ■ 空き地
 ■ 路上
 ■ その他



都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

| 盗難発生場所 | 全国 | | 大阪府(1位) | | 愛知県(2位) | | 茨城県(3位) | | 埼玉県(4位) | | 千葉県(5位) | | 栃木県(6位) | | 神奈川県(7位) | | 三重県(8位) | | 群馬県(9位) | |
|------------------|-----|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 |
| 自宅(屋内) | 15 | 5.4% | 2 | 3.4% | 3 | 5.4% | 1 | 2.6% | 2 | 6.7% | 3 | 11.5% | 0 | 0.0% | 1 | 8.3% | 1 | 12.5% | 1 | 16.7% |
| 自宅(屋外) | 110 | 39.6% | 15 | 25.9% | 28 | 50.0% | 17 | 44.7% | 15 | 50.0% | 6 | 23.1% | 6 | 46.2% | 1 | 8.3% | 6 | 75.0% | 4 | 66.7% |
| 契約駐車場(屋内) | 5 | 1.8% | 0 | 0.0% | 1 | 1.8% | 2 | 5.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 契約駐車場(屋外) | 95 | 34.2% | 29 | 50.0% | 14 | 25.0% | 10 | 26.3% | 11 | 36.7% | 9 | 34.6% | 3 | 23.1% | 7 | 58.3% | 1 | 12.5% | 1 | 16.7% |
| コンビニ・スーパー 駐車場 | 5 | 1.8% | 0 | 0.0% | 1 | 1.8% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 7.7% | 1 | 8.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 通勤先 駐車場 | 18 | 6.5% | 2 | 3.4% | 3 | 5.4% | 4 | 10.5% | 1 | 3.3% | 3 | 11.5% | 2 | 15.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 空き地 | 1 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 3.8% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 路上 | 7 | 2.5% | 2 | 3.4% | 2 | 3.6% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2 | 7.7% | 0 | 0.0% | 1 | 8.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| その他 | 22 | 7.9% | 8 | 13.8% | 4 | 7.1% | 4 | 10.5% | 1 | 3.3% | 2 | 7.7% | 1 | 7.7% | 1 | 8.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 合 計 | 278 | 100.0% | 58 | 100.0% | 56 | 100.0% | 38 | 100.0% | 30 | 100.0% | 26 | 100.0% | 13 | 100.0% | 12 | 100.0% | 8 | 100.0% | 6 | 100.0% |

都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい

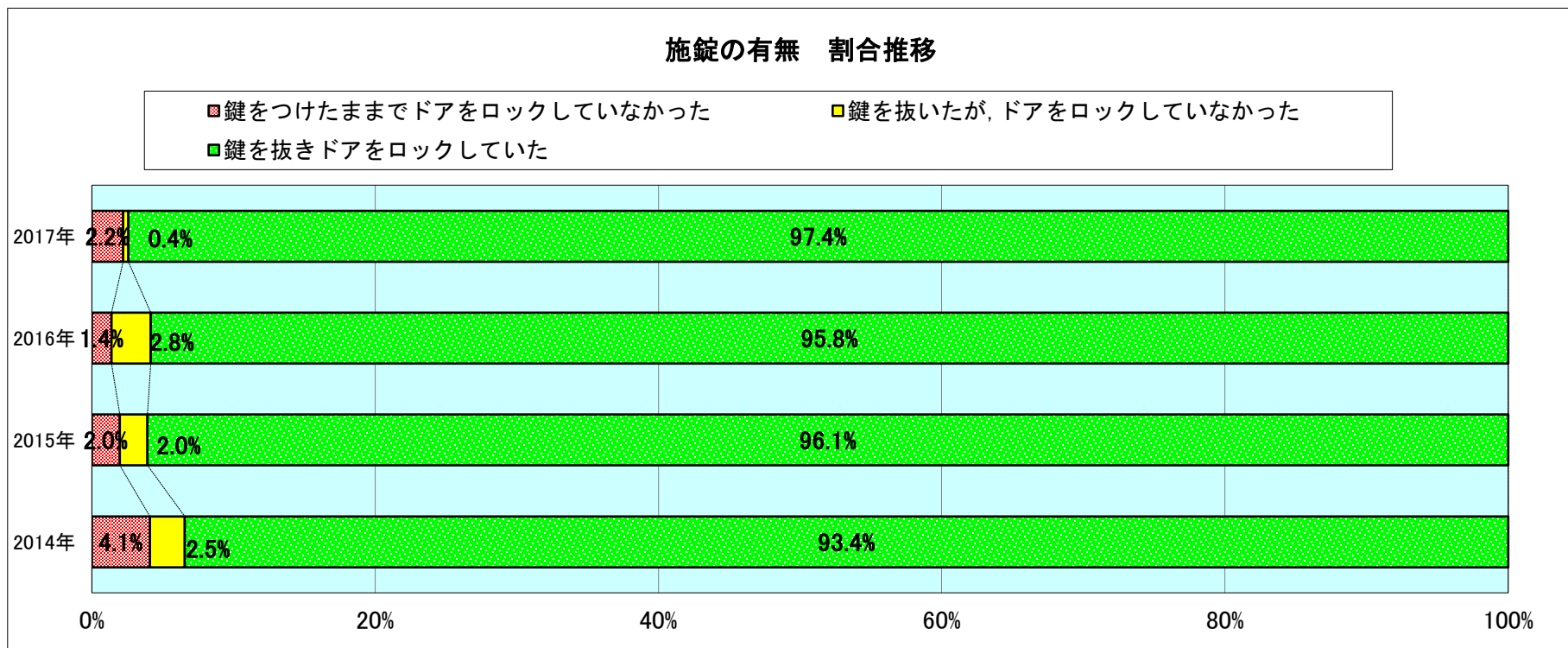
車上ねらい

| 盗難発生場所 | 全国 | | 大阪府(1位) | | 愛知県(2位) | | 千葉県(3位) | | 兵庫県(4位) | | 奈良県(5位) | | 神奈川県(6位) | | 茨城(7位) | | 埼玉県(7位) | | 福岡県(9位) | | 京都(10位) | |
|------------------|-----|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 |
| 自宅(屋内) | 20 | 3.5% | 6 | 4.4% | 3 | 2.3% | 5 | 10.6% | 1 | 2.4% | 1 | 3.8% | 0 | 0.0% | 1 | 4.3% | 1 | 4.3% | 1 | 4.5% | 0 | 0.0% |
| 自宅(屋外) | 219 | 38.0% | 32 | 23.5% | 67 | 50.8% | 19 | 40.4% | 10 | 24.4% | 9 | 34.6% | 12 | 50.0% | 10 | 43.5% | 6 | 26.1% | 6 | 27.3% | 3 | 23.1% |
| 契約駐車場(屋内) | 8 | 1.4% | 5 | 3.7% | 1 | 0.8% | 1 | 2.1% | 1 | 2.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 契約駐車場(屋外) | 158 | 27.4% | 42 | 30.9% | 36 | 27.3% | 11 | 23.4% | 12 | 29.3% | 5 | 19.2% | 8 | 33.3% | 4 | 17.4% | 10 | 43.5% | 11 | 50.0% | 4 | 30.8% |
| コンビニ・スーパー 駐車場 | 22 | 3.8% | 6 | 4.4% | 4 | 3.0% | 2 | 4.3% | 3 | 7.3% | 0 | 0.0% | 1 | 4.2% | 1 | 4.3% | 0 | 0.0% | 2 | 9.1% | 1 | 7.7% |
| 通勤先 駐車場 | 27 | 4.7% | 5 | 3.7% | 6 | 4.5% | 4 | 8.5% | 1 | 2.4% | 0 | 0.0% | 1 | 4.2% | 2 | 8.7% | 2 | 8.7% | 1 | 4.5% | 1 | 7.7% |
| 空き地 | 1 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 4.5% | 0 | 0.0% |
| 路上 | 28 | 4.9% | 10 | 7.4% | 4 | 3.0% | 0 | 0.0% | 7 | 17.1% | 1 | 3.8% | 1 | 4.2% | 0 | 0.0% | 2 | 8.7% | 0 | 0.0% | 1 | 7.7% |
| その他 | 94 | 16.3% | 30 | 22.1% | 11 | 8.3% | 5 | 10.6% | 6 | 14.6% | 10 | 38.5% | 1 | 4.2% | 5 | 21.7% | 2 | 8.7% | 0 | 0.0% | 3 | 23.1% |
| 合計 | 577 | 100.0% | 136 | 100.0% | 132 | 100.0% | 47 | 100.0% | 41 | 100.0% | 26 | 100.0% | 24 | 100.0% | 23 | 100.0% | 23 | 100.0% | 22 | 100.0% | 13 | 100.0% |

施錠の有無－車両本体盗難

本体盗難

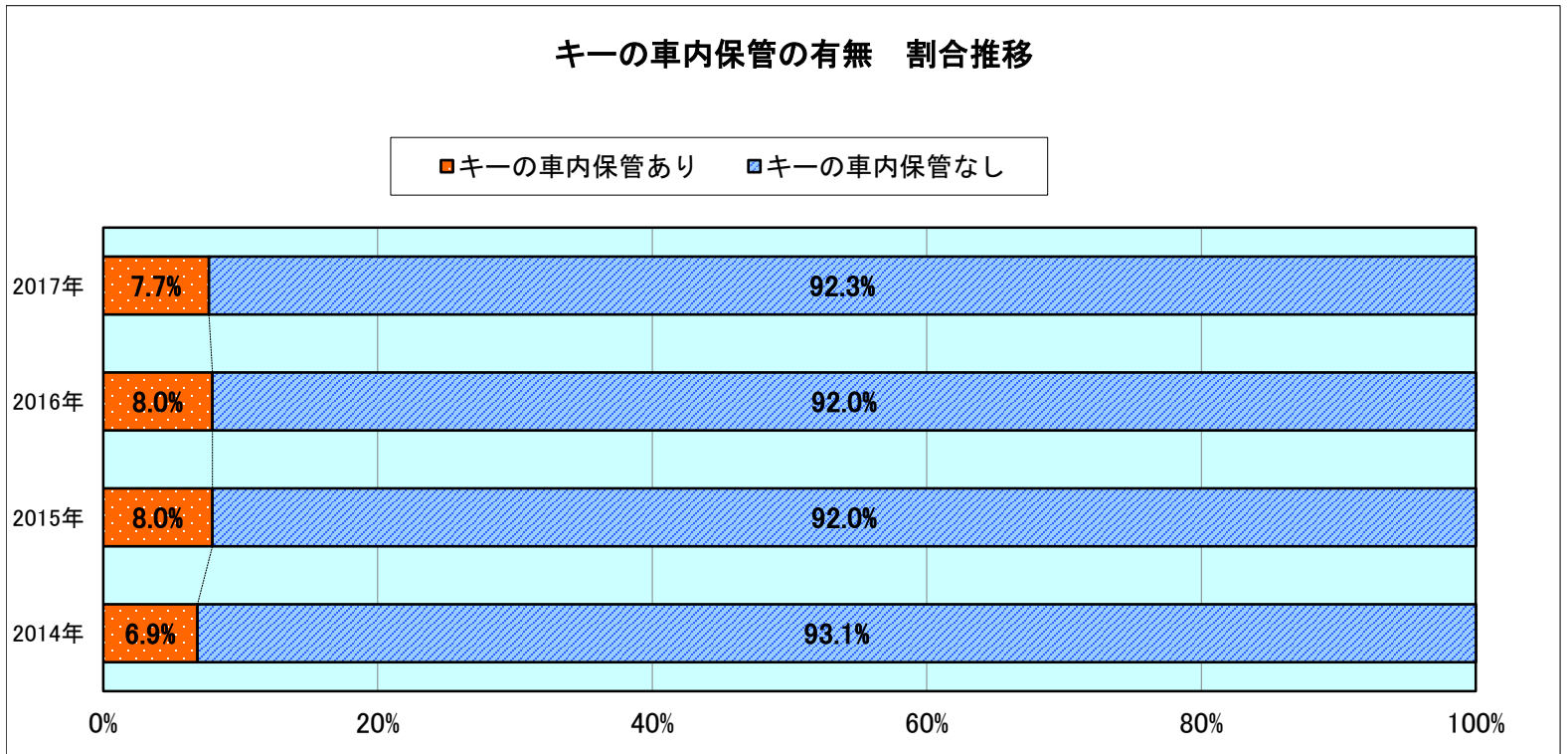
| 施錠の有無 | 2014年11月調査 | | 2015年11月調査 | | 2016年11月調査 | | 2017年11月調査 | |
|-----------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 |
| 鍵を抜きドアをロックしていた | 342 | 93.4% | 293 | 96.1% | 277 | 95.8% | 264 | 97.4% |
| 鍵を抜いたが、ドアをロックしていなかった | 9 | 2.5% | 6 | 2.0% | 8 | 2.8% | 1 | 0.4% |
| 鍵をつけたままでドアをロックしていなかった | 15 | 4.1% | 6 | 2.0% | 4 | 1.4% | 6 | 2.2% |
| 合計 | 366 | 100.0% | 305 | 100.0% | 289 | 100.0% | 271 | 100.0% |
| 不明 | 6 | - | 7 | - | 11 | - | 7 | - |
| 総合計 | 372 | - | 312 | - | 300 | - | 278 | - |



キーの車内保管の有無－車両本体盗難

本体盗難

| | 2014年11月調査 | | 2015年11月調査 | | 2016年11月調査 | | 2017年11月調査 | | | | | |
|-----------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|-------|----|-------|-----|-------|
| | 合計 | | 合計 | | 合計 | | 未発見 | | 発見 | | 合計 | |
| | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 |
| キーの車内保管あり | 24 | 6.9% | 23 | 8.0% | 22 | 8.0% | 13 | 6.5% | 7 | 11.9% | 20 | 7.7% |
| キーの車内保管なし | 325 | 93.1% | 266 | 92.0% | 254 | 92.0% | 188 | 93.5% | 52 | 88.1% | 240 | 92.3% |
| 合計 | 349 | 100.0% | 289 | 100.0% | 276 | 100.0% | 201 | 100% | 59 | 100% | 260 | 100% |
| 不明 | 23 | - | 23 | - | 24 | - | 11 | - | 7 | - | 18 | - |
| 総合計 | 372 | - | 312 | - | 300 | - | 212 | - | 66 | - | 278 | - |



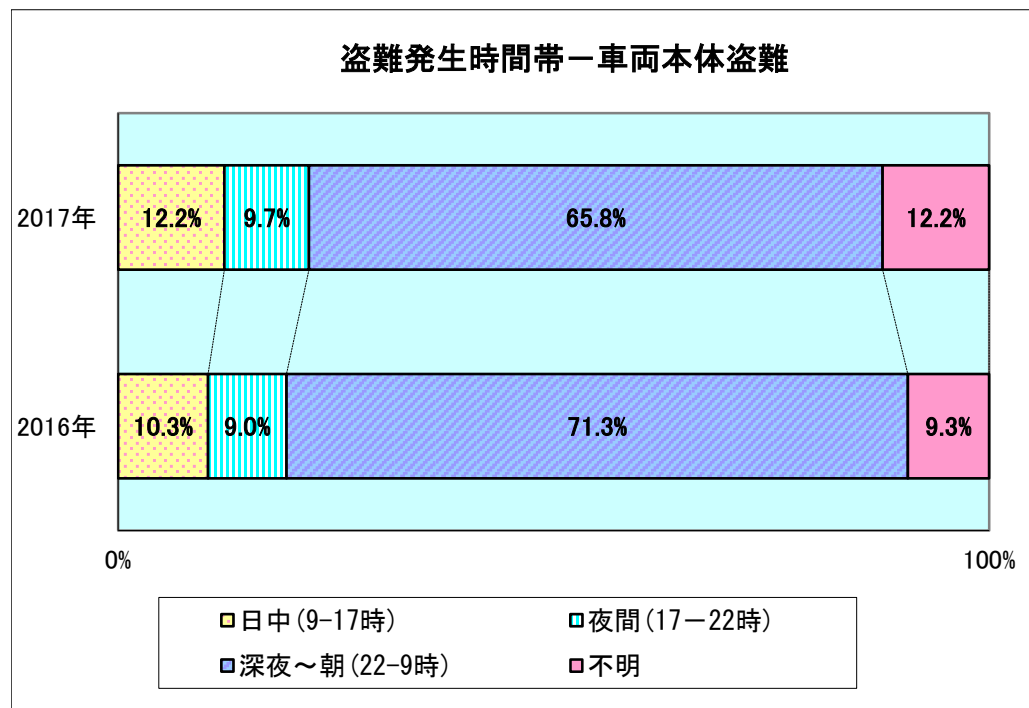
盗難発生時間帯

本件盗難

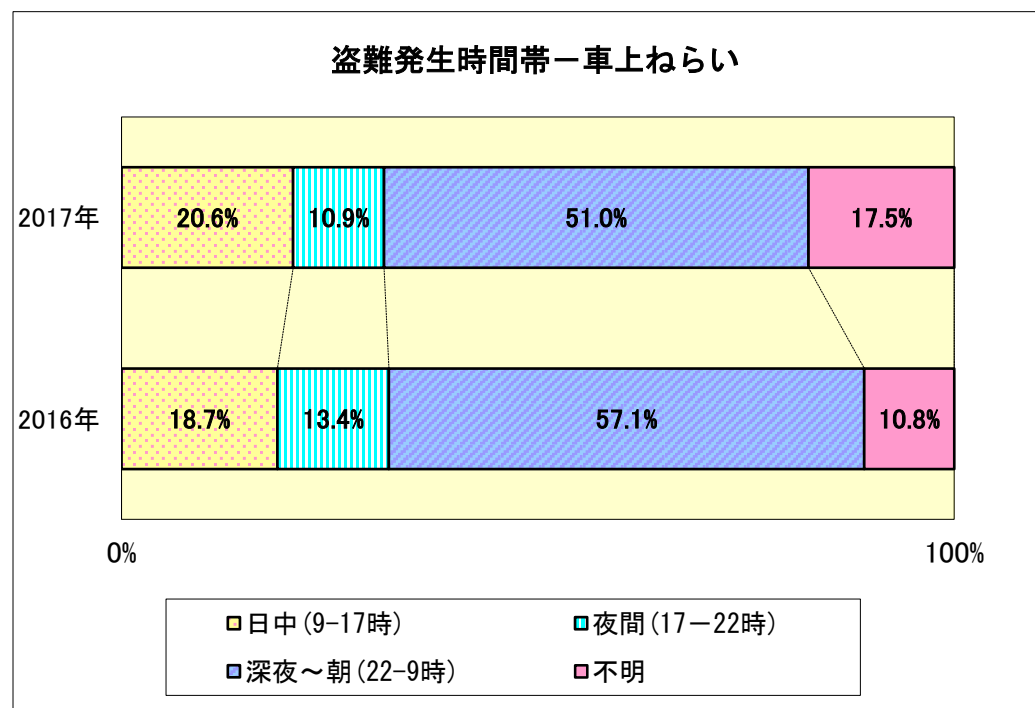
車上ねらい

| 期 間 | 2016年11月調査 | | 2017年11月調査 | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|-------|------------|-------|------|-------|-------|-------|----------|-------|----------|-------|
| | 車両本体盗難・車上ねらいの 発生件数総合計 | | 車両本体盗難 | | | | | | 車上ねらい(B) | | 総合計(A+B) | |
| | | | 未発見 | | 発見 | | 合計(A) | | | | | |
| | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 |
| 日 中 (9 - 17 時) | 116 | 15.4% | 25 | 11.8% | 9 | 13.6% | 34 | 12.2% | 119 | 20.6% | 153 | 17.9% |
| 夜 間 (17 - 22 時) | 88 | 11.7% | 21 | 9.9% | 6 | 9.1% | 27 | 9.7% | 63 | 10.9% | 90 | 10.5% |
| 深夜～朝 (22 - 9 時) | 474 | 62.8% | 146 | 68.9% | 37 | 56.1% | 183 | 65.8% | 294 | 51.0% | 477 | 55.8% |
| 不 明 | 77 | 10.2% | 20 | 9.4% | 14 | 21.2% | 34 | 12.2% | 101 | 17.5% | 135 | 15.8% |
| 合 計 | 755 | 100% | 212 | 100% | 66 | 100% | 278 | 100% | 577 | 100% | 855 | 100% |

盗難発生時間帯－車両本体盗難



盗難発生時間帯－車上ねらい



車名別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

| 2015年11月調査 | | | | 2016年11月調査 | | | | 2017年11月調査 | | | |
|-------------|----------|-----|--------|-------------|----------|-----|--------|-------------|----------|---------|--------|
| 順位 | 車種 | 件数 | 構成比 | 順位 | 車種 | 件数 | 構成比 | 順位 | 車種 | 件数 | 構成比 |
| 1 | プリウス | 62 | 19.9% | 1 | プリウス | 59 | 19.7% | 1 | プリウス | 62 | 22.3% |
| 2 | ハイエース | 55 | 17.6% | 2 | ハイエース | 43 | 15.5% | 2 | ランドクルーザー | 32 | 11.5% |
| 3 | ランドクルーザー | 23 | 7.4% | 3 | ランドクルーザー | 28 | 9.3% | 3 | ハイエース | 28 | 10.1% |
| 4 | アクア | 18 | 5.8% | 4 | アクア | 27 | 9.0% | 4 | レクサス | 25 | 9.0% |
| 5 | クラウン | 15 | 4.8% | 5 | レクサス | 16 | 5.3% | 5 | スカイライン | 14 | 5.0% |
| 6 | レクサス | 12 | 3.8% | 6 | インプレッサ | 14 | 4.7% | 6 | クラウン | 11 | 4.0% |
| 7 | キャンター | 7 | 2.2% | 7 | クラウン | 12 | 4.0% | 7 | アクア | 9 | 3.2% |
| | ハリアー | 7 | 2.2% | 8 | アルファード | 7 | 2.3% | 8 | キャンター | 7 | 2.5% |
| 9 | アルファード | 6 | 1.9% | | カローラ | 7 | 2.3% | | フォワード | 7 | 2.5% |
| | セルシオ | 6 | 1.9% | 10 | スカイライン | 6 | 2.0% | 10 | マーク | 6 | 2.2% |
| 11 | スカイライン | 5 | 1.6% | | フォワード | 6 | 2.0% | | 11 | アルファード | 5 |
| 12 | エルフ | 4 | 1.3% | 12 | BMW | 4 | 1.3% | 14 | | ヴェルファイア | 5 |
| | フォワード | 4 | 1.3% | | インテグラ | 4 | 1.3% | | エルフ | 5 | 1.8% |
| | ベンツ | 4 | 1.3% | | ハイゼット | 4 | 1.3% | | インテグラ | 3 | 1.1% |
| | レガシィ | 4 | 1.3% | | ベンツ | 4 | 1.3% | | エブリィ | 3 | 1.1% |
| 16 | S2000 | 3 | 1.0% | 16 | ヴェルファイア | 3 | 1.0% | 14 | カローラ | 3 | 1.1% |
| | ウイッシュ | 3 | 1.0% | | マーク | 3 | 1.0% | | セルシオ | 3 | 1.1% |
| | ヴェルファイア | 3 | 1.0% | | / | | | | ファイター | 3 | 1.1% |
| | ジムニー | 3 | 1.0% | | | | | | レンジャー | 3 | 1.1% |
| | ランサー | 3 | 1.0% | | | | | | / | | |
| / | | | / | | | / | | | | | |
| / | | | / | | | / | | | | | |
| 上位20車種合計(※) | | 247 | 79.2% | 上位17車種合計(※) | | 247 | 82.3% | 上位19車種合計(※) | | 234 | 84.2% |
| その他車種 | | 65 | 20.8% | その他車種 | | 53 | 17.7% | その他車種 | | 44 | 15.8% |
| 合計 | | 312 | 100.0% | 合計 | | 300 | 100.0% | 合計 | | 278 | 100.0% |

(注) 1. クラウンには、マジェスタ、イストを含む。
2. ランドクルーザーには、プラドを含む。

3. スカイラインには、GTRを含む。
4. マークには、メスタ、フェイス、マークX、マークIIを含む。

5. ハイエースには、レジアス、グランビアを含む。

車名別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

| 2015年11月調査 | | | | 2016年11月調査 | | | | 2017年11月調査 | | | |
|-------------|---------|------|--------|-------------|----------|-------|--------|-------------|---------|------|--------|
| 順位 | 車名 | 支払件数 | 構成比 | 順位 | 車名 | 支払件数 | 構成比 | 順位 | 車名 | 支払件数 | 構成比 |
| 1 | ハイエース | 48 | 9.8% | 1 | プリウス | 38 | 8.4% | 1 | プリウス | 42 | 7.3% |
| 2 | プリウス | 39 | 8.0% | 2 | ハイエース | 28 | 6.2% | 2 | ヴェルファイア | 26 | 4.5% |
| 3 | クラウン | 14 | 2.9% | 3 | クラウン | 20 | 4.4% | 3 | アルファード | 25 | 4.3% |
| 4 | ヴォクシー | 13 | 2.7% | 4 | アクア | 16 | 3.5% | 4 | ヴォクシー | 24 | 4.2% |
| 5 | ベンツ | 12 | 2.4% | 5 | ベンツ | 14 | 3.1% | 6 | ハイエース | 24 | 4.2% |
| | レンジャー | 12 | 2.4% | 6 | ヴェルファイア | 13 | 2.9% | | クラウン | 21 | 3.6% |
| | ワゴンR | 12 | 2.4% | 7 | レクサス | 11 | 2.4% | | レクサス | 20 | 3.5% |
| 8 | アルファード | 11 | 2.2% | 8 | エブリィ | 10 | 2.2% | 8 | アクア | 19 | 3.3% |
| | フィット | 11 | 2.2% | | タント | 10 | 2.2% | | ノア | 19 | 3.3% |
| 10 | キャンター | 10 | 2.0% | | | フィット | 10 | 2.2% | 10 | BMW | 13 |
| 11 | エブリィワゴン | 9 | 1.8% | 11 | UDトラックス | 9 | 2.0% | ハリアー | | 13 | 2.3% |
| | レクサス | 9 | 1.8% | | アルファード | 9 | 2.0% | フィット | | 13 | 2.3% |
| 13 | BMW | 8 | 1.6% | | 14 | エスティマ | 9 | 2.0% | 13 | ベンツ | 12 |
| | アクア | 8 | 1.6% | フォワード | | 8 | 1.8% | 14 | エブリィ | 11 | 1.9% |
| | タント | 8 | 1.6% | ワゴンR | | 8 | 1.8% | | タント | 11 | 1.9% |
| 16 | UDトラックス | 7 | 1.4% | 16 | ランドクルーザー | 7 | 1.5% | 16 | エスクァイア | 10 | 1.7% |
| | エスティマ | 7 | 1.4% | 17 | ステップワゴン | 6 | 1.3% | 17 | セレナ | 9 | 1.6% |
| | エブリィ | 7 | 1.4% | | ムーヴ | 6 | 1.3% | 18 | NBOX | 8 | 1.4% |
| | エルフ | 7 | 1.4% | | | | カローラ | | 8 | 1.4% | |
| | キャラバン | 7 | 1.4% | | | | ワゴンR | | 8 | 1.4% | |
| | クリッパー | 7 | 1.4% | | | | | | | | |
| | セレナ | 7 | 1.4% | | | | | | | | |
| | ノア | 7 | 1.4% | | | | | | | | |
| 上位23車種合計(※) | | 280 | 57.1% | 上位18車種合計(※) | | 232 | 51.0% | 上位20車種合計(※) | | 336 | 58.2% |
| その他車種 | | 210 | 42.9% | その他車種 | | 223 | 49.0% | その他車種 | | 241 | 41.8% |
| 合計 | | 490 | 100.0% | 合計 | | 455 | 100.0% | 合計 | | 577 | 100.0% |

(注) 1. クラウンには、マジスタ、イストを含む。
2. ランドクルーザーには、プラドを含む。

3. スカイラインには、GTRを含む。
4. マークには、クリスタ、フェイス、マークX、マークIIを含む。

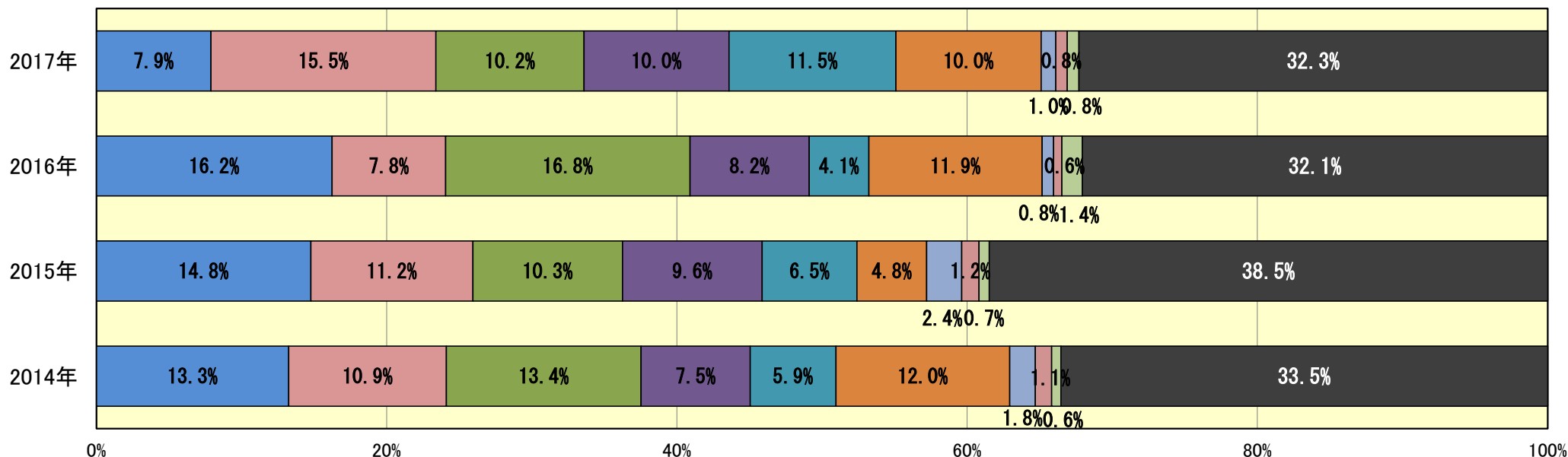
5. ハイエースには、レジアス、グランピアを含む。

車上ねらいの被害品

車上ねらい

| 被害品 | 2014年11月調査 | | | 2015年11月調査 | | | 2016年11月調査 | | | 2017年11月調査 | | |
|-------------------|------------|-----|--------|------------|-----|--------|------------|-----|--------|------------|-----|--------|
| | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 |
| カーナビ | 4 | 68 | 10.9% | 2 | 65 | 11.2% | 5 | 40 | 7.8% | 1 | 96 | 15.5% |
| スポーツ用品(ゴルフバッグ等) | 6 | 37 | 5.9% | 5 | 38 | 6.5% | 6 | 21 | 4.1% | 2 | 71 | 11.5% |
| バッグ類 | 1 | 84 | 13.4% | 3 | 60 | 10.3% | 1 | 86 | 16.8% | 3 | 63 | 10.2% |
| 金銭・カード(ETCカード除く) | 5 | 47 | 7.5% | 4 | 56 | 9.6% | 4 | 42 | 8.2% | 4 | 62 | 10.0% |
| タイヤ・ホイール | 3 | 75 | 12.0% | 6 | 28 | 4.8% | 3 | 61 | 11.9% | 5 | 62 | 10.0% |
| 外装部品(バンパー・ドアミラー等) | 2 | 83 | 13.3% | 1 | 86 | 14.8% | 2 | 83 | 16.2% | 6 | 49 | 7.9% |
| 衣料品類 | 9 | 9 | 1.4% | 10 | 10 | 1.7% | 10 | 5 | 1.0% | 7 | 14 | 2.3% |
| 運転免許証 | 10 | 8 | 1.3% | 12 | 5 | 0.9% | 9 | 6 | 1.2% | 8 | 10 | 1.6% |
| ETC車載機(ETCカード含む) | 8 | 11 | 1.8% | 7 | 14 | 2.4% | 11 | 4 | 0.8% | 9 | 6 | 1.0% |
| パソコン・情報端末 | 10 | 8 | 1.3% | 8 | 11 | 1.9% | 7 | 12 | 2.3% | 10 | 5 | 0.8% |
| CD・MD・DVD等(ソフト) | 12 | 7 | 1.1% | 11 | 7 | 1.2% | 12 | 3 | 0.6% | 10 | 5 | 0.8% |
| 携帯電話 | 7 | 12 | 1.9% | 9 | 10 | 1.7% | 13 | 2 | 0.4% | 10 | 5 | 0.8% |
| オーディオ | 13 | 4 | 0.6% | 13 | 4 | 0.7% | 8 | 7 | 1.4% | 10 | 5 | 0.8% |
| その他 | — | 173 | 27.6% | — | 188 | 32.3% | — | 139 | 27.2% | — | 167 | 26.9% |
| 上記合計 | — | 626 | 100.0% | — | 582 | 100.0% | — | 511 | 100.0% | — | 620 | 100.0% |

車上ねらいの被害品割合の推移



車上ねらい 都道府県別の被害品

車上ねらい

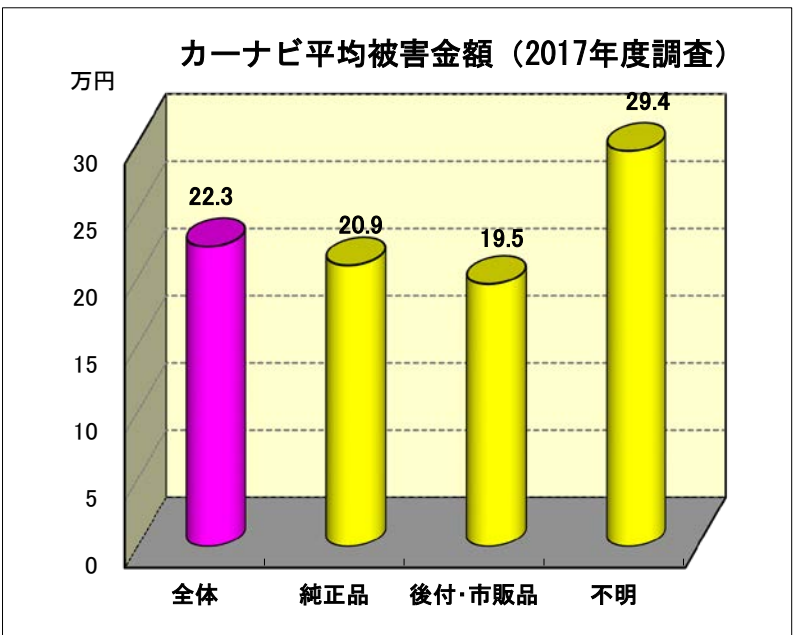
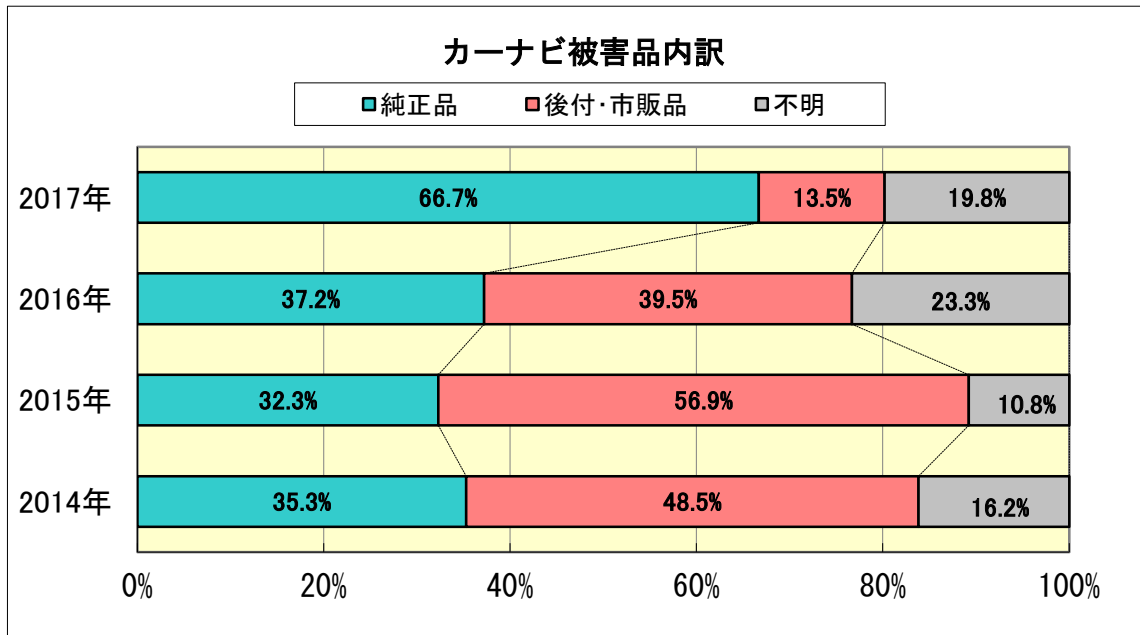
| 被害品 | 全国 | | | 大阪府(1位) | | | 愛知県(2位) | | | 千葉県(3位) | | | 兵庫県(4位) | | | 奈良県(5位) | | | 神奈川県(6位) | | |
|-------------------|----|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|----|--------|---------|----|--------|---------|----|--------|----------|----|--------|
| | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 |
| カーナビ | 1 | 96 | 15.5% | 3 | 19 | 12.0% | 1 | 68 | 47.9% | 4 | 3 | 5.6% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | 3 | 2 | 8.7% |
| スポーツ用品(ゴルフバッグ等) | 2 | 71 | 11.5% | 1 | 41 | 25.9% | 5 | 6 | 4.2% | - | 0 | 0.0% | 1 | 8 | 22.9% | 1 | 5 | 17.9% | 4 | 1 | 4.3% |
| バッグ類 | 3 | 63 | 10.2% | 2 | 21 | 13.3% | 5 | 6 | 4.2% | 3 | 5 | 9.3% | 2 | 7 | 20.0% | 2 | 3 | 10.7% | 4 | 1 | 4.3% |
| 金銭・カード(ETCカード除く) | 4 | 62 | 10.0% | 4 | 11 | 7.0% | 2 | 9 | 6.3% | 2 | 6 | 11.1% | 4 | 4 | 11.4% | 4 | 2 | 7.1% | 2 | 3 | 13.0% |
| タイヤ・ホイール | 4 | 62 | 10.0% | 10 | 1 | 0.6% | 2 | 9 | 6.3% | 1 | 17 | 31.5% | - | 0 | 0.0% | 2 | 3 | 10.7% | 1 | 6 | 26.1% |
| 外装部品(バンパー・ドアミラー等) | 6 | 49 | 7.9% | 5 | 7 | 4.4% | 2 | 9 | 6.3% | 6 | 1 | 1.9% | 3 | 5 | 14.3% | 5 | 1 | 3.6% | 4 | 1 | 4.3% |
| 衣料品類 | 7 | 14 | 2.3% | 6 | 6 | 3.8% | 7 | 3 | 2.1% | 6 | 1 | 1.9% | 5 | 1 | 2.9% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| 運転免許証 | 8 | 10 | 1.6% | 10 | 1 | 0.6% | - | 0 | 0.0% | 5 | 2 | 3.7% | 5 | 1 | 2.9% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| ETC車載機(ETCカード含む) | 9 | 6 | 1.0% | 7 | 2 | 1.3% | 10 | 1 | 0.7% | 6 | 1 | 1.9% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | 4 | 1 | 4.3% |
| パソコン・情報端末 | 10 | 5 | 0.8% | 7 | 2 | 1.3% | 10 | 1 | 0.7% | 6 | 1 | 1.9% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| CD・MD・DVD等(ソフト) | 10 | 5 | 0.8% | 10 | 1 | 0.6% | 8 | 2 | 1.4% | 6 | 1 | 1.9% | 5 | 1 | 2.9% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| 携帯電話 | 10 | 5 | 0.8% | 10 | 1 | 0.6% | 8 | 2 | 1.4% | 6 | 1 | 1.9% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| オーディオ | 10 | 5 | 0.8% | 7 | 2 | 1.3% | 10 | 1 | 0.7% | 6 | 1 | 1.9% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| その他 | - | 167 | 26.9% | - | 43 | 27.2% | - | 25 | 17.6% | - | 14 | 25.9% | - | 8 | 22.9% | - | 14 | 50.0% | - | 8 | 34.8% |
| 上記合計 | - | 620 | 100.0% | - | 158 | 100.0% | - | 142 | 100.0% | - | 54 | 100.0% | - | 35 | 100.0% | - | 28 | 100.0% | - | 23 | 100.0% |

| 被害品 | 全国 | | | 茨城県(7位) | | | 埼玉県(7位) | | | 福岡県(9位) | | | 京都府(10位) | | | 北海道(11位) | | |
|-------------------|----|-----|--------|---------|----|--------|---------|----|--------|---------|----|--------|----------|----|--------|----------|----|--------|
| | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 |
| カーナビ | 1 | 96 | 15.5% | 4 | 1 | 4.2% | - | 0 | 0.0% | 4 | 1 | 4.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| スポーツ用品(ゴルフバッグ等) | 2 | 71 | 11.5% | 3 | 2 | 8.3% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | 1 | 2 | 20.0% | 4 | 1 | 6.7% |
| バッグ類 | 3 | 63 | 10.2% | 4 | 1 | 4.2% | 3 | 2 | 8.3% | 1 | 7 | 28.0% | - | 0 | 0.0% | 4 | 1 | 6.7% |
| 金銭・カード(ETCカード除く) | 4 | 62 | 10.0% | 1 | 6 | 25.0% | 4 | 1 | 4.2% | 3 | 2 | 8.0% | - | 0 | 0.0% | 1 | 5 | 33.3% |
| タイヤ・ホイール | 4 | 62 | 10.0% | - | 0 | 0.0% | 1 | 7 | 29.2% | 2 | 4 | 16.0% | 1 | 2 | 20.0% | - | 0 | 0.0% |
| 外装部品(バンパー・ドアミラー等) | 6 | 49 | 7.9% | 2 | 3 | 12.5% | 2 | 3 | 12.5% | 4 | 1 | 4.0% | 3 | 1 | 10.0% | 2 | 3 | 20.0% |
| 衣料品類 | 7 | 14 | 2.3% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | 4 | 1 | 4.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| 運転免許証 | 8 | 10 | 1.6% | 4 | 1 | 4.2% | 4 | 1 | 4.2% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | 3 | 2 | 13.3% |
| ETC車載機(ETCカード含む) | 9 | 6 | 1.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | 3 | 1 | 10.0% | - | 0 | 0.0% |
| パソコン・情報端末 | 10 | 5 | 0.8% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | 4 | 1 | 4.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| CD・MD・DVD等(ソフト) | 10 | 5 | 0.8% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| 携帯電話 | 10 | 5 | 0.8% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| オーディオ | 10 | 5 | 0.8% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% | - | 0 | 0.0% |
| その他 | - | 167 | 26.9% | - | 10 | 41.7% | - | 10 | 41.7% | - | 8 | 32.0% | - | 4 | 40.0% | - | 3 | 20.0% |
| 上記合計 | - | 620 | 100.0% | - | 24 | 100.0% | - | 24 | 100.0% | - | 25 | 100.0% | - | 10 | 100.0% | - | 15 | 100.0% |

カーナビ被害の内訳

車上ねらい

| 種類 | 被害金額 | 2014年11月調査 | | | 2015年11月調査 | | | 2016年11月調査 | | | 2017年11月調査 | | |
|---------------------|--------------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|
| | | 件数 | 構成比 | | 件数 | 構成比 | | 件数 | 構成比 | | 件数 | 構成比 | |
| | | | 全体 | 内訳 | | 全体 | 内訳 | | 全体 | 内訳 | | 全体 | 内訳 |
| 純正品 カーナビ | 10万円未満 | 3 | 4.4% | 12.5% | 4 | 6.2% | 19.0% | 4 | 9.3% | 25.0% | 3 | 3.1% | 4.7% |
| | 10万円以上20万円未満 | 9 | 13.2% | 37.5% | 4 | 6.2% | 19.0% | 3 | 7.0% | 18.8% | 25 | 26.0% | 39.1% |
| | 20万円以上30万円未満 | 7 | 10.3% | 29.2% | 6 | 9.2% | 28.6% | 4 | 9.3% | 25.0% | 29 | 30.2% | 45.3% |
| | 30万円以上 | 2 | 2.9% | 8.3% | 4 | 6.2% | 19.0% | 3 | 7.0% | 18.8% | 5 | 5.2% | 7.8% |
| | 不明 | 3 | 4.4% | 12.5% | 3 | 4.6% | 14.3% | 2 | 4.7% | 12.5% | 2 | 2.1% | 3.1% |
| | 合計 | 24 | 35.3% | 100.0% | 21 | 32.3% | 100.0% | 16 | 37.2% | 100.0% | 64 | 66.7% | 100.0% |
| 後付 カーナビ (市販品) | 10万円未満 | 16 | 23.5% | 48.5% | 14 | 21.5% | 37.8% | 8 | 18.6% | 47.1% | 2 | 2.1% | 15.4% |
| | 10万円以上20万円未満 | 6 | 8.8% | 18.2% | 8 | 12.3% | 21.6% | 6 | 14.0% | 35.3% | 4 | 4.2% | 30.8% |
| | 20万円以上30万円未満 | 4 | 5.9% | 12.1% | 5 | 7.7% | 13.5% | 1 | 2.3% | 5.9% | 3 | 3.1% | 23.1% |
| | 30万円以上 | 3 | 4.4% | 9.1% | 5 | 7.7% | 13.5% | 1 | 2.3% | 5.9% | 1 | 1.0% | 7.7% |
| | 不明 | 4 | 5.9% | 12.1% | 5 | 7.7% | 13.5% | 1 | 2.3% | 5.9% | 3 | 3.1% | 23.1% |
| | 合計 | 33 | 48.5% | 100.0% | 37 | 56.9% | 100.0% | 17 | 39.5% | 100.0% | 13 | 13.5% | 100.0% |
| 不明 | 11 | 16.2% | | 7 | 10.8% | | 10 | 23.3% | | 19 | 19.8% | | |
| 総合計 | 68 | 100.0% | | 65 | 100.0% | | 43 | 100.0% | | 96 | 100.0% | | |



メーカー別盗難状況

本体盗難 車上ねらい

| 順位 | メーカー名(※) | 支払件数 | 構成比 |
|----|----------|------|--------|
| 1 | トヨタ | 178 | 64.0% |
| 2 | レクサス | 25 | 9.0% |
| 3 | 日産 | 20 | 7.2% |
| 4 | いすゞ | 12 | 4.3% |
| 5 | 三菱ふそう | 10 | 3.6% |
| 6 | スズキ | 7 | 2.5% |
| 7 | スバル | 6 | 2.2% |
| 7 | ホンダ | 6 | 2.2% |
| 9 | 日野 | 3 | 1.1% |
| 10 | ダイハツ | 2 | 0.7% |
| 10 | マツダ | 2 | 0.7% |
| 10 | 三菱 | 2 | 0.7% |
| - | その他 | 5 | 1.8% |
| 合計 | | 278 | 100.0% |

| 順位 | メーカー名(※) | 支払件数 | 構成比 |
|----|----------|------|--------|
| 1 | トヨタ | 283 | 49.0% |
| 2 | 日産 | 54 | 9.4% |
| 3 | ホンダ | 43 | 7.5% |
| 4 | スズキ | 29 | 5.0% |
| 5 | ダイハツ | 28 | 4.9% |
| 6 | レクサス | 20 | 3.5% |
| 7 | BMW | 14 | 2.4% |
| 7 | マツダ | 14 | 2.4% |
| 9 | 三菱ふそう | 13 | 2.3% |
| 10 | ベンツ | 12 | 2.1% |
| - | その他 | 67 | 11.6% |
| 合計 | | 577 | 100.0% |

