

2007年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

【調査の概要】

調査期間 2007年11月1日～11月30日

調査対象会社数 18社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、朝日、共栄、スミセイ、セコム、セゾン、ソニー、損保ジャパン、そんぽ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、アクサ

調査対象事案 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。

(注) 本報告の対象となる自動車本体盗難とは、後日車両が発見され修理代のみ支払った事案(分損)も対象とする。

目次

1. 表紙
2. 支払件数・支払保険金
3. 支払件数の推移(盗難多発都道府県別)
4. 保険金額(契約金額)別被害状況
5. 初度登録から盗難までの期間
6. 盗難発生場所
7. 都道府県別 盗難発生場所
8. 盗難発生時間帯
9. 車名別盗難状況
10. クラス別盗難状況

社団法人 日本損害保険協会

支払件数・支払保険金

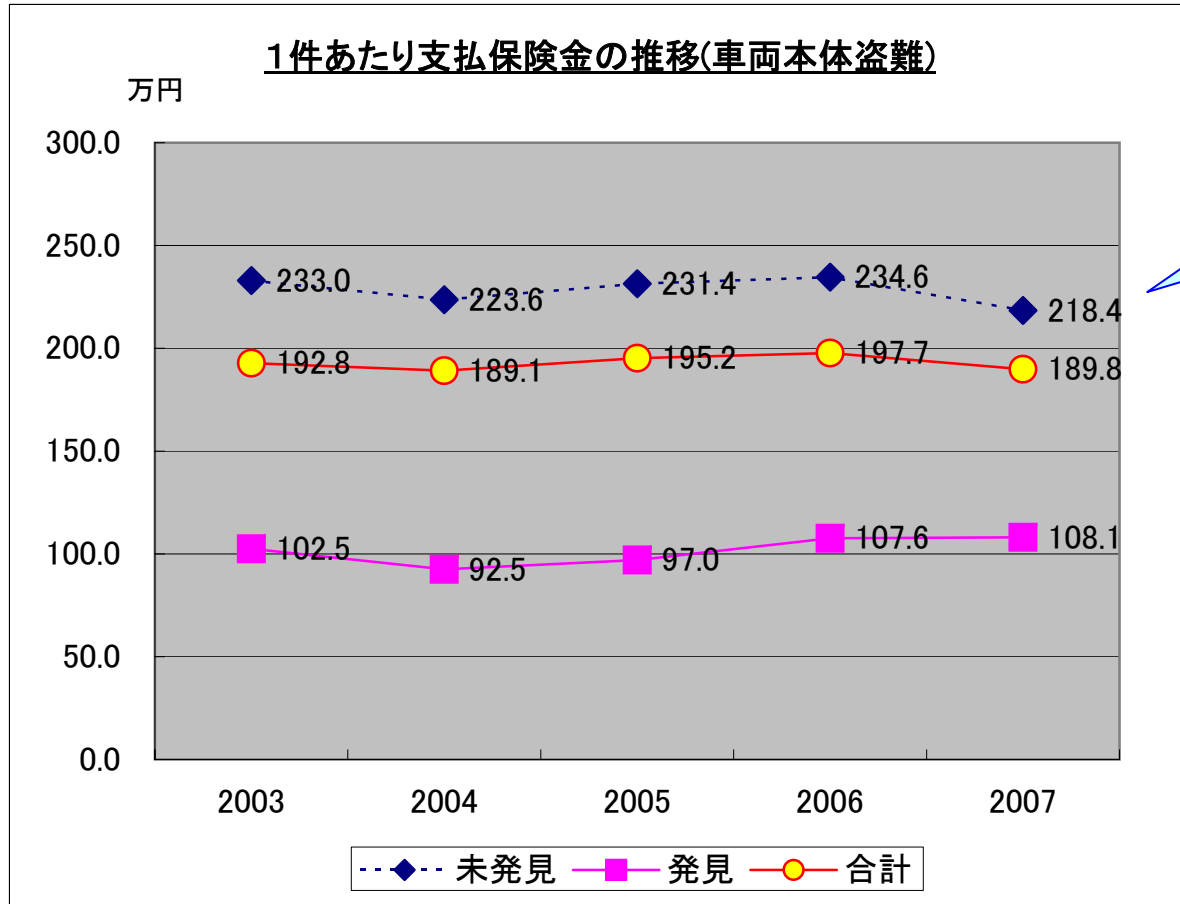
本体盗難

車上ねらい

●車両本体盗難

	2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査			2007年11月調査		
	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計
支払件数	994	442	1,436	1,053	376	1,429	803	296	1,099	570	216	786	611	214	825
1件あたりの支払保険金(※)	233.0	102.5	192.8	223.6	92.5	189.1	231.4	97.0	195.2	234.6	107.6	197.7	218.4	108.1	189.8

※単位：万円



盗難未発見車両の一件あたりの支払い保険金は減少した。

車上ねらいの支払件数は増加したが、一件あたりの支払い保険金は減少した。

●車上ねらい

	2004. 11	2005. 11	2006. 11	2007. 11
支払件数	2,897	3,221	2,684	3,138
1件あたりの支払保険金(※)	26.5	30.5	39.3	34.9

※単位：万円

支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車両本体盗難

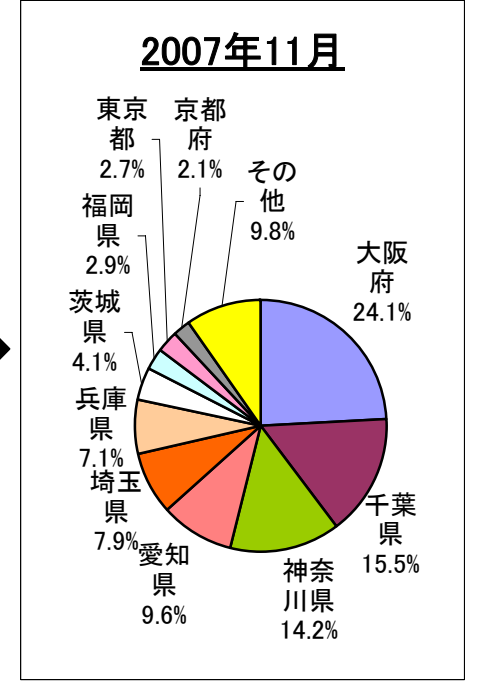
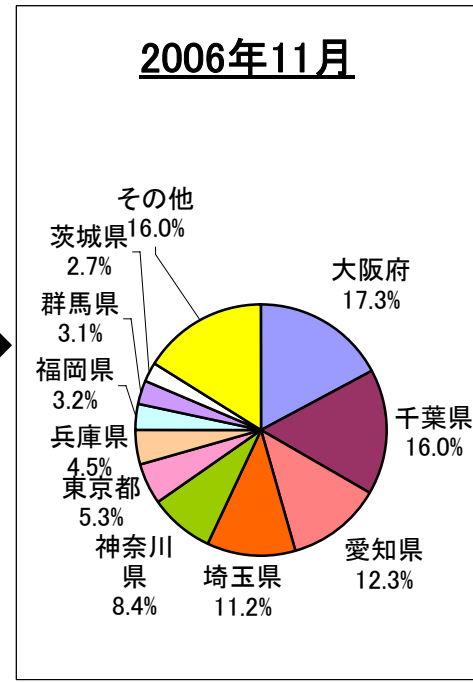
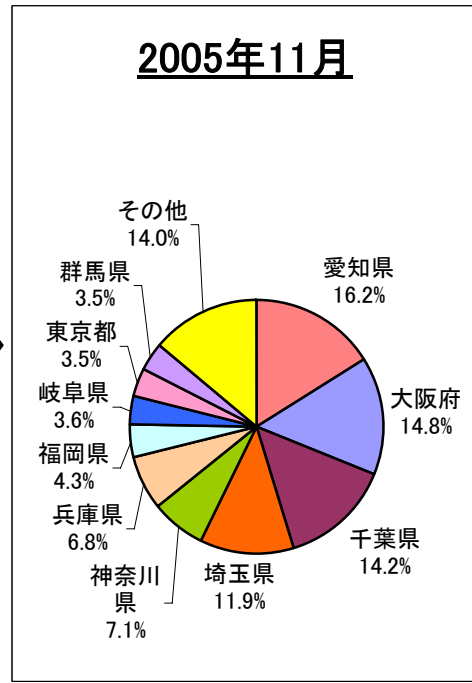
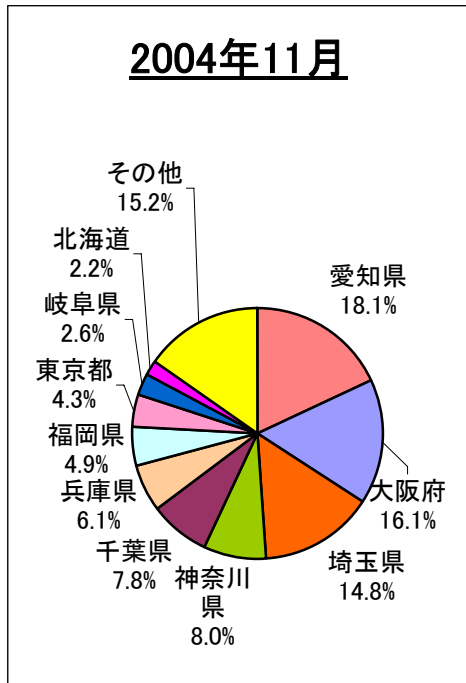
本体盗難

2004年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	259	1	18.1%
大阪府	230	2	16.1%
埼玉県	211	3	14.8%
神奈川県	115	4	8.0%
千葉県	111	5	7.8%
兵庫県	87	6	6.1%
福岡県	70	7	4.9%
東京都	61	8	4.3%
岐阜県	37	9	2.6%
北海道	31	10	2.2%
その他	217	-	15.2%
合計	1,429	-	100.0%

2005年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	178	1	16.2%
大阪府	163	2	14.8%
千葉県	156	3	14.2%
埼玉県	131	4	11.9%
神奈川県	78	5	7.1%
兵庫県	75	6	6.8%
福岡県	47	7	4.3%
岐阜県	40	8	3.6%
東京都	39	9	3.5%
群馬県	38	10	3.5%
その他	154	-	14.0%
合計	1,099	-	100.0%

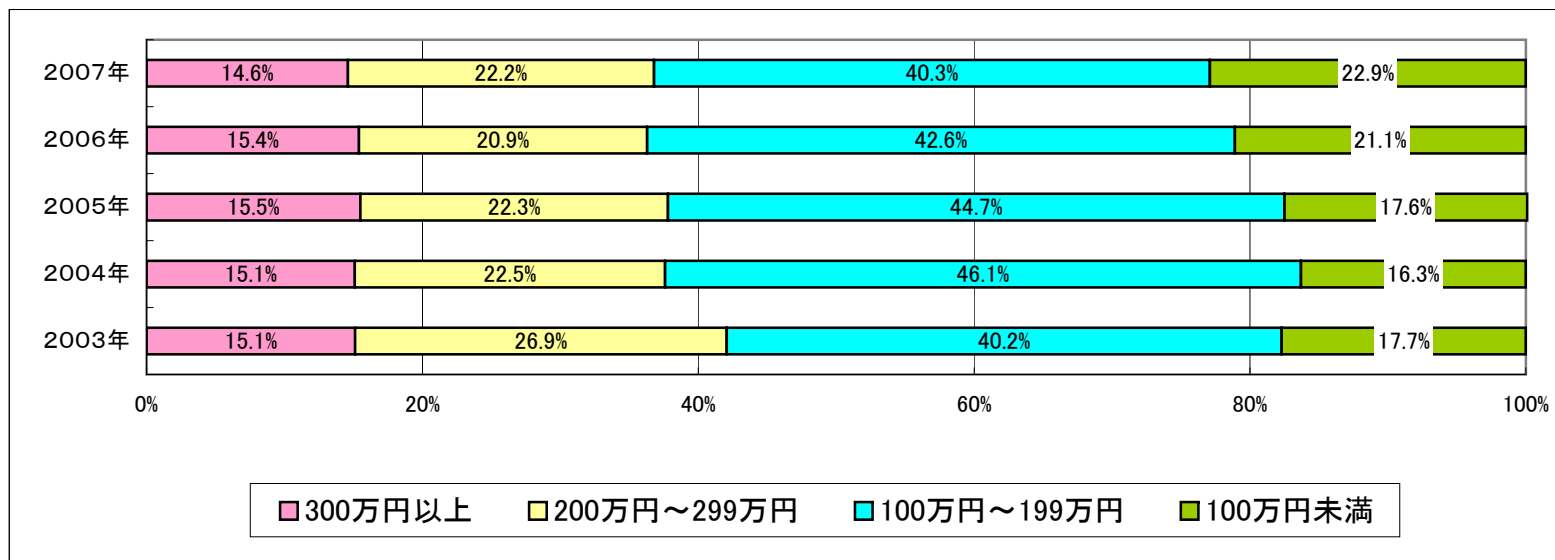
2006年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	136	1	17.3%
千葉県	126	2	16.0%
愛知県	97	3	12.3%
埼玉県	88	4	11.2%
神奈川県	66	5	8.4%
東京都	42	6	5.3%
兵庫県	35	7	4.5%
福岡県	25	8	3.2%
群馬県	24	9	3.1%
茨城県	21	10	2.7%
その他	126	-	16.0%
合計	786	-	100.0%

2007年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	199	1	24.1%
千葉県	128	2	15.5%
神奈川県	117	3	14.2%
愛知県	79	4	9.6%
埼玉県	65	5	7.9%
兵庫県	59	6	7.1%
茨城県	34	7	4.1%
福岡県	24	8	2.9%
東京都	22	9	2.7%
京都府	17	10	2.1%
その他	81	-	9.8%
合計	825	-	100.0%



保険金額（契約金額）別被害状況—車両本体盗難

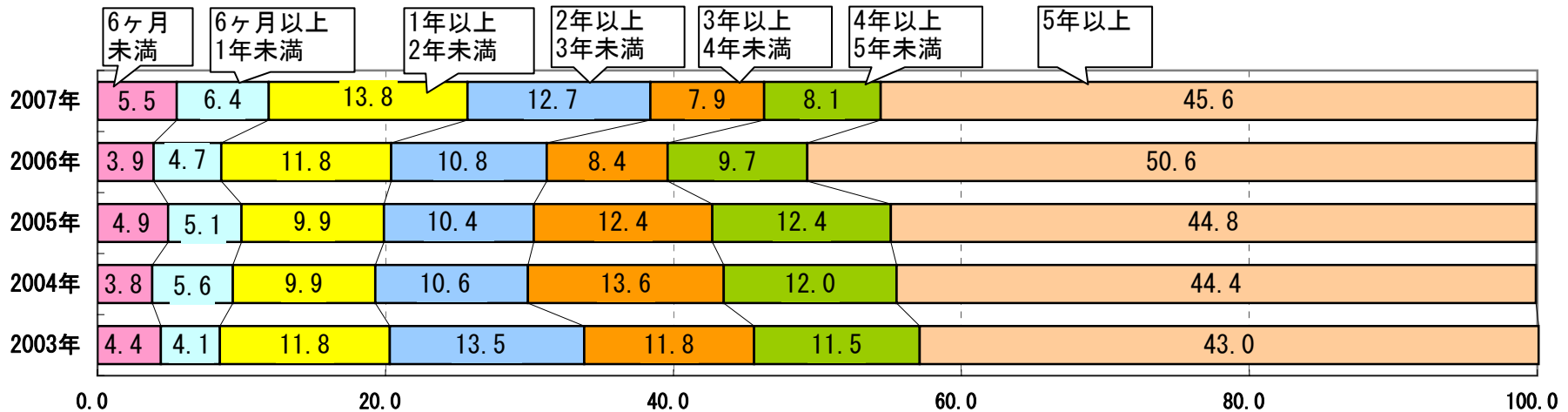
保険金額 ※警察庁統計は申告被害金額	2003年				2004年				2005年				2006年				2007年			
	損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
300万円以上	216	15.1%	7,373	11.5%	215	15.1%	6,195	10.5%	170	15.5%	4,699	10.1%	121	15.4%	3,554	9.9%	120	14.6%	3,015	9.5%
200万円～299万円	385	26.9%	9,736	15.2%	321	22.5%	8,535	14.5%	245	22.3%	5,981	12.8%	164	20.9%	3,956	11.0%	182	22.2%	3,630	11.4%
100万円～199万円	575	40.2%	47,114	73.4%	656	46.1%	44,007	74.9%	491	44.7%	36,048	77.1%	335	42.6%	28,548	79.2%	330	40.3%	25,145	79.1%
100万円未満	253	17.7%			232	16.3%			193	17.6%			166	21.1%			188	22.9%		
合計	1,429	100.0%	64,223	100.0%	1,424	100.0%	58,737	100.0%	1,099	100.0%	46,728	100.0%	786	100.0%	36,058	100.0%	820	100.0%	31,790	100.0%
不明	7	-	0	-	5	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	5	-	0	-
総合計	1,436	-	64,223	-	1,429	-	58,737	-	1,099	-	46,728	-	786	-	36,058	-	825	-	31,790	-



初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難

本体盗難

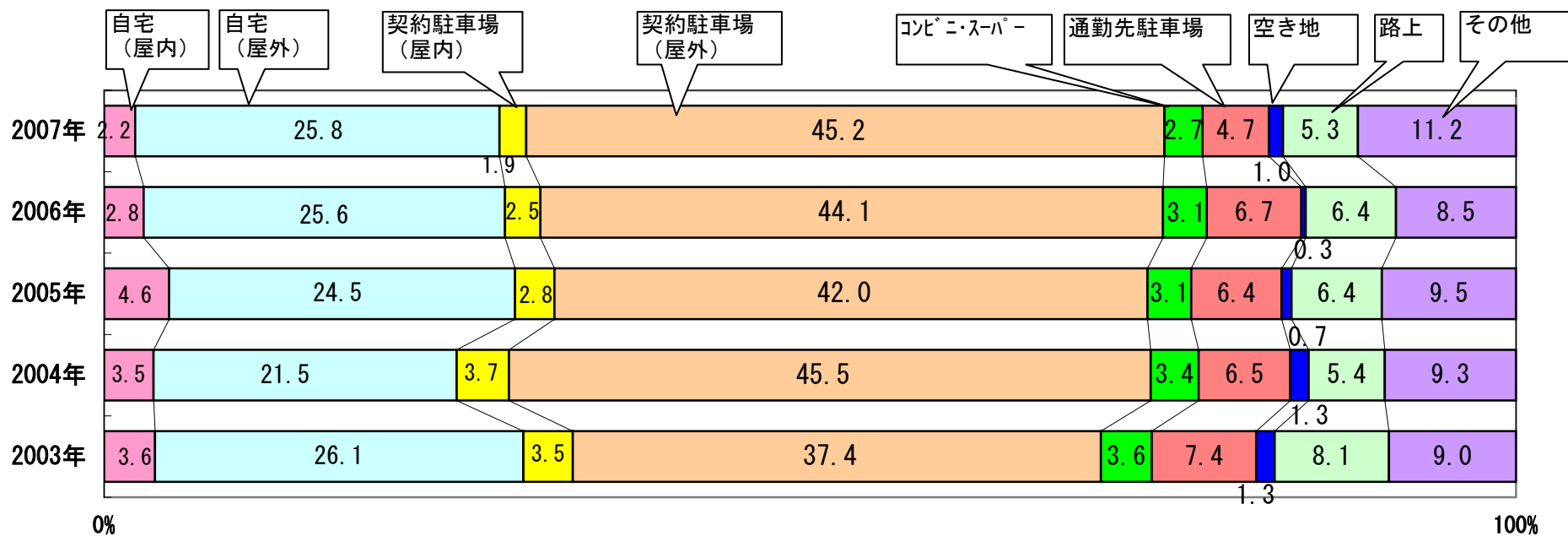
期 間	2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査					
	合計		合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
6カ月未満	62	4.4%	54	3.8%	53	4.9%	31	3.9%	38	6.2%	7	3.3%	45	5.5%
6カ月以上1年未満	58	4.1%	80	5.6%	55	5.1%	37	4.7%	43	7.0%	10	4.6%	53	6.4%
1年以上2年未満	168	11.8%	140	9.9%	107	9.9%	93	11.8%	92	15.1%	22	10.3%	114	13.8%
2年以上3年未満	192	13.5%	151	10.6%	112	10.4%	85	10.8%	84	13.7%	21	9.8%	105	12.7%
3年以上4年未満	168	11.8%	193	13.6%	134	12.4%	66	8.4%	58	9.5%	7	3.3%	65	7.9%
4年以上5年未満	164	11.5%	170	12.0%	134	12.4%	76	9.7%	48	7.9%	19	8.9%	67	8.1%
5年以上	612	43.0%	630	44.4%	482	44.8%	398	50.6%	248	40.6%	128	59.8%	376	45.6%
合 計	1,424	100.0%	1,418	100.0%	1,077	100.0%	786	100.0%	611	100.0%	214	100.0%	825	100.0%
不 明	12	-	11	-	22	-	0	-	0	-	0	-	0	-
総 合 計	1,436	-	1,429	-	1,099	-	786	-	611	-	214	-	825	-
盗難までの平均月数	4年10ヶ月		5年0ヶ月		4年9ヶ月		5年0ヶ月		4年8ヶ月		6年0ヶ月		5年1ヶ月	



盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

盗難発生場所	2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査						【参考】 警察庁統計(2007年)		
	合計		合計		合計		未発見		未発見		発見		合計		件数	構成比	発生場所
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比			
自宅(屋内)	52	3.6%	50	3.5%	51	4.6%	22	2.8%	14	2.3%	4	1.9%	18	2.2%	3,360	10.6%	一般住宅
自宅(屋外)	375	26.1%	307	21.5%	269	24.5%	201	25.6%	153	25.1%	60	28.0%	213	25.8%			
契約駐車場(屋内)	50	3.5%	53	3.7%	31	2.8%	20	2.5%	11	1.8%	5	2.3%	16	1.9%	19,549	61.5%	駐車場
契約駐車場(屋外)	537	37.4%	650	45.5%	462	42.0%	347	44.1%	281	46.0%	92	43.0%	373	45.2%			
コンビニ・スーパー	51	3.6%	48	3.4%	34	3.1%	24	3.1%	16	2.6%	6	2.8%	22	2.7%			
通勤先駐車場	106	7.4%	93	6.5%	70	6.4%	53	6.7%	29	4.7%	10	4.7%	39	4.7%			
空き地	19	1.3%	18	1.3%	8	0.7%	2	0.3%	6	1.0%	2	0.9%	8	1.0%			
路上	117	8.1%	77	5.4%	70	6.4%	50	6.4%	29	4.7%	15	7.0%	44	5.3%			
その他	129	9.0%	133	9.3%	104	9.5%	67	8.5%	72	11.8%	20	9.4%	92	11.2%	6,024	18.9%	道路上
合計	1,436	100.0%	1,429	100.0%	1,099	100.0%	786	100.0%	611	100.0%	214	100.0%	825	100.0%	31,790	100.0%	



都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

盗難発生場所	全国		大阪府(1位)		千葉県(2位)		神奈川県(3位)		愛知県(4位)		埼玉県(5位)		兵庫県(6位)		茨城県(7位)		福岡県(8位)		東京都(9位)		京都府(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	18	2.2%	2	1.0%	6	4.7%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	3	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.9%
自宅(屋外)	213	25.8%	35	17.6%	26	20.3%	37	31.6%	35	44.3%	16	24.6%	12	20.3%	14	41.2%	6	25.0%	5	22.8%	2	11.8%
契約駐車場(屋内)	16	1.9%	5	2.5%	5	3.9%	2	1.7%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.5%	1	5.9%
契約駐車場(屋外)	373	45.2%	100	50.3%	59	46.1%	66	56.4%	26	32.9%	33	50.8%	29	49.1%	7	20.6%	7	29.1%	13	59.1%	8	46.9%
コンビニ・スーパー駐車場	22	2.7%	6	3.0%	6	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	1	1.7%	2	5.9%	3	12.5%	1	4.5%	0	0.0%
通勤先駐車場	39	4.7%	7	3.5%	7	5.5%	7	6.0%	1	1.3%	5	7.7%	2	3.4%	2	5.9%	1	4.2%	0	0.0%	1	5.9%
空き地	8	1.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.7%	2	5.9%	2	8.3%	0	0.0%	1	5.9%
路上	44	5.3%	17	8.5%	4	3.1%	0	0.0%	9	11.4%	4	6.2%	3	5.1%	1	2.9%	1	4.2%	0	0.0%	2	11.8%
その他	92	11.2%	27	13.6%	14	10.9%	3	2.6%	8	10.1%	5	7.7%	8	13.6%	6	17.6%	4	16.7%	2	9.1%	1	5.9%
合計	825	100.0%	199	100.0%	128	100.0%	117	100.0%	79	100.0%	65	100.0%	59	100.0%	34	100.0%	24	100.0%	22	100.0%	17	100.0%

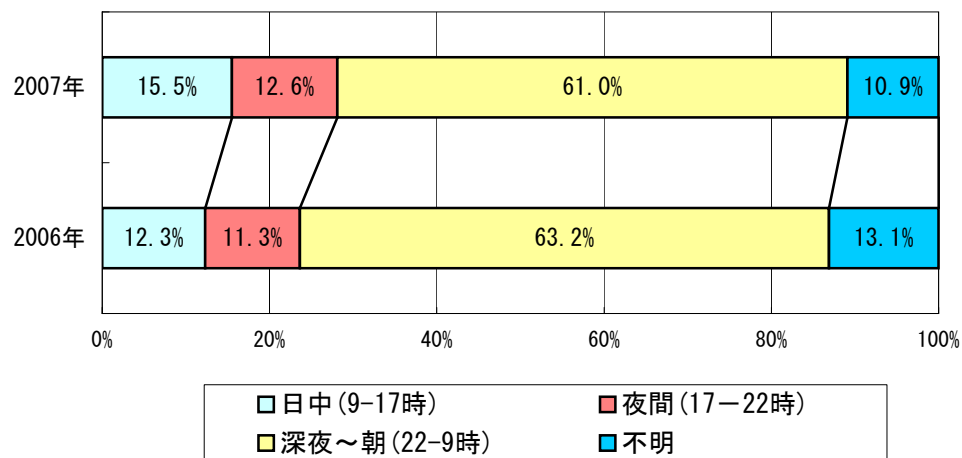
盗難発生時間帯

本体盗難

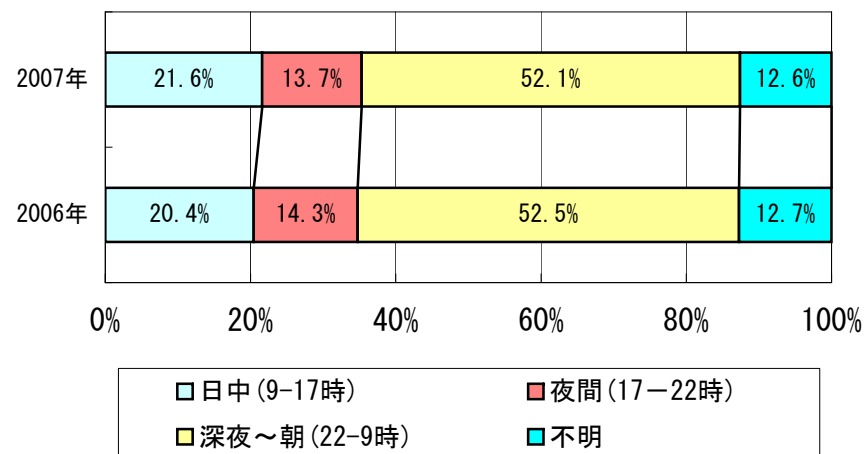
車上ねらい

期 間	2006年11月調査				2007年11月調査							
	車両本体盗難・車上ねらいの発生件数総合計				車両本体盗難				車上ねらい(B)		総合計(A+B)	
	未発見		発見		合計(A)							
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日中 (9～17時)	645	18.6%	91	14.9%	37	17.3%	128	15.5%	678	21.6%	806	20.3%
夜間 (17～22時)	474	13.7%	83	13.6%	21	9.8%	104	12.6%	430	13.7%	534	13.5%
深夜～朝 (22～9時)	1,906	54.9%	365	59.7%	138	64.5%	503	61.0%	1,636	52.1%	2,139	54.0%
不明	445	12.8%	72	11.8%	18	8.4%	90	10.9%	394	12.6%	484	12.2%
合 計	3,470	100.0%	611	100.0%	214	100.0%	825	100.0%	3,138	100.0%	3,963	100.0%

車両盗難



車上ねらい



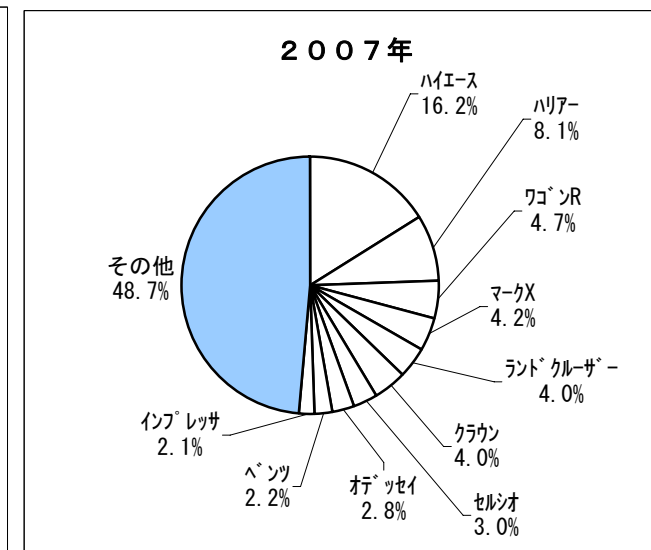
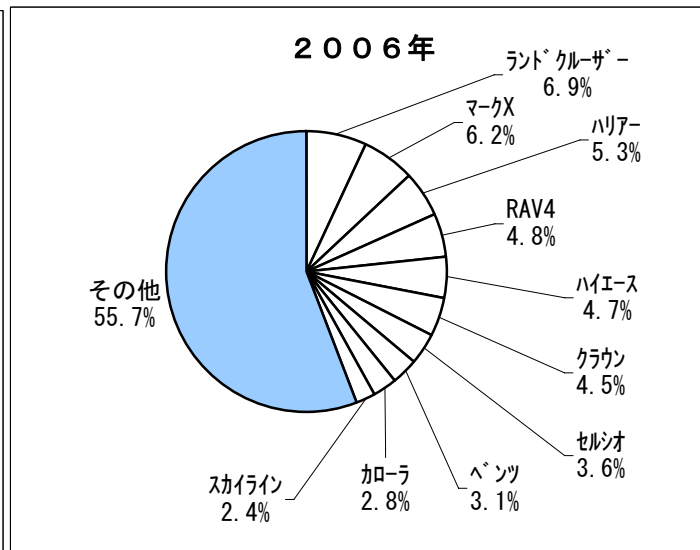
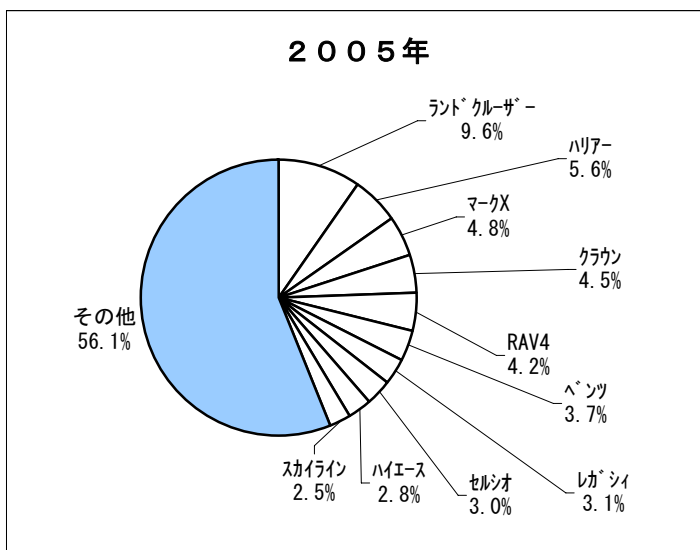
車名別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

2005年11月調査				2006年11月調査				2007年11月調査			
車名	支払件数	順位	構成比	車名	支払件数	順位	構成比	車名	支払件数	順位	構成比
ランドクルーザー	106	1	9.6%	ランドクルーザー	54	1	6.9%	ハイエース	134	1	16.2%
ハリアー	61	2	5.6%	マークX	49	2	6.2%	ハリアー	67	2	8.1%
マークX	53	3	4.8%	ハリアー	42	3	5.3%	ワゴンR	39	3	4.7%
クラウン	50	4	4.5%	RAV4	38	4	4.8%	マークX	35	4	4.2%
RAV4	46	5	4.2%	ハイエース	37	5	4.7%	ランドクルーザー	33	5	4.0%
ベンツ	41	5	3.7%	クラウン	35	5	4.5%	クラウン	33	5	4.0%
レガシ	34	7	3.1%	セルシオ	28	7	3.6%	セルシオ	25	7	3.0%
セルシオ	33	8	3.0%	ベンツ	24	8	3.1%	オデッセイ	23	8	2.8%
ハイエース	31	9	2.8%	カロラ	22	9	2.8%	ベンツ	18	9	2.2%
スカイライン	27	10	2.5%	スカイライン	19	10	2.4%	インプレッサ	17	10	2.1%
上位10車種合計	482	-	43.9%	上位10車種合計	348	-	44.3%	上位10車種合計	424	-	51.3%
その他	617	-	56.1%	その他	438	-	55.7%	その他	401	-	48.7%
合計	1,099	-	100.0%	合計	786	-	100.0%	合計	825	-	100.0%

(注)

1. クラウンには、マジスタ、エステートを含む。
2. ランドクルーザーには、プラドを含む。
3. スカイラインには、GTRを含む。
4. マークXには、クスタ、フェイザ、マークIIを含む。
5. ハイエースには、レジアス、グランビアを含む。



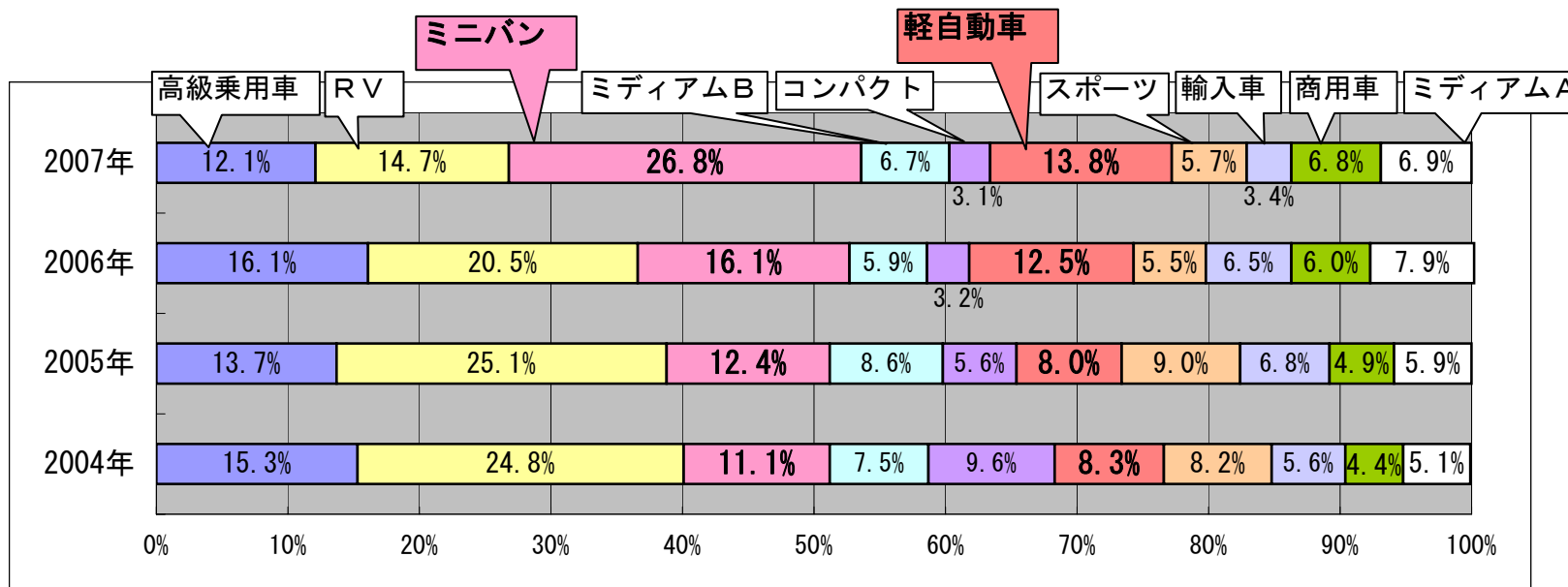
クラス別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

	2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査	
	件	構成比	件	構成比	件	構成比	件	構成比
高級乗用車	218	15.3%	151	13.7%	126	16.1%	100	12.1%
RV	352	24.8%	276	25.1%	161	20.5%	121	14.7%
ミニバン	158	11.1%	136	12.4%	126	16.1%	221	26.8%
ミディアムB	107	7.5%	94	8.6%	46	5.9%	55	6.7%
コンパクト	136	9.6%	61	5.6%	25	3.2%	26	3.1%
軽自動車	118	8.3%	88	8.0%	98	12.5%	114	13.8%
スポーツ	117	8.2%	99	9.0%	43	5.5%	47	5.7%
輸入車	80	5.6%	75	6.8%	51	6.5%	28	3.4%
商用車	63	4.4%	54	4.9%	47	6.0%	56	6.8%
ミディアムA	72	5.1%	65	5.9%	62	7.9%	57	6.9%
合計	1,421	100.0%	1,099	100.0%	785	100.0%	825	100.0%
不明	8	—	0	—	1	—	0	—
総合計	1,429	—	1,099	—	786	—	825	—

<主なクラス区分の詳細>

1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
6. スポーツスポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）



2007年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

【調査の概要】

調査期間 2007年11月1日～11月30日

調査対象会社数 18社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、朝日、共栄、スミセイ、セコム、セゾン、ソニー、損保ジャパン、そんぽ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、アクサ

調査対象事案 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。

目次

1. 表紙
2. 支払件数・支払保険金
3. 支払件数の推移(盗難多発都道府県別)
4. 盗難発生場所
5. 都道府県別 盗難発生場所
6. 盗難発生時間帯
7. 車名別盗難状況
8. クラス別盗難状況
9. 車上ねらいの被害品
10. 都道府県別の被害品
11. カーナビ被害の内訳
12. 都道府県別/クラス別状況

社団法人 日本損害保険協会

支払件数・支払保険金

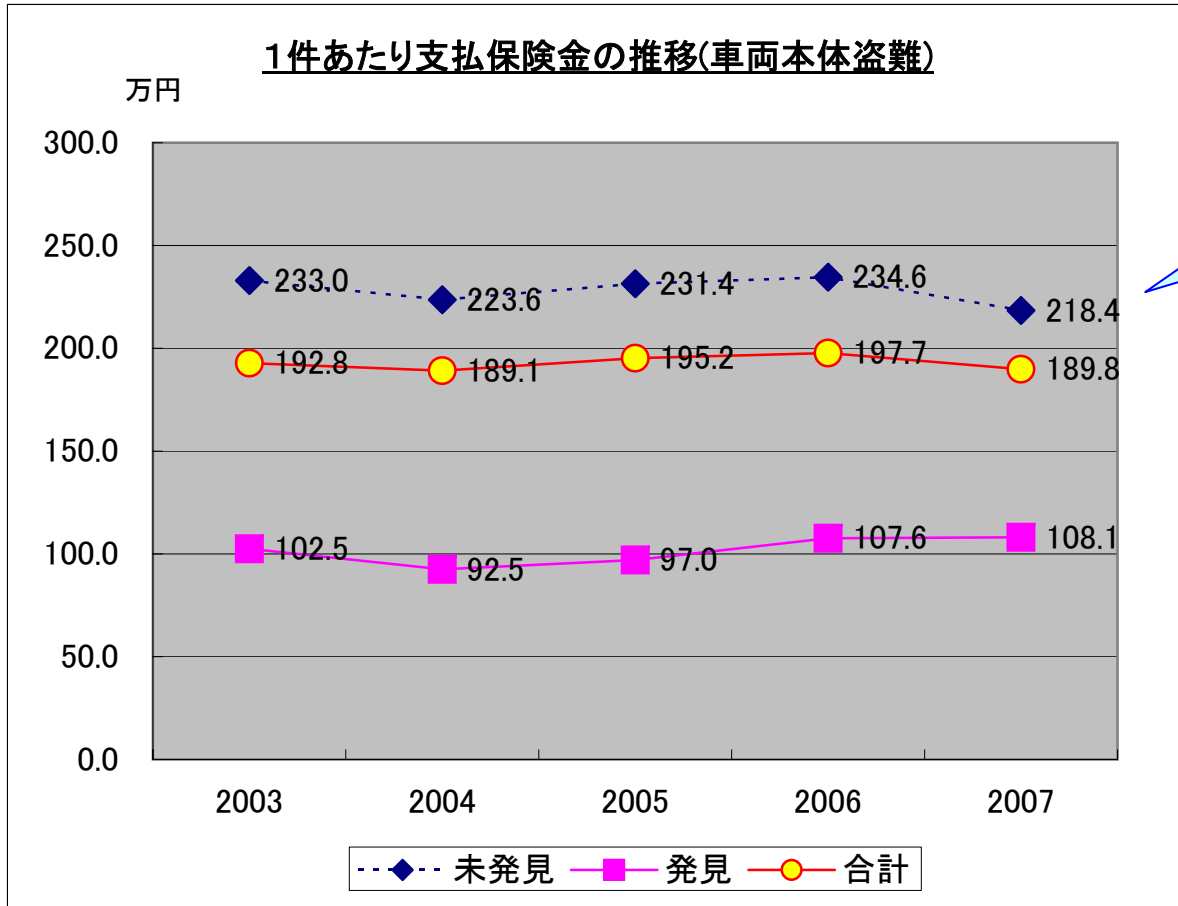
本体盗難

車上ねらい

● 車両本体盗難

	2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査			2007年11月調査		
	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計
支払件数	994	442	1,436	1,053	376	1,429	803	296	1,099	570	216	786	611	214	825
1件あたりの支払保険金(※)	233.0	102.5	192.8	223.6	92.5	189.1	231.4	97.0	195.2	234.6	107.6	197.7	218.4	108.1	189.8

※単位：万円



盗難未発見車両の一件あたりの支払い保険金は減少した。

車上ねらいの支払件数は増加したが、一件あたりの支払い保険金は減少した。

● 車上ねらい

	2004. 11	2005. 11	2006. 11	2007. 11
支払件数	2,897	3,221	2,684	3,138
1件あたりの支払保険金(※)	26.5	30.5	39.3	34.9

※単位：万円

支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車上ねらい

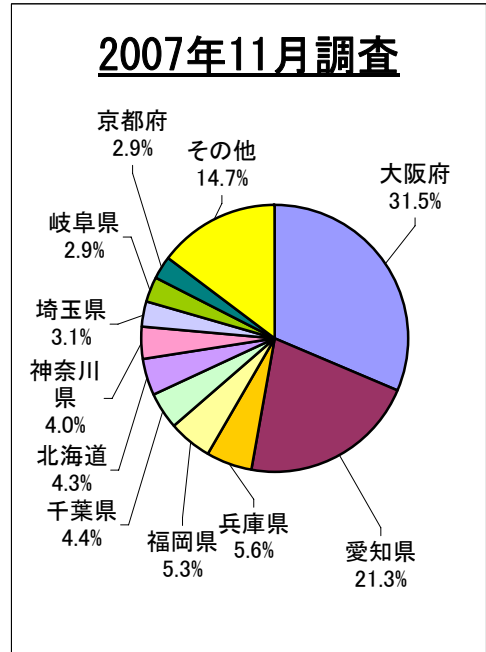
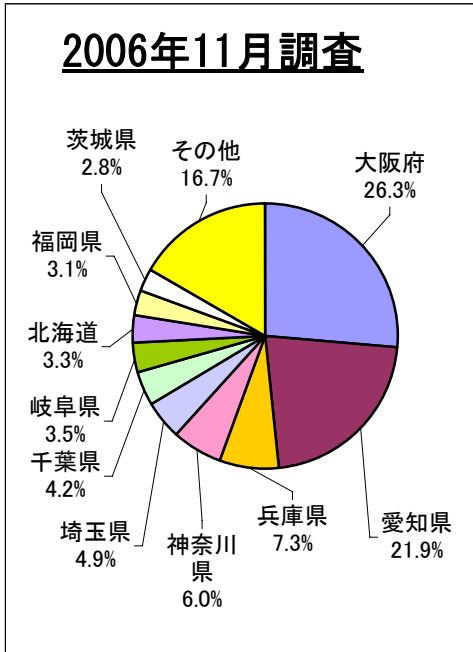
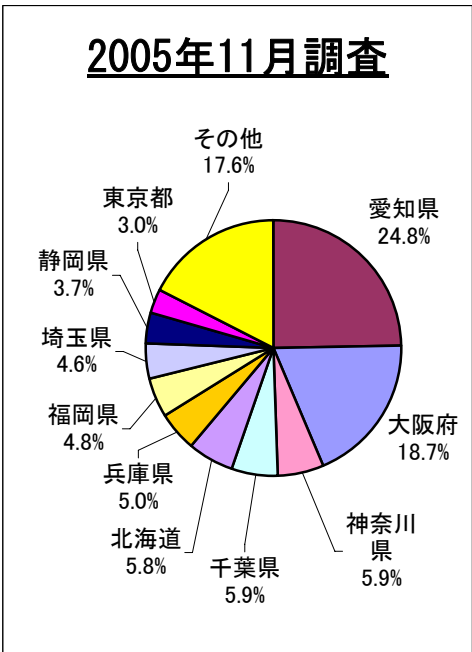
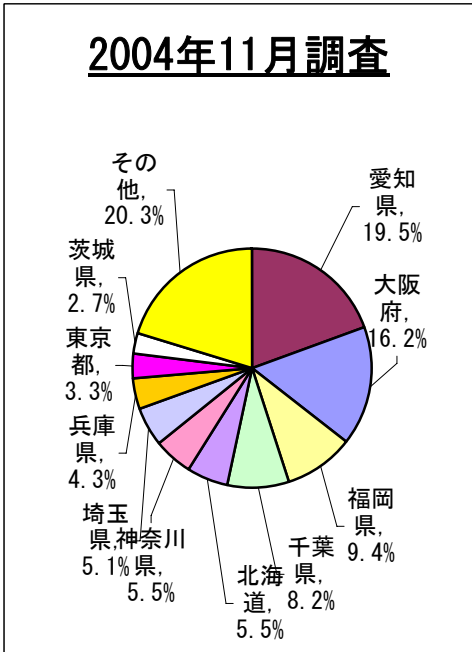
車上ねらい

2004年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	564	1	19.5%
大阪府	470	2	16.2%
福岡県	271	3	9.4%
千葉県	239	4	8.2%
北海道	158	5	5.5%
神奈川県	158	5	5.5%
埼玉県	149	7	5.1%
兵庫県	124	8	4.3%
東京都	96	9	3.3%
茨城県	79	10	2.7%
その他	589	-	20.3%
合計	2,897	-	100.0%

2005年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	798	1	24.8%
大阪府	603	2	18.7%
神奈川県	191	3	5.9%
千葉県	189	4	5.9%
北海道	188	5	5.8%
兵庫県	162	6	5.0%
福岡県	156	7	4.8%
埼玉県	149	8	4.6%
静岡県	120	9	3.7%
東京都	98	10	3.0%
その他	567	-	17.6%
合計	3,221	-	100.0%

2006年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	706	1	26.3%
愛知県	588	2	21.9%
兵庫県	196	3	7.3%
神奈川県	162	4	6.0%
埼玉県	132	5	4.9%
千葉県	113	6	4.2%
岐阜県	93	7	3.5%
北海道	89	8	3.3%
福岡県	82	9	3.1%
茨城県	74	10	2.8%
その他	449	-	16.7%
合計	2,684	-	100.0%

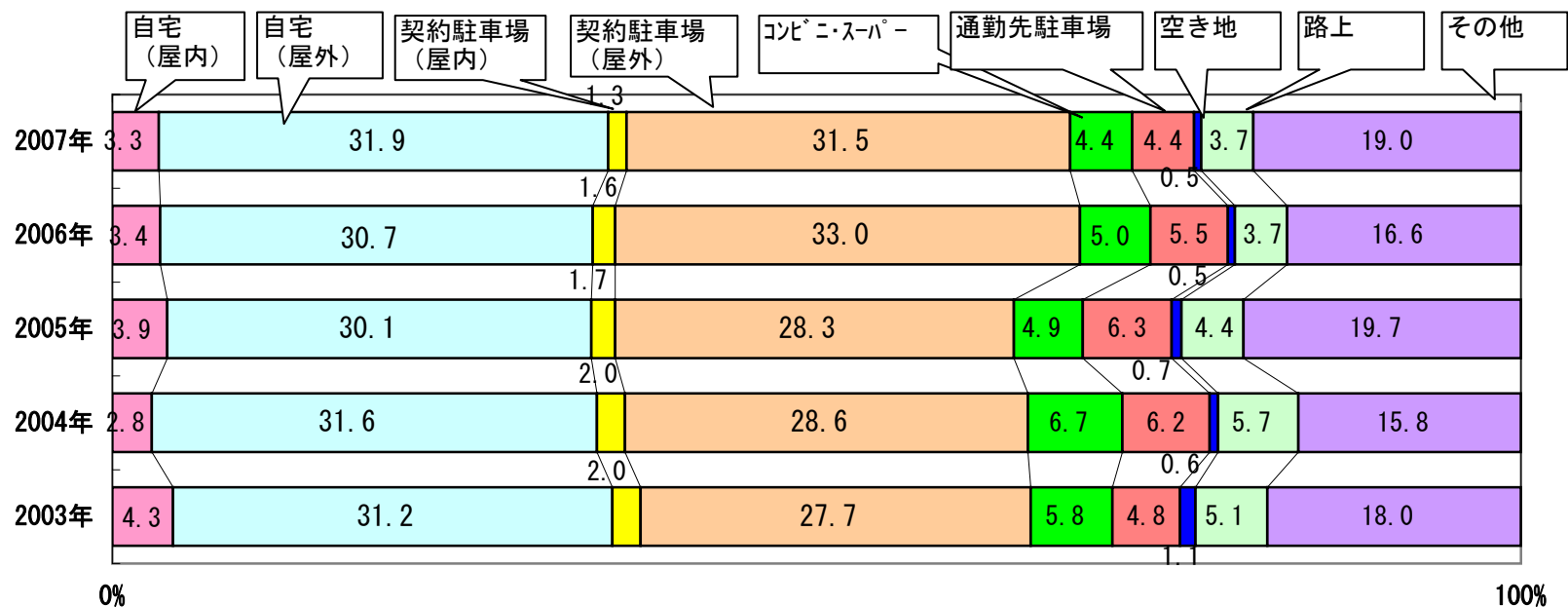
2007年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	989	1	31.5%
愛知県	669	2	21.3%
兵庫県	177	3	5.6%
福岡県	168	4	5.3%
千葉県	138	5	4.4%
北海道	135	6	4.3%
神奈川県	125	7	4.0%
埼玉県	96	8	3.1%
岐阜県	90	9	2.9%
京都府	90	9	2.9%
その他	461	-	14.7%
合計	3,138	-	100.0%



盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

盗難発生場所	2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	122	4.3%	81	2.8%	127	3.9%	91	3.4%	103	3.3%
自宅（屋外）	893	31.2%	916	31.6%	968	30.1%	823	30.7%	1,000	31.9%
契約駐車場（屋内）	56	2.0%	56	2.0%	56	1.7%	44	1.6%	42	1.3%
契約駐車場（屋外）	792	27.7%	829	28.6%	911	28.3%	886	33.0%	987	31.5%
コンビニ・スーパー	165	5.8%	194	6.7%	159	4.9%	135	5.0%	139	4.4%
通勤先駐車場	137	4.8%	179	6.2%	203	6.3%	147	5.5%	138	4.4%
空き地	31	1.1%	17	0.6%	21	0.7%	14	0.5%	16	0.5%
路上	147	5.1%	166	5.7%	142	4.4%	100	3.7%	116	3.7%
その他	516	18.0%	459	15.8%	634	19.7%	444	16.6%	597	19.0%
合計	2,859	100.0%	2,897	100.0%	3,221	100.0%	2,684	100.0%	3,138	100.0%



都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

盗難発生場所	全国		大阪府(1位)		愛知県(2位)		兵庫県(3位)		福岡県(4位)		千葉県(5位)		北海道(6位)		神奈川県(7位)		埼玉県(8位)		岐阜県(9位)		京都府(9位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	103	3.3%	34	3.4%	25	3.7%	8	4.5%	3	1.8%	4	2.9%	5	3.7%	6	4.8%	2	2.1%	7	7.8%	1	1.1%
自宅(屋外)	1,000	31.9%	229	23.2%	259	38.7%	57	32.2%	62	36.9%	39	28.3%	69	51.1%	43	34.4%	16	16.6%	34	37.8%	28	31.1%
契約駐車場(屋内)	42	1.3%	14	1.4%	6	0.9%	4	2.3%	3	1.8%	5	3.6%	0	0.0%	2	1.6%	3	3.1%	0	0.0%	1	1.1%
契約駐車場(屋外)	987	31.5%	435	44.0%	172	25.7%	61	34.5%	27	16.1%	34	24.6%	19	14.1%	39	31.2%	38	39.6%	17	18.9%	44	48.9%
コンビニ・スーパー駐車場	139	4.4%	45	4.5%	23	3.5%	10	5.6%	8	4.8%	6	4.3%	5	3.7%	4	3.2%	6	6.3%	3	3.3%	3	3.3%
通勤先駐車場	138	4.4%	45	4.5%	25	3.7%	4	2.3%	9	5.3%	8	5.8%	4	3.0%	7	5.6%	3	3.1%	4	4.4%	6	6.7%
空き地	16	0.5%	2	0.2%	6	0.9%	0	0.0%	2	1.2%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
路上	116	3.7%	46	4.7%	28	4.2%	6	3.4%	2	1.2%	3	2.2%	6	4.4%	2	1.6%	6	6.3%	8	8.9%	0	0.0%
その他	597	19.0%	139	14.1%	125	18.7%	27	15.2%	52	30.9%	37	26.8%	27	20.0%	22	17.6%	21	21.9%	17	18.9%	7	7.8%
合計	3,138	100.0%	989	100.0%	669	100.0%	177	100.0%	168	100.0%	138	100.0%	135	100.0%	125	100.0%	96	100.0%	90	100.0%	90	100.0%

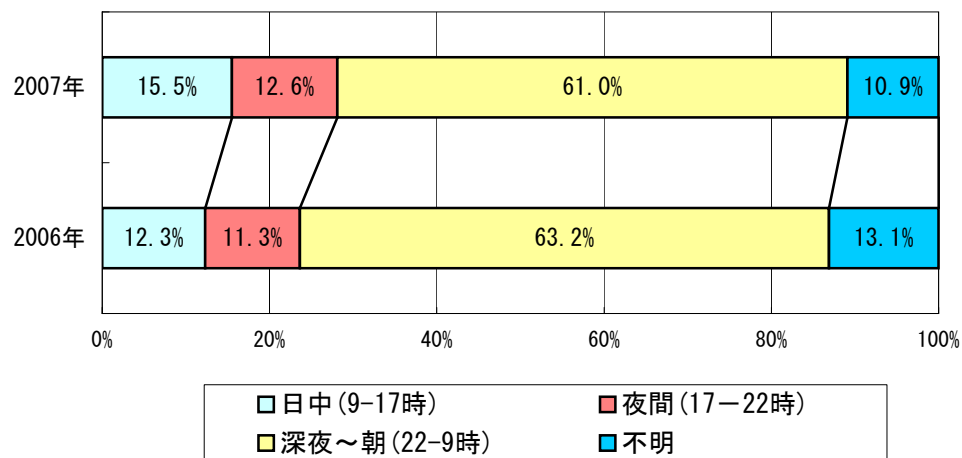
盗難発生時間帯

本体盗難

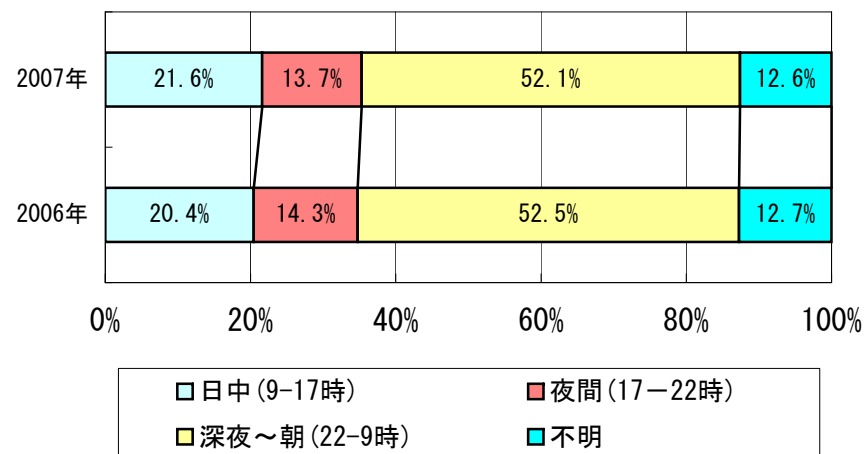
車上ねらい

期 間	2006年11月調査				2007年11月調査							
	車両本体盗難・車上ねらいの発生件数総合計				車両本体盗難				車上ねらい(B)		総合計(A+B)	
	未発見		発見		合計(A)							
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日中 (9～17時)	645	18.6%	91	14.9%	37	17.3%	128	15.5%	678	21.6%	806	20.3%
夜間 (17～22時)	474	13.7%	83	13.6%	21	9.8%	104	12.6%	430	13.7%	534	13.5%
深夜～朝 (22～9時)	1,906	54.9%	365	59.7%	138	64.5%	503	61.0%	1,636	52.1%	2,139	54.0%
不明	445	12.8%	72	11.8%	18	8.4%	90	10.9%	394	12.6%	484	12.2%
合 計	3,470	100.0%	611	100.0%	214	100.0%	825	100.0%	3,138	100.0%	3,963	100.0%

車両盗難



車上ねらい



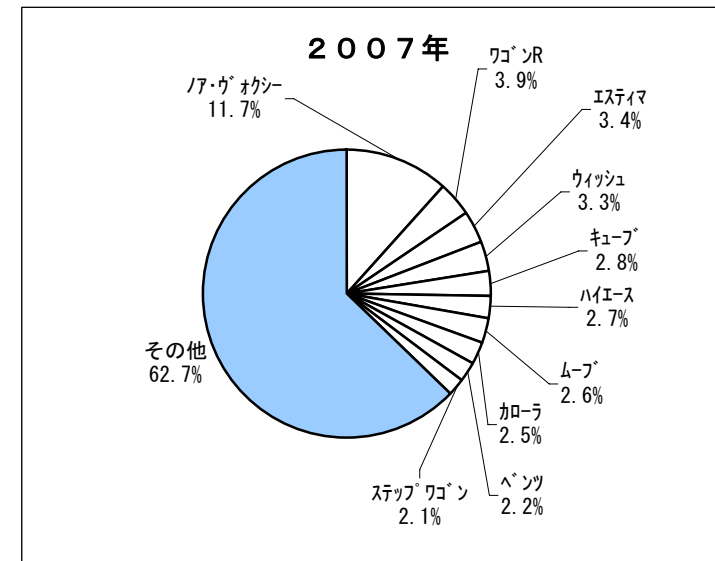
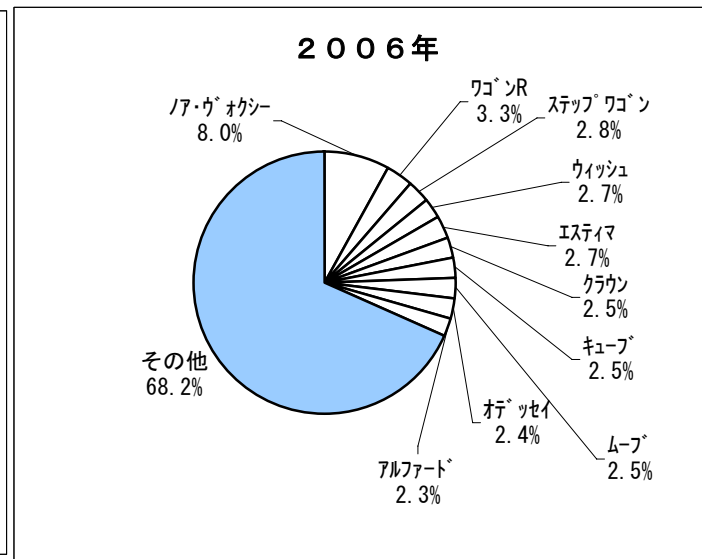
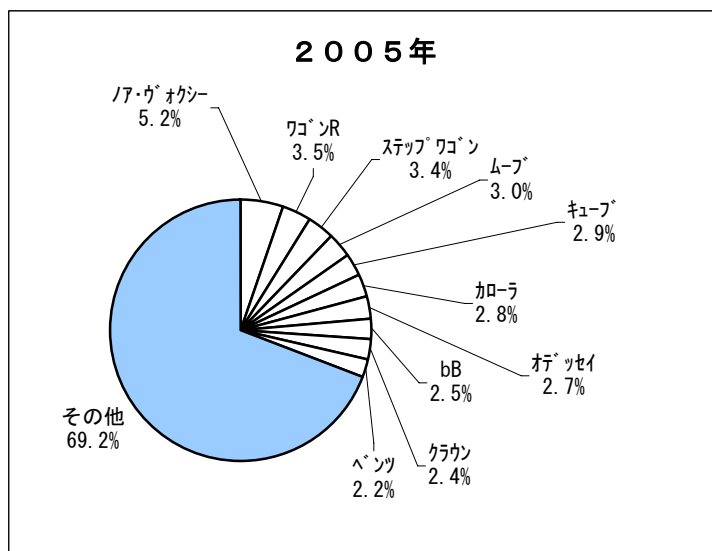
車名別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

2005年11月調査				2006年11月調査				2007年11月調査			
車名	支払件数	順位	構成比	車名	支払件数	順位	構成比	車名	支払件数	順位	構成比
ノア・ヴォクシー	169	1	5.2%	ノア・ヴォクシー	215	1	8.0%	ノア・ヴォクシー	368	1	11.7%
ワゴンR	114	2	3.5%	ワゴンR	88	2	3.3%	ワゴンR	123	2	3.9%
ステップワゴン	110	3	3.4%	ステップワゴン	75	3	2.8%	エスティマ	108	3	3.4%
ムーブ	98	4	3.0%	ウィッシュ	73	4	2.7%	ウィッシュ	104	4	3.3%
キューブ	93	5	2.9%	エスティマ	73	4	2.7%	キューブ	88	5	2.8%
カロラ	91	6	2.8%	クラウン	68	6	2.5%	ハイエース	85	6	2.7%
オデッセイ	87	7	2.7%	キューブ	67	7	2.5%	ムーブ	82	7	2.6%
bB	80	8	2.5%	ムーブ	66	8	2.5%	カロラ	79	8	2.5%
クラウン	77	9	2.4%	オデッセイ	65	9	2.4%	ベンツ	69	9	2.2%
ベンツ	72	10	2.2%	アルファード	63	10	2.3%	ステップワゴン	65	10	2.1%
上位10車種合計	991	-	30.8%	上位10車種合計	853	-	31.8%	上位10車種合計	1,171	-	37.3%
その他	2,230	-	69.2%	その他	1,831	-	68.2%	その他	1,967	-	62.7%
合計	3,221	-	100.0%	合計	2,684	-	100.0%	合計	3,138	-	100.0%

(注)

1. クラウンには、マジスタ、エステートを含む。
2. ランドクルーザーには、プラドを含む。
3. スカイラインには、GTRを含む。
4. マークIIには、クレスト、チェイサー、マークIIを含む。
5. ハイエースにはレジアス、グランビアを含む。



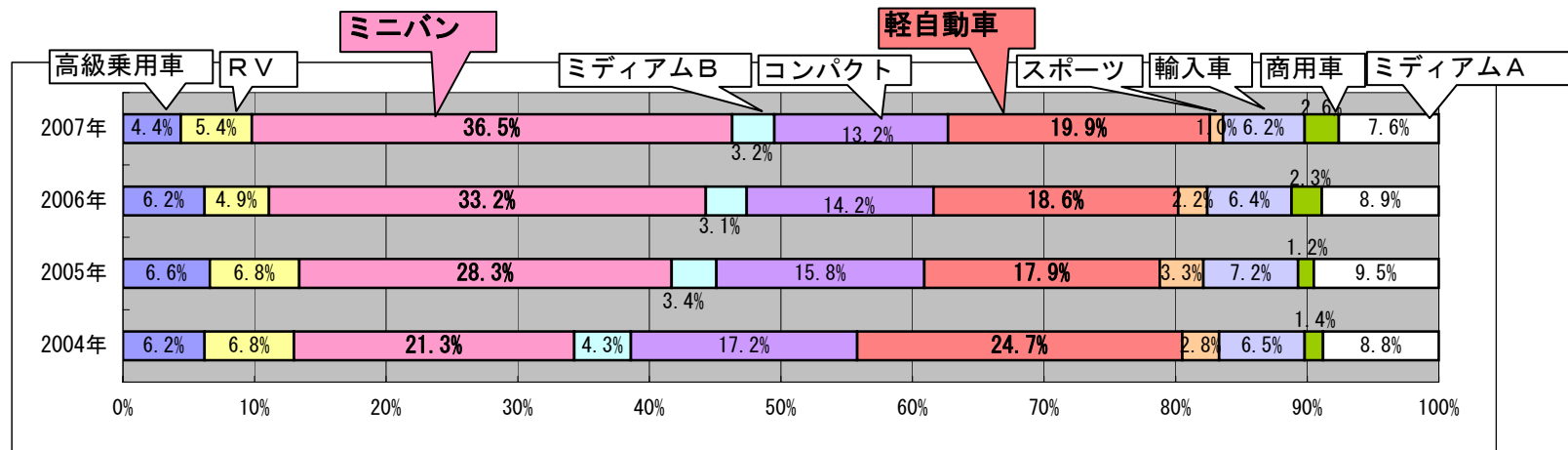
クラス別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

	2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査			2007年11月調査		
	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)
高級乗用車	179	6.2%	24	211	6.6%	28	166	6.2%	43	137	4.4%	36
RV	195	6.8%	24	218	6.8%	26	130	4.9%	35	168	5.4%	33
ミニバン	615	21.3%	29	913	28.3%	30	889	33.2%	42	1,146	36.5%	41
ミディアムB	125	4.3%	28	109	3.4%	25	82	3.1%	24	100	3.2%	25
コンパクト	497	17.2%	23	509	15.8%	28	380	14.2%	28	415	13.2%	32
軽自動車	712	24.7%	19	575	17.9%	19	498	18.6%	29	625	19.9%	26
スポーツ	81	2.8%	34	106	3.3%	39	59	2.2%	44	33	1.0%	40
輸入車	188	6.5%	42	233	7.2%	48	171	6.4%	60	194	6.2%	50
商用車	41	1.4%	20	40	1.2%	19	62	2.3%	21	81	2.6%	25
ミディアムA	255	8.8%	21	307	9.5%	27	237	8.9%	30	239	7.6%	26
合計	2,888	100.0%	27	3,221	100.0%	31	2,674	100.0%	39	3,138	100.0%	35
不明	9	—	—	0	—	—	10	—	—	0	—	—
総合計	2,897	—	—	3,221	—	—	2,684	—	—	3,138	—	—

<主なクラス区分の詳細>

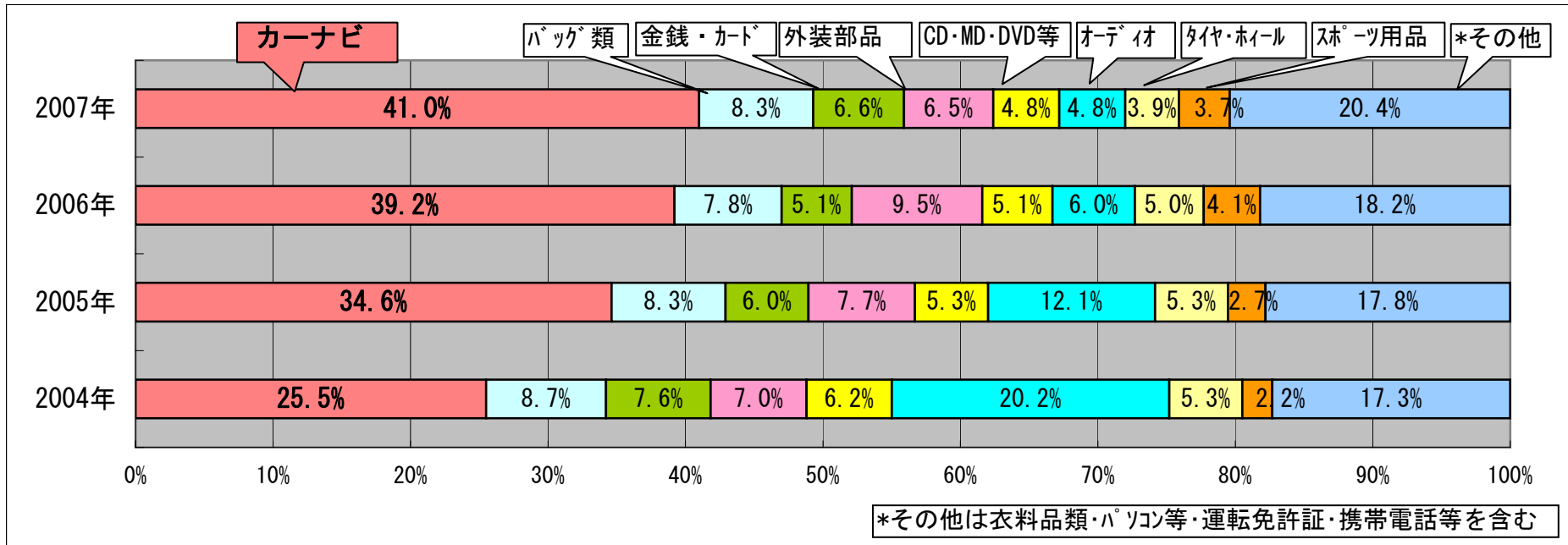
1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもので量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
6. スポーツ→スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）



車上ねらいの被害品

車上ねらい

被害品	2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査			2007年11月調査		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	830	25.5%	1	1,332	34.6%	1	1,299	39.2%	1	1,440	41.0%
バッグ類	3	284	8.7%	3	319	8.3%	3	258	7.8%	2	293	8.3%
金銭・カード	4	248	7.6%	5	232	6.0%	5	168	5.1%	3	233	6.6%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	5	227	7.0%	4	298	7.7%	2	315	9.5%	4	229	6.5%
CD・MD・DVD等(ソフト)	6	202	6.2%	6	205	5.3%	5	168	5.1%	5	168	4.8%
オーディオ	2	657	20.2%	2	467	12.1%	4	198	6.0%	6	167	4.8%
タイヤ・ホイール	7	173	5.3%	7	204	5.3%	7	164	5.0%	7	137	3.9%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	8	71	2.2%	8	105	2.7%	8	137	4.1%	8	129	3.7%
衣料品類	-	-	-	9	58	1.5%	9	52	1.6%	9	58	1.7%
パソコン・情報端末	9	42	1.3%	10	41	1.1%	10	46	1.4%	10	51	1.5%
運転免許証	-	-	-	11	37	1.0%	11	27	0.5%	11	37	1.1%
携帯電話	-	-	-	12	22	0.6%	12	17	0.8%	12	21	0.6%
その他	-	523	16.1%	-	528	13.7%	-	461	13.9%	-	548	15.5%
上記合計	-	3,257	100.0%	-	3,848	100.0%	-	3,310	100.0%	-	3,511	100.0%



車上ねらい 都道府県別の被害品

車上ねらい

被害品	全国			大阪府(1位)			愛知県(2位)			兵庫県(3位)			福岡県(4位)			千葉県(5位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	1,440	41.0%	1	574	54.1%	1	314	47.5%	1	80	46.8%	1	48	31.0%	1	55	33.1%
バッグ類	2	293	8.3%	2	75	7.1%	2	67	10.1%	2	17	9.9%	2	21	13.6%	4	17	10.3%
金銭・カード	3	233	6.6%	3	53	5.0%	4	40	6.0%	4	12	7.0%	3	16	10.3%	3	18	10.9%
外装部品(バンパードアミラー等)	4	229	6.5%	3	53	5.0%	3	41	6.2%	6	9	5.3%	4	11	7.1%	2	19	11.5%
CD・MD・DVD等(ソフト)	5	168	4.8%	5	48	4.5%	8	25	3.8%	9	2	1.2%	6	5	3.2%	5	11	6.6%
オーディオ	6	167	4.8%	7	42	4.0%	5	30	4.5%	3	14	8.2%	4	11	7.1%	8	5	3.0%
タイヤ・ホイール	7	137	3.9%	8	36	3.4%	6	29	4.4%	7	8	4.7%	9	3	1.9%	7	7	4.2%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	8	129	3.7%	6	47	4.4%	6	29	4.4%	5	11	6.4%	6	5	3.2%	6	8	4.8%
衣料品類	9	58	1.7%	9	19	1.8%	10	9	1.4%	12	0	0.0%	6	5	3.2%	10	3	1.8%
パソコン・情報端末	10	51	1.5%	10	12	1.1%	9	13	2.0%	10	1	0.6%	11	2	1.3%	9	4	2.4%
運転免許証	11	37	1.1%	11	8	0.8%	11	3	0.5%	8	5	2.9%	9	3	1.9%	10	3	1.8%
携帯電話	12	21	0.6%	12	4	0.4%	12	2	0.3%	10	1	0.6%	11	2	1.3%	12	2	1.2%
その他	-	548	15.5%	-	89	8.4%	-	59	8.9%	-	11	6.4%	-	23	14.9%	-	14	8.4%
上記合計	-	3,511	100.0%	-	1,060	100.0%	-	661	100.0%	-	171	100.0%	-	155	100.0%	-	166	100.0%

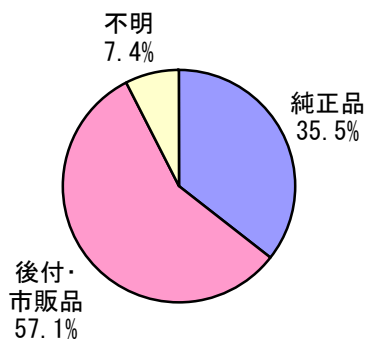
被害品	北海道(6位)			神奈川県(7位)			埼玉県(8位)			岐阜県(9位)			京都府(9位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	34	22.8%	1	41	34.8%	1	19	20.8%	1	43	47.8%	1	54	59.3%
バッグ類	4	14	9.4%	7	6	5.1%	3	11	12.1%	3	7	7.8%	3	8	8.8%
金銭・カード	3	17	11.4%	4	9	7.6%	4	8	8.8%	5	5	5.6%	7	1	1.1%
外装部品(バンパードアミラー等)	5	9	6.0%	2	12	10.2%	2	14	15.4%	5	5	5.6%	4	6	6.6%
CD・MD・DVD等(ソフト)	6	7	4.7%	6	8	6.8%	5	7	7.7%	2	8	8.9%	9	0	0.0%
オーディオ	2	20	13.4%	7	6	5.1%	7	5	5.5%	4	7	7.8%	2	9	9.9%
タイヤ・ホイール	6	7	4.7%	4	9	7.6%	5	7	7.7%	12	0	0.0%	4	6	6.6%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	11	3	2.0%	3	10	8.5%	9	2	2.2%	7	3	3.3%	7	1	1.1%
衣料品類	10	5	3.4%	9	3	2.5%	8	3	3.3%	8	2	2.2%	9	0	0.0%
パソコン・情報端末	8	6	4.0%	12	0	0.0%	11	1	1.1%	8	2	2.2%	7	1	1.1%
運転免許証	8	6	4.0%	10	1	0.8%	9	2	2.2%	10	1	1.1%	9	0	0.0%
携帯電話	12	2	1.4%	10	1	0.8%	11	1	1.1%	10	1	1.1%	9	0	0.0%
その他	-	19	12.8%	-	12	10.2%	-	11	12.1%	-	6	6.6%	-	5	5.5%
上記合計	-	149	100.0%	-	118	100.0%	-	91	100.0%	-	90	100.0%	-	91	100.0%

カーナビ被害の内訳

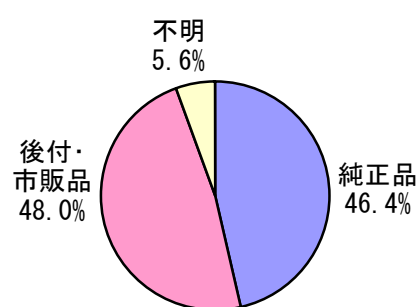
車上ねらい

種類	被害金額	2006年11月調査		2007年11月調査			
		盗難件数					
		件数	構成比	件数	構成比		
全体	内訳						
純正品 カーナビ	10万円未満	調査せず		13	0.9%	2.0%	
	10万円以上20万円未満	調査せず		194	13.5%	29.0%	
	20万円以上30万円未満	調査せず		353	24.5%	52.8%	
	30万円以上	調査せず		86	6.0%	12.9%	
	不明	調査せず		22	1.5%	3.3%	
	合計			461	35.5%	668	46.4%
後付 カーナビ (市販品)	10万円未満	調査せず		71	4.9%	10.3%	
	10万円以上20万円未満	調査せず		237	16.5%	34.3%	
	20万円以上30万円未満	調査せず		257	17.8%	37.2%	
	30万円以上	調査せず		106	7.4%	15.3%	
	不明	調査せず		20	1.4%	2.9%	
	合計			742	57.1%	691	48.0%
不明			96	7.4%	81	5.6%	
総合計			1,299	100.0%	1,440	100.0%	

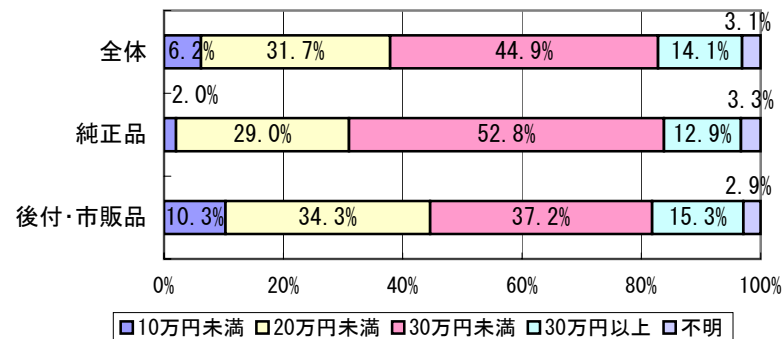
2006年 カーナビ種類別被害



2007年カーナビ種類別被害



2007年 カーナビ種類別被害額の内訳



車上ねらい 都道府県別/クラス別状況

車上ねらい

被害品	全国			大阪府(1位)			愛知県(2位)			兵庫県(3位)			福岡県(4位)			千葉県(5位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
ミニバン	1	1,146	36.5%	1	481	48.6%	1	213	31.8%	1	72	40.7%	7	21	12.5%	1	47	34.1%
軽自動車	2	625	19.9%	2	174	17.6%	3	93	13.9%	2	41	23.2%	1	70	41.7%	3	19	13.8%
コンパクト	3	415	13.2%	3	127	12.9%	2	98	14.7%	3	23	13.0%	2	22	13.1%	2	25	18.1%
ミディアムA	4	239	7.6%	4	54	5.5%	4	69	10.3%	5	10	5.6%	3	13	7.7%	4	17	12.3%
輸入車	5	194	6.2%	5	51	5.2%	6	49	7.3%	4	13	7.3%	3	13	7.7%	8	5	3.6%
RV	6	168	5.4%	8	25	2.5%	5	50	7.5%	6	7	4.0%	5	12	7.1%	5	8	5.8%
高級乗用車	7	137	4.4%	6	29	2.9%	6	49	7.3%	8	3	1.7%	6	8	4.8%	7	7	5.1%
ミディアムB	8	100	3.2%	7	26	2.6%	8	23	3.4%	9	2	1.1%	8	3	1.8%	9	1	0.7%
商用車	9	81	2.6%	9	18	1.8%	9	17	2.6%	7	4	2.3%	8	3	1.8%	5	8	5.8%
スポーツ	10	33	1.0%	10	4	0.4%	10	8	1.2%	9	2	1.1%	8	3	1.8%	9	1	0.7%
上記合計	-	3,138	100.0%	-	989	100.0%	-	669	100.0%	-	177	100.0%	-	168	100.0%	-	138	100.0%

被害品	北海道(6位)			神奈川県(7位)			埼玉県(8位)			岐阜県(9位)			京都府(9位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
ミニバン	1	41	30.4%	1	30	24.0%	1	30	31.3%	1	30	33.3%	1	61	67.8%
軽自動車	2	24	17.8%	2	21	16.8%	2	24	25.0%	2	19	21.1%	2	7	7.8%
コンパクト	5	11	8.2%	3	14	11.2%	3	10	10.4%	3	12	13.3%	2	7	7.8%
ミディアムA	3	18	13.3%	5	12	9.6%	6	5	5.2%	4	9	10.0%	6	3	3.2%
輸入車	6	6	4.4%	3	14	11.2%	4	9	9.4%	8	2	2.2%	9	0	0.0%
RV	4	15	11.1%	8	5	4.0%	5	8	8.3%	5	7	7.8%	9	0	0.0%
高級乗用車	9	3	2.2%	5	12	9.6%	8	4	4.2%	8	2	2.2%	4	5	5.6%
ミディアムB	7	7	5.2%	7	9	7.2%	6	5	5.2%	6	5	5.6%	4	5	5.6%
商用車	7	8	5.9%	9	6	4.8%	9	1	1.0%	7	4	4.5%	7	1	1.1%
スポーツ	10	2	1.5%	10	2	1.6%	10	0	0.0%	10	0	0.0%	7	1	1.1%
上記合計	-	135	100.0%	-	125	100.0%	-	96	100.0%	-	90	100.0%	-	90	100.0%