

# 2014年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

## 【調査の概要】

調査期間 2014年11月1日～11月30日

調査対象会社数 22社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおいニッセイ同和損保、アクサ損保、朝日火災、イーデザイン損保、SBI損保、共栄火災、セコム損保、セゾン自動車火災、ソニー損保、損保ジャパン日本興亜、そんぽ24、大同火災、東京海上日動、日新火災、富士火災、三井住友海上、三井ダイレクト損保、アリアンツ、AIU、アメリカンホーム、エース、チューリッヒ

調査対象事案 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。

車両本体の盗難の調査総数は372件、車上ねらいの調査総数は626件

一般社団法人 日本損害保険協会

## 目次

頁	タイトル	車両本体盗難	車上ねらい
1	表紙		
2	目次		
3	支払件数・支払保険金	●	●
4	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車両本体盗難	●	
5	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車上ねらい		●
6	保険金額(契約金額)別被害状況－車両本体盗難	●	
7	初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難	●	
8	盗難発生場所－車両本体盗難	●	
9	盗難発生場所－車上ねらい		●
10	都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難	●	
11	都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい		●
12	施錠の有無－車両本体盗難	●	
13	キーの車内保管の有無－車両本体盗難	●	
14	盗難発生時間帯	●	●
15	車名別盗難状況－車両本体盗難	●	
16	車名別盗難状況－車上ねらい		●
17	クラス別盗難状況－車両本体盗難	●	
18	クラス別盗難状況－車上ねらい		●
19	車上ねらいの被害品		●
20	車上ねらい 都道府県別の被害品		●
21	カーナビ被害の内訳		●
22	メーカー別盗難状況	●	●

(注)各シートにおける合計構成比は、端数処理の関係で各々の構成比を合計した数値と合わない場合があります。

## 支払件数・支払保険金

本体盗難

車上ねらい

●車両本体盗難

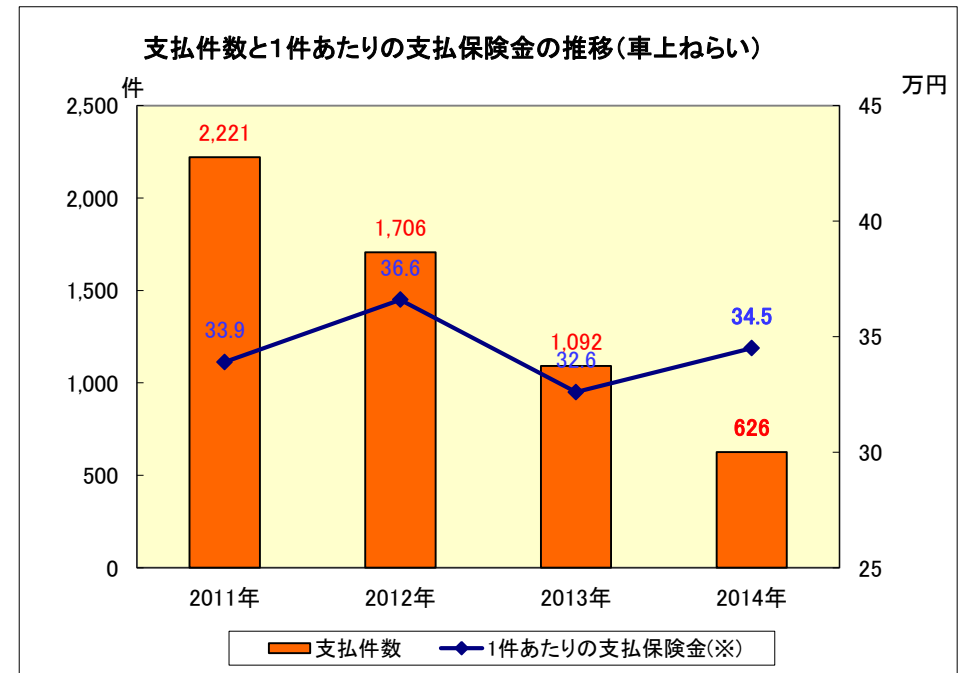
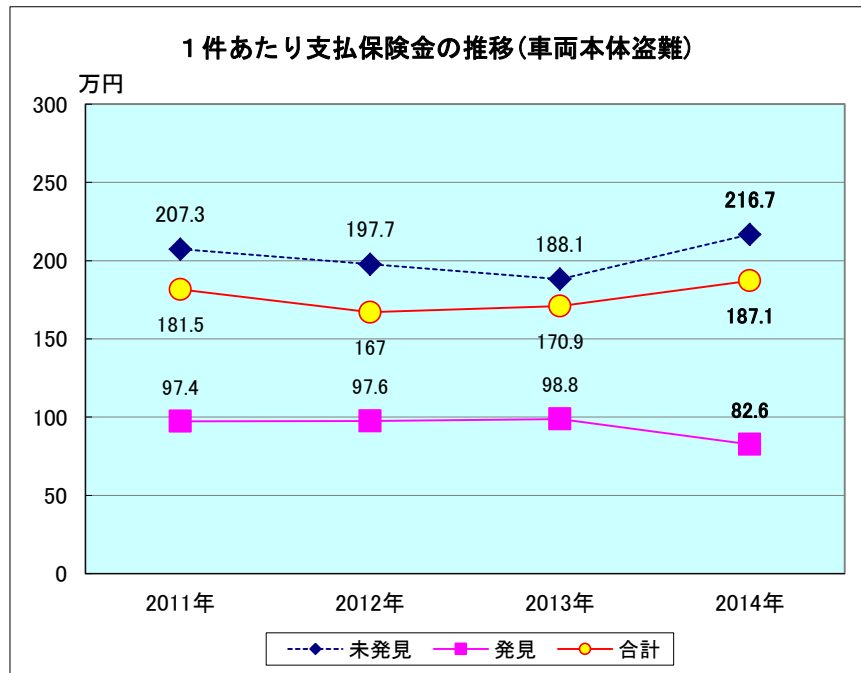
	2011年11月調査			2012年11月調査			2013年11月調査			2014年11月調査		
	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計
支払件数	523	160	683	355	157	512	500	119	619	290	82	372
1件あたりの支払保険金(※)	207.3	97.4	181.5	197.7	97.6	167.0	188.1	98.8	170.9	216.7	82.6	187.1

※単位：万円

●車上ねらい

	2011年11月調査	2012年11月調査	2013年11月調査	2014年11月調査
支払件数	2,221	1,706	1,092	626
1件あたりの支払保険金(※)	33.9	36.6	32.6	34.5

※単位：万円



### 支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車両本体盗難

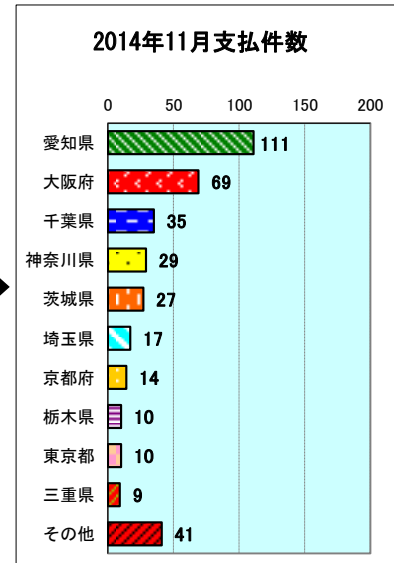
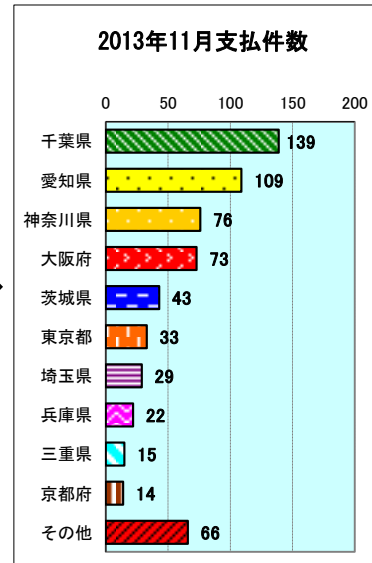
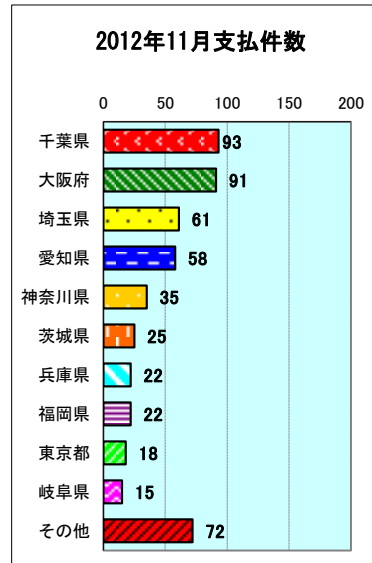
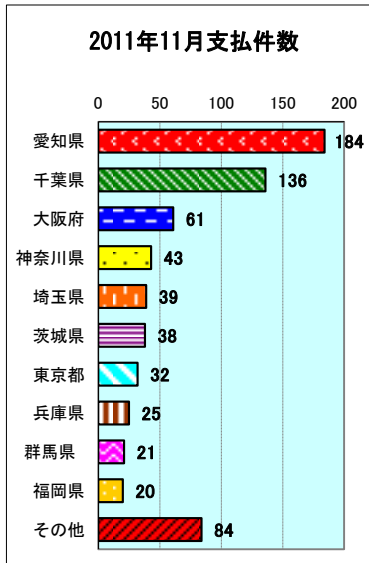
本体盗難

2011年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	184	1	26.9%
千葉県	136	2	19.9%
大阪府	61	3	8.9%
神奈川県	43	4	6.3%
埼玉県	39	5	5.7%
茨城県	38	6	5.6%
東京都	32	7	4.7%
兵庫県	25	8	3.7%
群馬県	21	9	3.1%
福岡県	20	10	2.9%
その他	84	-	12.3%
合計	683	-	100.0%

2012年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
千葉県	93	1	18.2%
大阪府	91	2	17.8%
埼玉県	61	3	11.9%
愛知県	58	4	11.3%
神奈川県	35	5	6.8%
茨城県	25	6	4.9%
兵庫県	22	7	4.3%
福岡県	22	7	4.3%
東京都	18	9	3.5%
岐阜県	15	10	2.9%
その他	72	-	14.1%
合計	512	-	100.0%

2013年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
千葉県	139	1	22.5%
愛知県	109	2	17.6%
神奈川県	76	3	12.3%
大阪府	73	4	11.8%
茨城県	43	5	6.9%
東京都	33	6	5.3%
埼玉県	29	7	4.7%
兵庫県	22	8	3.6%
三重県	15	9	2.4%
京都府	14	10	2.3%
その他	66	-	10.7%
合計	619	-	100.0%

2014年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	111	1	29.8%
大阪府	69	2	18.5%
千葉県	35	3	9.4%
神奈川県	29	4	7.8%
茨城県	27	5	7.3%
埼玉県	17	6	4.6%
京都府	14	7	3.8%
栃木県	10	8	2.7%
東京都	10	8	2.7%
三重県	9	10	2.4%
その他	41	-	11.0%
合計	372	-	100.0%



支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車上ねらい

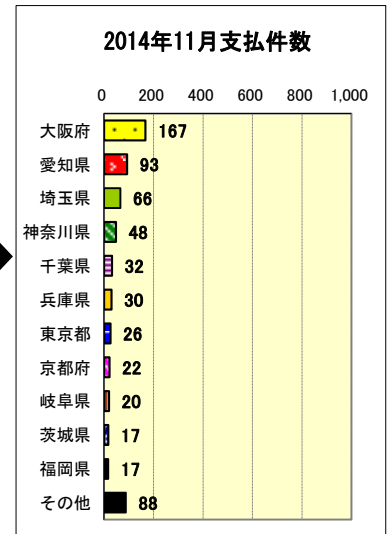
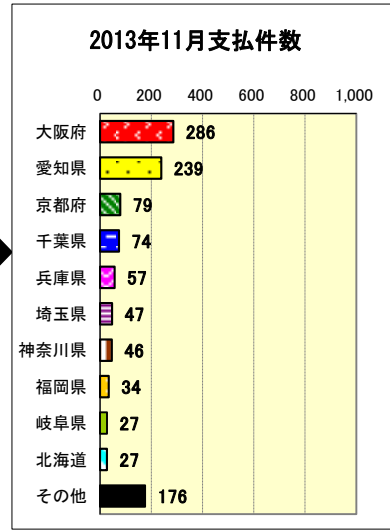
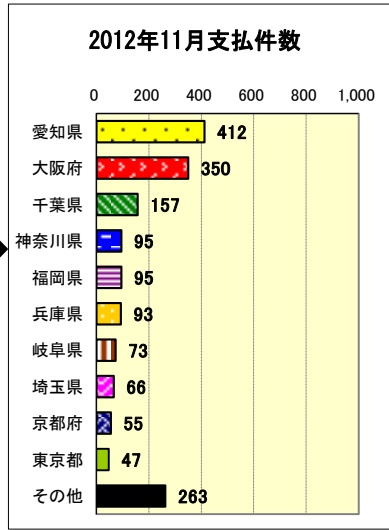
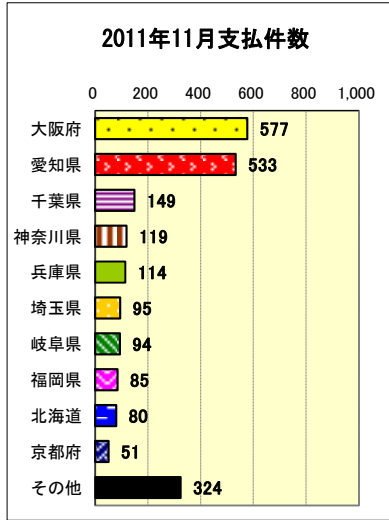
車上ねらい

2011年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	577	1	26.0%
愛知県	533	2	24.0%
千葉県	149	3	6.7%
神奈川県	119	4	5.4%
兵庫県	114	5	5.1%
埼玉県	95	6	4.3%
岐阜県	94	7	4.2%
福岡県	85	8	3.8%
北海道	80	9	3.6%
京都府	51	10	2.3%
その他	324	-	14.6%
合計	2,221	-	100.0%

2012年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	412	1	24.2%
大阪府	350	2	20.5%
千葉県	157	3	9.2%
神奈川県	95	4	5.6%
福岡県	95	4	5.6%
兵庫県	93	6	5.5%
岐阜県	73	7	4.3%
埼玉県	66	8	3.9%
京都府	55	9	3.2%
東京都	47	10	2.8%
その他	263	-	15.4%
合計	1,706	-	100.0%

2013年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	286	1	26.2%
愛知県	239	2	21.9%
京都府	79	3	7.2%
千葉県	74	4	6.8%
兵庫県	57	4	5.2%
埼玉県	47	6	4.3%
神奈川県	46	7	4.2%
福岡県	34	8	3.1%
岐阜県	27	9	2.5%
北海道	27	9	2.5%
その他	176	-	16.1%
合計	1,092	-	100.0%

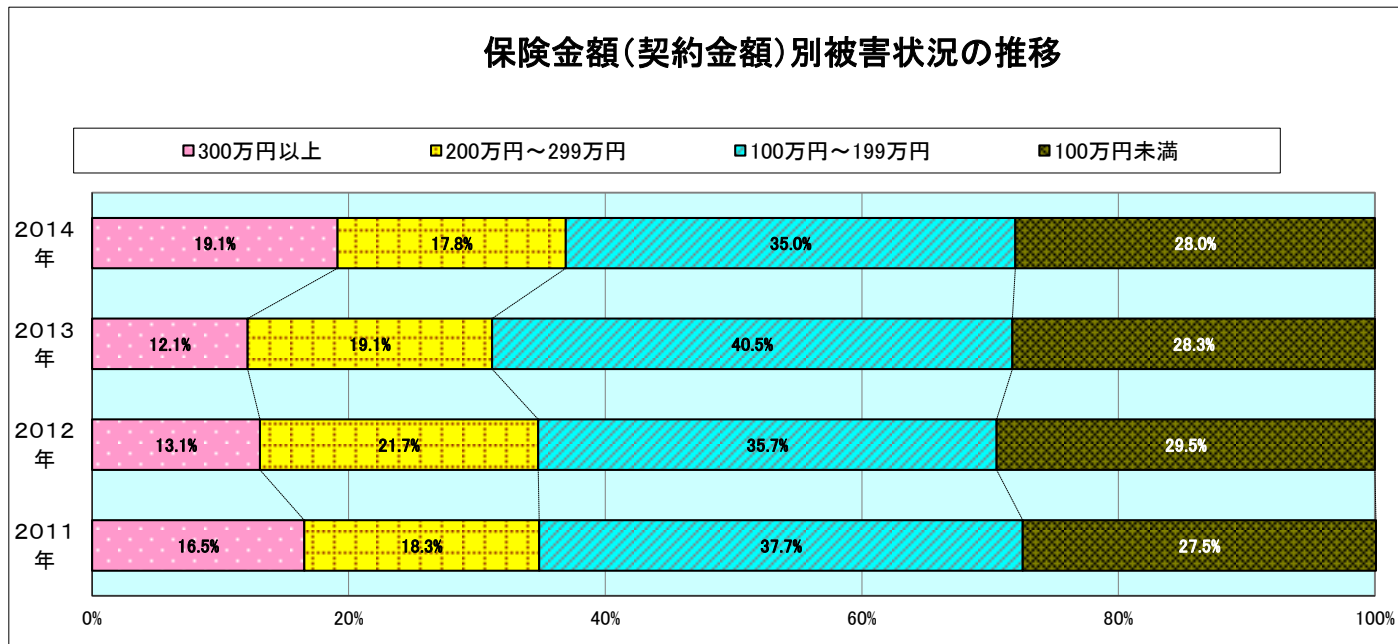
2014年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	167	1	26.7%
愛知県	93	2	14.9%
埼玉県	66	3	10.5%
神奈川県	48	4	7.7%
千葉県	32	4	5.1%
兵庫県	30	6	4.8%
東京都	26	7	4.2%
京都府	22	8	3.5%
岐阜県	20	9	3.2%
茨城県	17	10	2.7%
福岡県	17	10	2.7%
その他	88	-	14.1%
合計	626	-	100.0%



### 保険金額（契約金額）別被害状況の推移

本体盗難

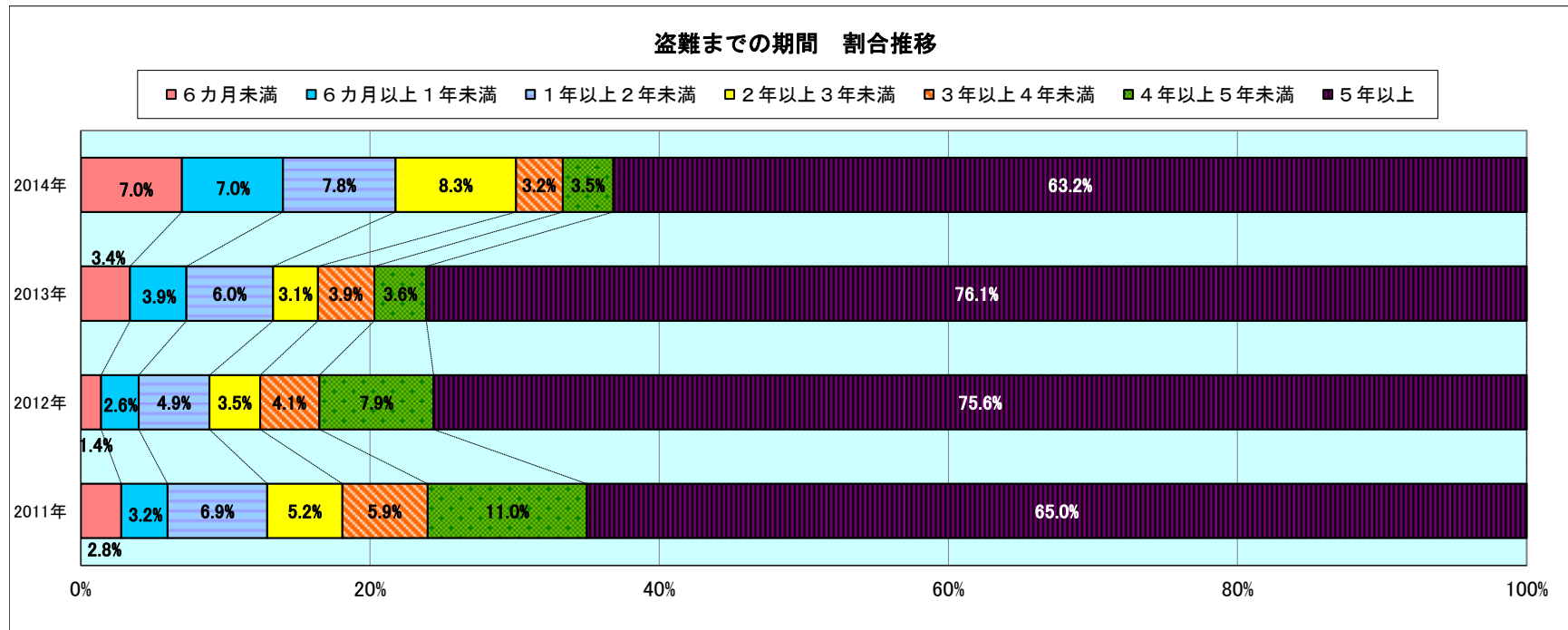
保険金額 ※警察庁統計は申告被害金額	2011年		2012年		2013年		2014年	
	損保11月調査		損保11月調査		損保11月調査		損保11月調査	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
300万円以上	113	16.5%	67	13.1%	75	12.1%	71	19.1%
200万円～299万円	125	18.3%	111	21.7%	118	19.1%	66	17.8%
100万円～199万円	257	37.7%	183	35.7%	251	40.5%	130	35.0%
100万円未満	188	27.5%	151	29.5%	175	28.3%	104	28.0%
合計	683	100.0%	512	100.0%	619	100.0%	371	100.0%
不明	0	-	0	-	0	-	1	-
総合計	683	-	512	-	619	-	372	-



### 初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難

本体盗難

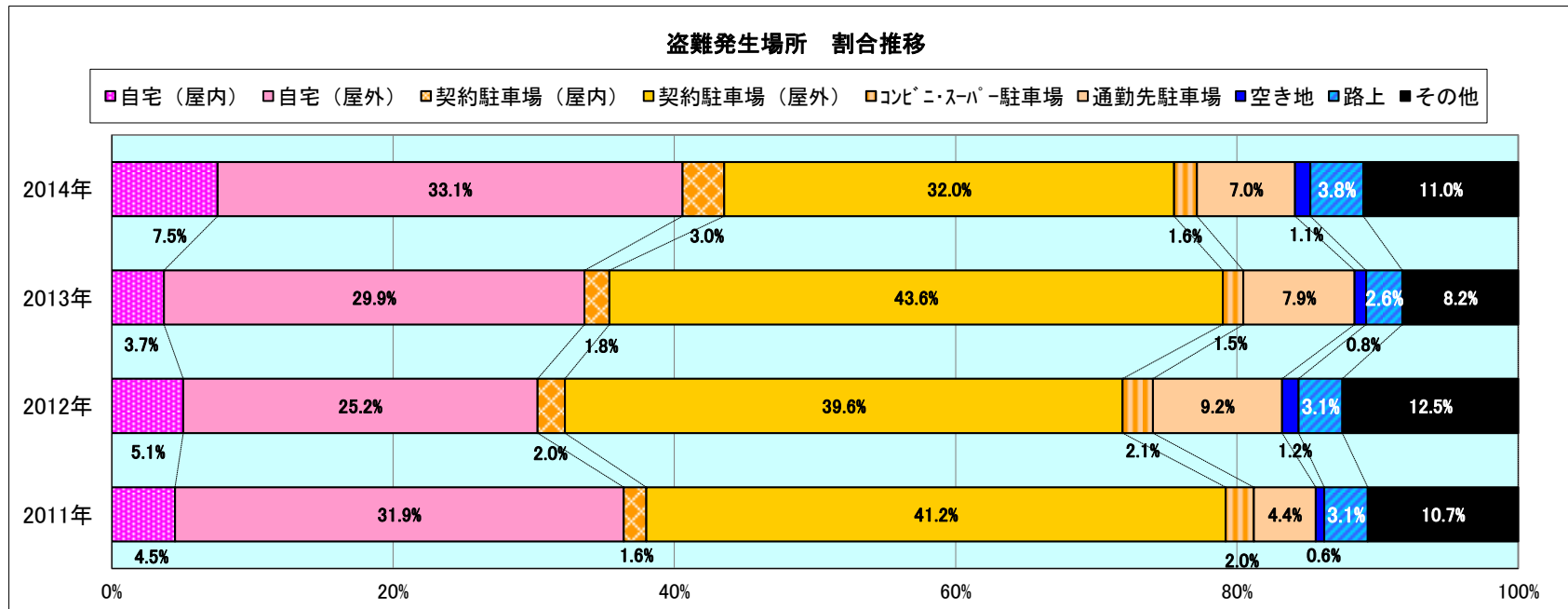
期 間	2011年11月調査		2012年11月調査		2013年11月調査		2014年11月調査					
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
6カ月未満	19	2.8%	7	1.4%	21	3.4%	20	6.9%	6	7.3%	26	7.0%
6カ月以上1年未満	22	3.2%	13	2.6%	24	3.9%	22	7.6%	4	4.9%	26	7.0%
1年以上2年未満	47	6.9%	25	4.9%	37	6.0%	24	8.3%	5	6.1%	29	7.8%
2年以上3年未満	35	5.2%	18	3.5%	19	3.1%	27	9.3%	4	4.9%	31	8.3%
3年以上4年未満	40	5.9%	21	4.1%	24	3.9%	7	2.4%	5	6.1%	12	3.2%
4年以上5年未満	75	11.0%	40	7.9%	22	3.6%	8	2.8%	5	6.1%	13	3.5%
5年以上	441	65.0%	384	75.6%	468	76.1%	182	62.8%	53	64.6%	235	63.2%
合 計	679	100.0%	508	100.0%	615	100.0%	290	100.0%	82	100.0%	372	100.0%
不 明	4	-	4	-	4	-	0	-	0	-	0	-
総 合 計	683	-	512	-	619	-	290	-	82	-	372	-
盗難までの平均月数	6年7ヶ月		7年9ヶ月		7年9ヶ月		7年6ヶ月		7年6ヶ月		7年6ヶ月	



### 盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

盗難発生場所	2011年11月調査		2012年11月調査		2013年11月調査		2014年11月調査					
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	31	4.5%	26	5.1%	23	3.7%	23	7.9%	5	6.1%	28	7.5%
自宅（屋外）	218	31.9%	129	25.2%	185	29.9%	99	34.1%	24	29.3%	123	33.1%
契約駐車場（屋内）	11	1.6%	10	2.0%	11	1.8%	10	3.4%	1	1.2%	11	3.0%
契約駐車場（屋外）	281	41.2%	203	39.6%	270	43.6%	98	33.8%	21	25.6%	119	32.0%
コンビニ・スーパー駐車場	14	2.0%	11	2.1%	9	1.5%	3	1.0%	3	3.7%	6	1.6%
通勤先駐車場	30	4.4%	47	9.2%	49	7.9%	18	6.2%	8	9.8%	26	7.0%
空き地	4	0.6%	6	1.2%	5	0.8%	2	0.7%	2	2.4%	4	1.1%
路上	21	3.1%	16	3.1%	16	2.6%	10	3.4%	4	4.9%	14	3.8%
その他	73	10.7%	64	12.5%	51	8.2%	27	9.3%	14	17.1%	41	11.0%
合計	683	100.0%	512	100.0%	619	100.0%	290	100.0%	82	100.0%	372	100.0%

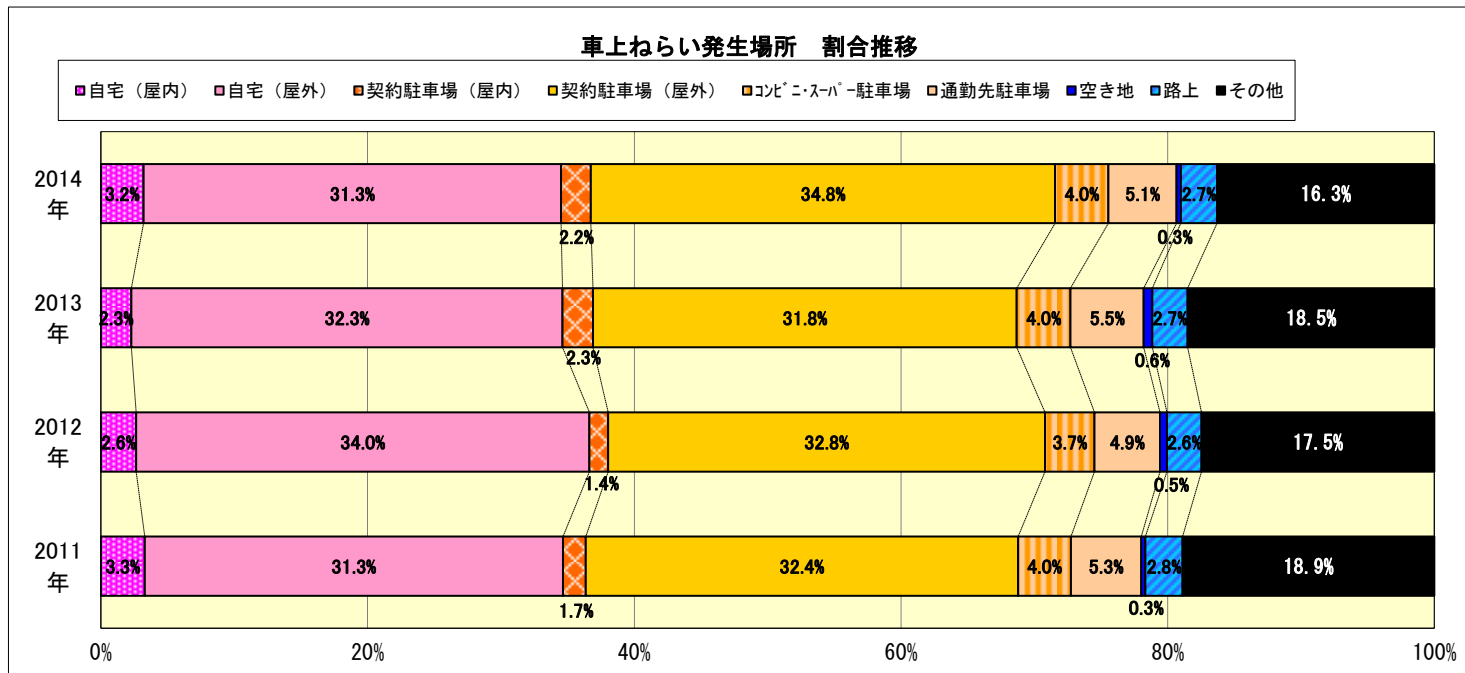




### 盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

盗難発生場所	2011年11月調査		2012年11月調査		2013年11月調査		2014年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	73	3.3%	45	2.6%	25	2.3%	20	3.2%
自宅（屋外）	696	31.3%	580	34.0%	353	32.3%	196	31.3%
契約駐車場（屋内）	38	1.7%	24	1.4%	25	2.3%	14	2.2%
契約駐車場（屋外）	721	32.4%	559	32.8%	347	31.8%	218	34.8%
コンビニ・スーパー駐車場	88	4.0%	63	3.7%	44	4.0%	25	4.0%
通勤先駐車場	117	5.3%	84	4.9%	60	5.5%	32	5.1%
空き地	7	0.3%	9	0.5%	7	0.6%	2	0.3%
路上	62	2.8%	44	2.6%	29	2.7%	17	2.7%
その他	419	18.9%	298	17.5%	202	18.5%	102	16.3%
合計	2,221	100.0%	1,706	100.0%	1,092	100.0%	626	100.0%



都道府県別 盗難発生場所一車両本体盗難

本体盗難

盗難発生場所	全国		愛知県(1位)		大阪府(2位)		千葉県(3位)		神奈川県(4位)		茨城県(5位)		埼玉県(6位)		京都府(7位)		東京都(8位)		栃木県(8位)		三重県(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	28	7.5%	7	6.3%	10	14.5%	3	8.6%	0	0.0%	5	18.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%
自宅(屋外)	123	33.1%	52	46.8%	19	27.5%	11	31.4%	1	3.4%	10	37.0%	3	17.6%	6	42.9%	1	10.0%	4	40.0%	4	44.4%
契約駐車場(屋内)	11	3.0%	4	3.6%	2	2.9%	1	2.9%	1	3.4%	0	0.0%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	2	20.0%	0	0.0%
契約駐車場(屋外)	119	32.0%	35	31.5%	21	30.4%	11	31.4%	19	65.5%	1	3.7%	6	35.3%	6	42.9%	5	50.0%	2	20.0%	2	22.2%
コンビニ・スーパー 駐車場	6	1.6%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
通勤先 駐車場	26	7.0%	3	2.7%	4	5.8%	2	5.7%	4	13.8%	4	14.8%	1	5.9%	0	0.0%	2	20.0%	0	0.0%	3	33.3%
空き地	4	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	1	3.4%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
路上	14	3.8%	6	5.4%	2	2.9%	0	0.0%	3	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	41	11.0%	4	3.6%	9	13.0%	6	17.1%	0	0.0%	4	14.8%	6	35.3%	2	14.3%	1	10.0%	1	10.0%	0	0.0%
合計	372	100.0%	111	100.0%	69	100.0%	35	100.0%	29	100.0%	27	100.0%	17	100.0%	14	100.0%	10	100.0%	10	100.0%	9	100.0%

都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい

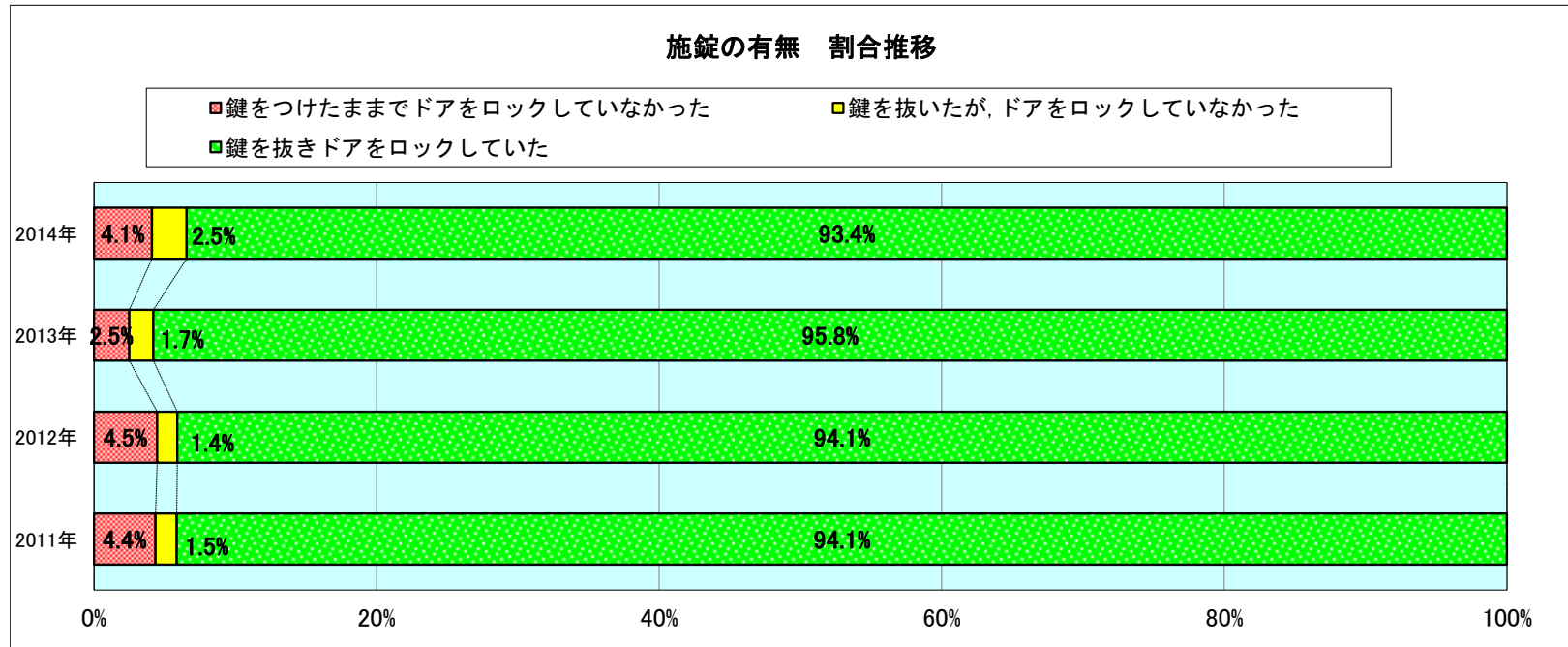
車上ねらい

盗難発生場所	全国		大阪府(1位)		愛知県(2位)		埼玉県(3位)		神奈川県(4位)		千葉県(5位)		兵庫県(6位)		東京都(7位)		京都府(8位)		岐阜県(9位)		茨城県(10位)		福岡県(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	20	3.2%	5	3.0%	5	5.4%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.3%	0	0.0%	1	4.5%	2	10.0%	0	0.0%	0	0.0%
自宅(屋外)	196	31.3%	52	31.1%	42	45.2%	9	13.6%	11	22.9%	7	21.9%	10	33.3%	4	15.4%	4	18.2%	8	40.0%	8	47.1%	6	35.3%
契約駐車場(屋内)	14	2.2%	7	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	3	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
契約駐車場(屋外)	218	34.8%	60	35.9%	25	26.9%	46	69.7%	22	45.8%	11	34.4%	6	20.0%	11	42.3%	10	45.5%	4	20.0%	2	11.8%	2	11.8%
コンビニ・スーパー 駐車場	25	4.0%	8	4.8%	2	2.2%	1	1.5%	0	0.0%	5	15.6%	3	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.0%	1	5.9%	1	5.9%
通勤先 駐車場	32	5.1%	7	4.2%	5	5.4%	2	3.0%	4	8.3%	0	0.0%	2	6.7%	0	0.0%	1	4.5%	1	5.0%	3	17.6%	0	0.0%
空き地	2	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%
路上	17	2.7%	3	1.8%	4	4.3%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	2	6.7%	1	3.8%	1	4.5%	1	5.0%	1	5.9%	0	0.0%
その他	102	16.3%	25	15.0%	10	10.8%	6	9.1%	7	14.6%	9	28.1%	6	20.0%	9	34.6%	5	22.7%	2	10.0%	2	11.8%	8	47.1%
合計	626	100.0%	167	100.0%	93	100.0%	66	100.0%	48	100.0%	32	100.0%	30	100.0%	26	100.0%	22	100.0%	20	100.0%	17	100.0%	17	100.0%

### 施錠の有無－車両本体盗難

本体盗難

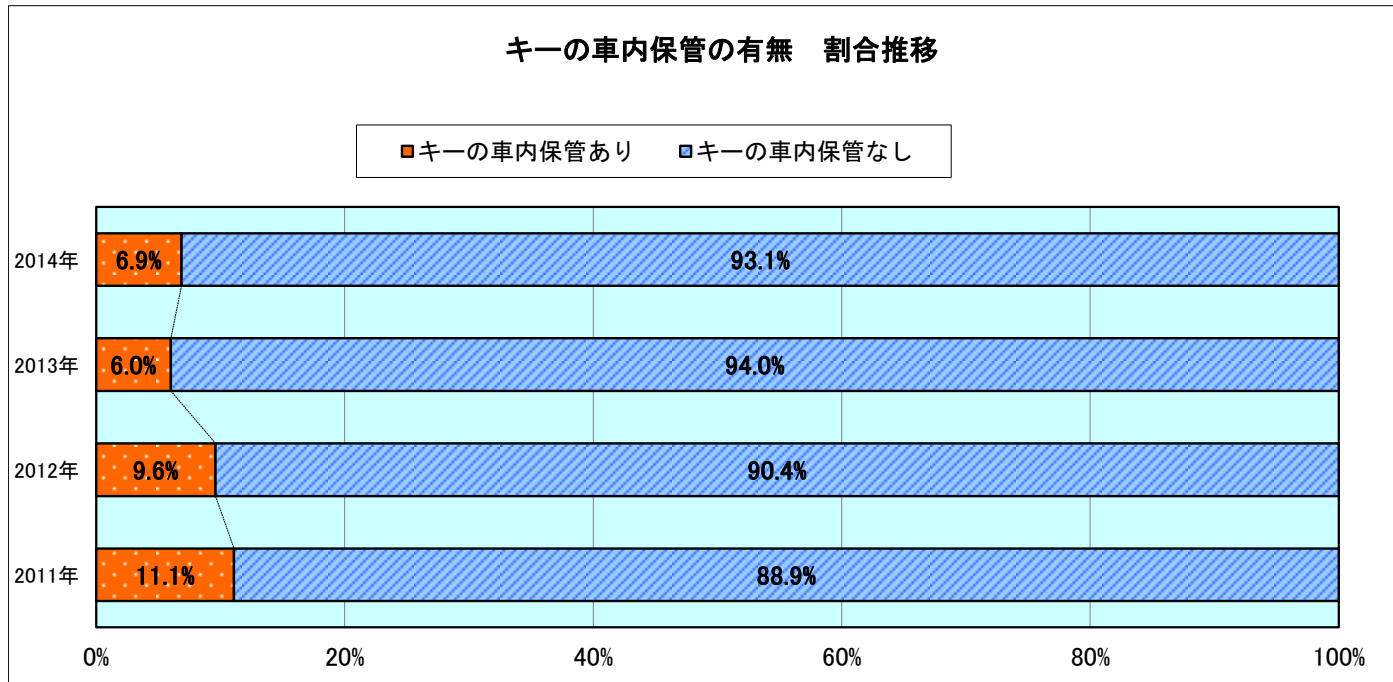
施錠の有無	2011年11月調査		2012年11月調査		2013年11月調査		2014年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
鍵を抜きドアをロックしていた	626	94.1%	463	94.1%	571	95.8%	342	93.4%
鍵を抜いたが、ドアをロックしていなかった	10	1.5%	7	1.4%	10	1.7%	9	2.5%
鍵をつけたままでドアをロックしていなかった	29	4.4%	22	4.5%	15	2.5%	15	4.1%
合 計	665	100.0%	492	100.0%	596	100.0%	366	100.0%
不 明	18	-	20	-	23	-	6	-
総 合 計	683	-	512	-	619	-	372	-



## キーの車内保管の有無－車両本体盗難

本体盗難

	2011年11月調査		2012年11月調査		2013年11月調査		2014年11月調査					
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
キーの車内保管あり	68	11.1%	44	9.6%	34	6.0%	14	5.1%	10	13.7%	24	6.9%
キーの車内保管なし	545	88.9%	412	90.4%	532	94.0%	262	94.9%	63	86.3%	325	93.1%
合計	613	100.0%	456	100.0%	566	100.0%	276	100.0%	73	100.0%	349	100.0%
不明	70	-	56	-	53	-	14	-	9	-	23	-
総合計	683	-	512	-	619	-	290	-	82	-	372	-

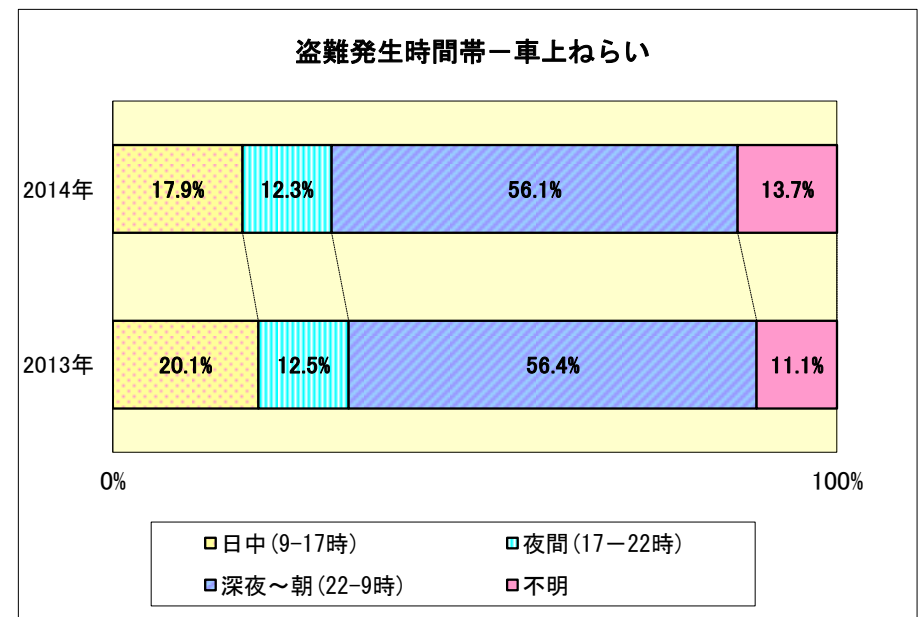
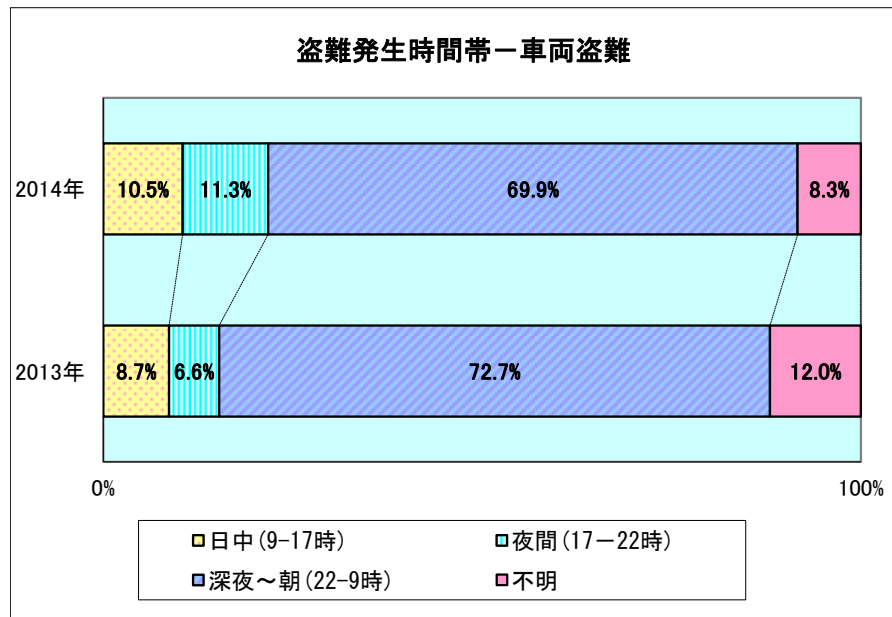


## 盗難発生時間帯

本件盗難

車上ねらい

期 間	2013年11月調査		2014年11月調査									
	車両本体盗難・車上ねらいの 発生件数総合計		車両本体盗難						車上ねらい(B)		総合計(A+B)	
			未発見		発見		合計(A)					
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日 中 ( 9 - 17時)	273	16.0%	25	8.6%	14	17.1%	39	10.5%	112	17.9%	151	15.1%
夜 間 ( 17 - 22時)	177	10.3%	31	10.7%	11	13.4%	42	11.3%	77	12.3%	119	11.9%
深夜～朝 ( 22 - 9時)	1,066	62.3%	207	71.4%	53	64.6%	260	69.9%	351	56.1%	611	61.2%
不 明	195	11.4%	27	9.3%	4	4.9%	31	8.3%	86	13.7%	117	11.7%
合 計	1,711	100.0%	290	100.0%	82	100.0%	372	100.0%	626	100.0%	998	100.0%



### 車名別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

2012年11月調査				2013年11月調査				2014年11月調査					
順位	車種	件数	構成比	順位	車種	件数	構成比	順位	車種	件数	構成比		
1	ハイエース	67	13.1%	1	ハイエース	148	23.9%	1	プリウス	70	18.8%		
2	クラウン	53	10.4%	2	プリウス	70	11.3%	2	ハイエース	40	10.8%		
3	セルシオ	45	8.8%	3	ランドクルーザー	46	7.4%	3	ランドクルーザー	39	10.5%		
4	プリウス	33	6.4%	4	セルシオ	38	6.1%	4	アクア	23	6.2%		
5	ランドクルーザー	25	4.9%	5	クラウン	32	5.2%	5	セルシオ	17	4.6%		
6	フォワード	13	2.5%	6	マークX	17	2.7%	6	クラウン	14	3.8%		
7	ヒノレンジャー	12	2.3%	7	インプレッサ	13	2.1%	7	ヒノレンジャー	10	2.7%		
8	キャンター	11	2.1%		エルフ	13	2.1%		フォワード	10	2.7%		
	マークX	11	2.1%	9	インテグラ	11	1.8%	9	レクサス	8	2.2%		
	ワゴンR	11	2.1%		ハリアー	11	1.8%	10	ファイター	7	1.9%		
11	エルフ	10	2.0%		ヒノレンジャー	11	1.8%	11	インプレッサ	6	1.6%		
	ライフ	10	2.0%	ファイター	11	1.8%	エルフ		6	1.6%			
13	ファイター	9	1.8%	14	フォワード	11	1.8%	13	アルファード	5	1.3%		
	レガシィ	9	1.8%		14	カローラ	10		1.6%	ヴィッツ	5	1.3%	
15	インプレッサ	8	1.6%	15	BMW	9	1.5%		スカイライン	5	1.3%		
	ダイナ	8	1.6%		レガシィ	9	1.5%		マークX	5	1.3%		
17	アルファード	7	1.4%	17	ランサー	8	1.3%		ワゴンR	5	1.3%		
	ハリアー	7	1.4%	18	キャンター	7	1.1%	18	ベンツ	4	1.1%		
19	カローラ	5	1.0%		シビック	7	1.1%		ライフ	4	1.1%		
	スカイライン	5	1.0%	20	アクア	6	1.0%	20	BMW	3	0.8%		
	フォレスター	5	1.0%		ワゴンR	6	1.0%		カローラ	3	0.8%		
								ムーヴ				3	0.8%
上位20車種合計(※)		364	71.1%	上位20車種合計(※)		494	79.8%	上位20車種合計(※)		292	78.5%		
その他車種		148	28.9%	その他車種		125	20.2%	その他車種		80	21.5%		
合計		512	100.0%	合計		619	100.0%	合計		372	100.0%		

※端数処理の関係で「上位20車種合計」の構成比は、上位20車種構成比の合計数値と合わない場合があります。

- (注) 1. クラウンには、マジスタ、エステを含む。 3. スカイラインには、GTRを含む。 5. ハイエースには、レジアス、グランビアを含む。  
 2. ランドクルーザーには、プラドを含む。 4. マークXには、クラス、ファイア、マークIIを含む。

車名別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

2012年11月調査				2013年11月調査				2014年11月調査			
順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比
1	プリウス	171	10.0%	1	プリウス	109	10.0%	1	プリウス	42	6.7%
2	ヴォクシー	76	4.5%	2	ハイエース	48	4.4%	2	ハイエース	26	4.2%
3	エスティマ	61	3.6%	3	クラウン	37	3.4%	3	エブリィ	22	3.5%
4	ワゴンR	50	2.9%	4	アルファード	34	3.1%	4	エルフ	19	3.0%
5	ウィッシュ	47	2.8%		ヴォクシー	34	3.1%	5	クラウン	18	2.9%
6	ノア	45	2.6%	6	タント	33	3.0%	6	ワゴンR	16	2.6%
7	クラウン	42	2.5%	7	カローラ	27	2.5%	7	ベンツ	15	2.4%
	ハイエース	42	2.5%	8	ノア	27	2.5%		レクサス	15	2.4%
9	フィット	36	2.1%	9	エスティマ	26	2.4%	9	キャンター	14	2.2%
10	カローラ	35	2.1%	10	ワゴンR	23	2.1%		フィット	14	2.2%
	タント	35	2.1%		11	フィット	21	1.9%	エスティマ	12	1.9%
12	レクサス	34	2.0%	ベンツ		21	1.9%	プロボックス	12	1.9%	
13	b B	30	1.8%	ムーヴ		21	1.9%	13	アクア	11	1.8%
	アルファード	30	1.8%	14	ウィッシュ	18	1.6%		ヴォクシー	11	1.8%
	ヴェルファイア	30	1.8%		レクサス	18	1.6%	15	フリード	9	1.4%
16	ヴィッツ	29	1.7%	16	BMW	17	1.6%	16	BMW	9	1.4%
17	キューブ	26	1.5%		ヴィッツ	17	1.6%	17	NBOX	9	1.4%
18	ムーヴ	23	1.3%		ステップワゴン	17	1.6%	18	ヴェルファイア	9	1.4%
19	セレナ	20	1.2%	19	エブリィ	16	1.5%	19	ステップワゴン	9	1.4%
	マークX	20	1.2%	20	アクア	15	1.4%	20	タント	9	1.4%
上位20車種合計(※)		882	51.7%	上位20車種合計(※)		579	53.0%	上位20車種合計(※)		301	48.1%
その他車種		824	48.3%	その他車種		513	47.0%	その他車種		325	51.9%
合計		1,706	100.0%	合計		1,092	100.0%	合計		626	100.0%

※端数処理の関係で「上位20車種合計」の構成比は、上位20車種構成比の合計数値と合わない場合があります。

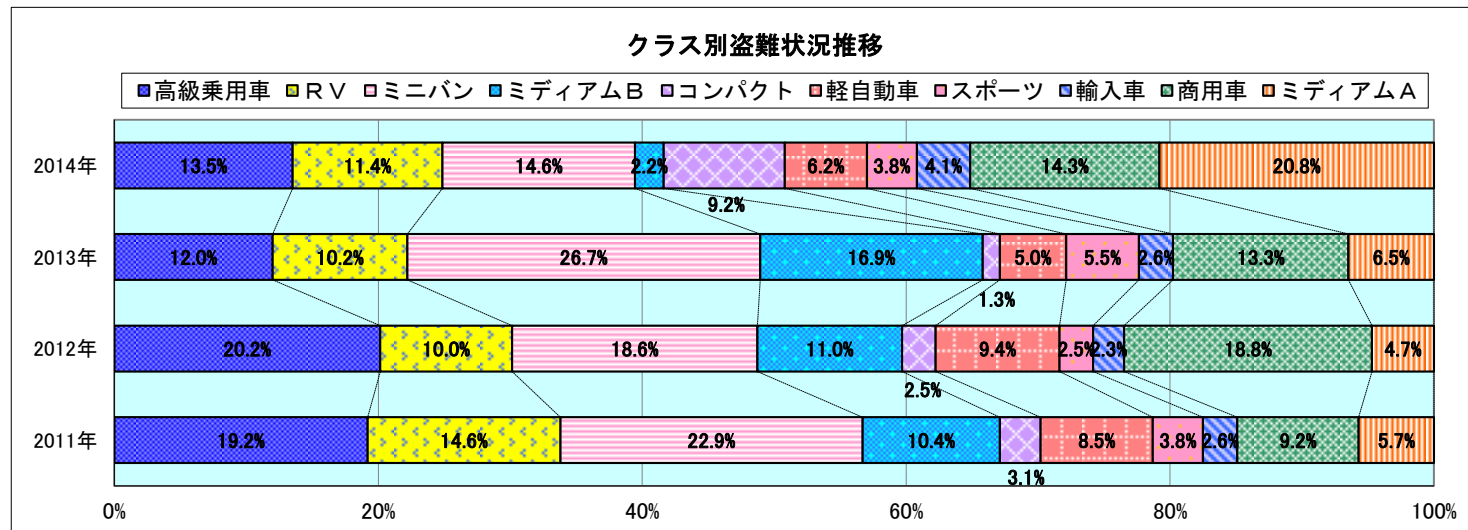
- (注) 1. クラウンには、マジスタ、エステを含む。 3. スカイラインには、GTRを含む。 5. ハイエースには、レジアス、グランビアを含む。  
 2. ランドクルーザーには、プラドを含む。 4. マークXには、クラス、ファイア、マークIIを含む。



## クラス別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

	2011年11月調査		2012年11月調査		2013年11月調査		2014年11月調査	
	件	構成比	件	構成比	件	構成比	件	構成比
高級乗用車※1	131	19.2%	103	20.2%	74	12.0%	50	13.5%
RV※2	100	14.6%	51	10.0%	63	10.2%	42	11.4%
ミニバン※3	156	22.9%	95	18.6%	165	26.7%	54	14.6%
ミディアムB※4	71	10.4%	56	11.0%	104	16.9%	8	2.2%
コンパクト※5	21	3.1%	13	2.5%	8	1.3%	34	9.2%
軽自動車	58	8.5%	48	9.4%	31	5.0%	23	6.2%
スポーツ※6	26	3.8%	13	2.5%	34	5.5%	14	3.8%
輸入車	18	2.6%	12	2.3%	16	2.6%	15	4.1%
商用車※7	63	9.2%	96	18.8%	82	13.3%	53	14.3%
ミディアムA※8	39	5.7%	24	4.7%	40	6.5%	77	20.8%
合計	683	100.0%	511	100.0%	617	100.0%	370	100.0%
不明	0	—	1	—	2	—	2	—
総合計	683	—	512	—	619	—	372	—



<主なクラス区分の詳細>

※1 高級乗用車：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）

※2 RV：オフロード車など（例：ランドクルーザー）

※3 ミニバン・1BOX：（例：エスティマ）

※4 ミディアムB：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもので量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）

※5 コンパクト：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）

※6 スポーツ：スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）

※7 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

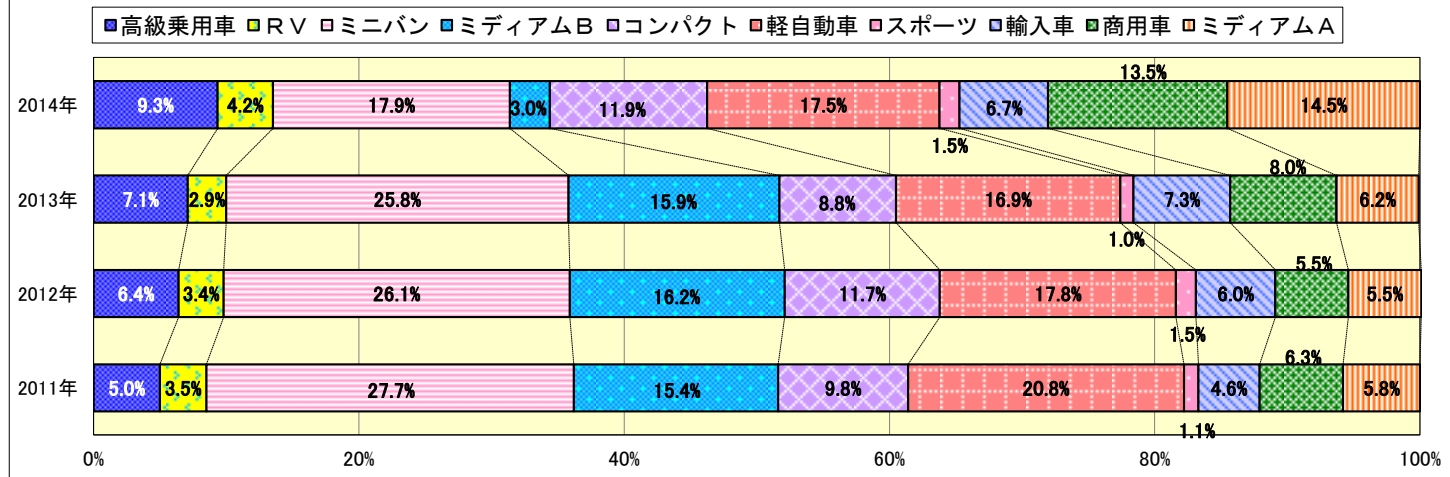
※8 ミディアムA：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）

## クラス別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

	2011年11月調査			2012年11月調査			2013年11月調査			2014年11月調査		
	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)
高級乗用車※1	111	5.0%	57	109	6.4%	46	78	7.1%	48	56	9.3%	48
R V※2	77	3.5%	33	58	3.4%	29	32	2.9%	32	25	4.2%	27
ミニバン※3	616	27.7%	38	445	26.1%	39	281	25.8%	32	107	17.9%	25
ミディアムB※4	343	15.4%	46	276	16.2%	44	174	15.9%	39	18	3.0%	24
コンパクト※5	217	9.8%	24	199	11.7%	27	96	8.8%	23	71	11.9%	25
軽自動車	462	20.8%	24	304	17.8%	25	184	16.9%	24	105	17.5%	22
スポーツ※6	24	1.1%	36	25	1.5%	42	11	1.0%	42	9	1.5%	39
輸入車	103	4.6%	55	103	6.0%	81	80	7.3%	66	40	6.7%	71
商用車※7	140	6.3%	12	93	5.5%	10	87	8.0%	12	81	13.5%	64
ミディアムA※8	128	5.8%	21	93	5.5%	33	68	6.2%	21	87	14.5%	30
合計 (被害額は全体平均)	2,221	100.0%	34	1,705	100.0%	37	1,091	100.0%	33	599	100.0%	34
不明	0	—	—	1	—	—	1	—	—	27	—	—
総合計	2,221	—	—	1,706	—	—	1,092	—	—	626	—	—

### クラス別車上ねらい状況推移



<主なクラス区分の詳細>

※1 高級乗用車：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車 (例：クラウン)

※2 R V：オフロード車など (例：ランドクルーザー)

※3 ミニバン・1BOX：(例：エスティマ)

※4 ミディアムB：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもので量販価格帯が300万円以下のもの (非高級乗用車) (例：マークII)

※5 コンパクト：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの (例：シビック)

※6 スポーツ：スポーツ・スペシャルティクラス (例：インテグラ)

※7 商用車：商用に使用するトラックなど (例：エルフ)

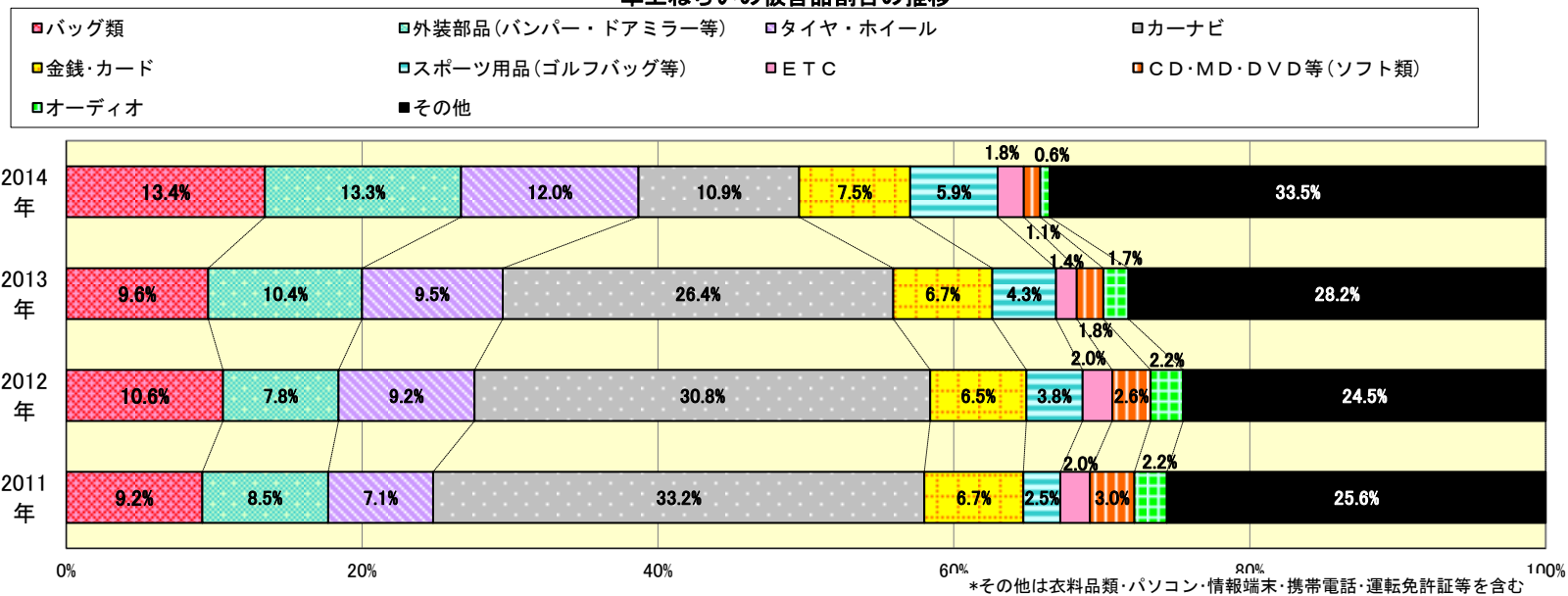
※8 ミディアムA：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの (例：レガシィ)

### 車上ねらいの被害品

車上ねらい

被害品	2011年11月調査			2012年11月調査			2013年11月調査			2014年11月調査		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
バッグ類	2	243	9.2%	2	228	10.6%	3	122	9.6%	1	84	13.4%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	3	225	8.5%	4	168	7.8%	2	132	10.4%	2	83	13.3%
タイヤ・ホイール	4	188	7.1%	3	198	9.2%	4	120	9.5%	3	75	12.0%
カーナビ	1	870	33.2%	1	662	30.8%	1	334	26.4%	4	68	10.9%
金銭・カード(ETCカード除く)	5	176	6.7%	5	139	6.5%	5	85	6.7%	5	47	7.5%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	7	65	2.5%	6	81	3.8%	6	55	4.3%	6	37	5.9%
携帯電話	12	21	0.8%	12	17	0.8%	12	12	0.9%	7	12	1.9%
ETC(ETCカード含む)	10	51	2.0%	11	42	2.0%	10	18	1.4%	8	11	1.8%
衣料品類	9	52	2.0%	8	50	2.3%	11	15	1.2%	9	9	1.4%
パソコン・情報端末	11	46	1.7%	10	46	2.1%	9	20	1.6%	10	8	1.3%
運転免許証	13	18	0.7%	13	13	0.6%	13	10	0.8%	10	8	1.3%
CD・MD・DVD等(ソフト)	6	78	3.0%	7	56	2.6%	7	23	1.8%	12	7	1.1%
オーディオ	8	59	2.2%	9	47	2.2%	8	22	1.7%	13	4	0.6%
その他	—	541	20.4%	—	401	18.7%	—	299	23.7%	—	173	27.6%
上記合計	—	2,633	100.0%	—	2,148	100.0%	—	1,267	100.0%	—	626	100.0%

#### 車上ねらいの被害品割合の推移



車上ねらい 都道府県別の被害品

車上ねらい

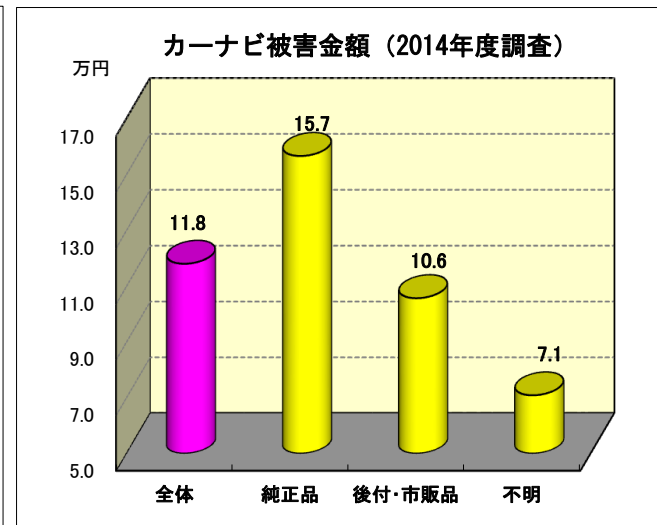
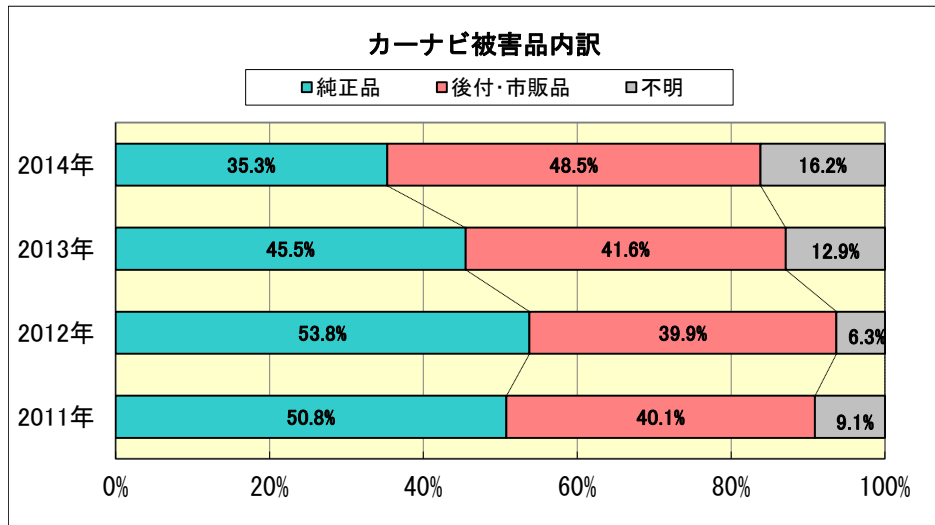
被害品	全国			大阪府(1位)			愛知県(2位)			埼玉県(3位)			神奈川県(4位)			千葉県(5位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
バッグ類	1	84	12.4%	2	19	10.2%	4	9	9.8%	2	3	4.5%	8	1	1.7%	1	10	31.3%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	2	83	12.2%	2	19	10.2%	1	21	22.8%	3	1	1.5%	2	9	15.5%	4	3	9.4%
タイヤ・ホイール	3	75	11.0%	6	5	2.7%	3	11	12.0%	1	12	18.2%	1	16	27.6%	2	8	25.0%
カーナビ	4	68	10.0%	1	29	15.5%	2	17	18.5%	3	1	1.5%	3	4	6.9%	5	1	3.1%
金銭・カード(ETCカード除く)	5	47	6.9%	5	10	5.3%	5	6	6.5%	3	1	1.5%	4	3	5.2%	3	4	12.5%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	6	37	5.4%	4	16	8.6%	6	4	4.3%	8	0	0.0%	6	2	3.4%	9	0	0.0%
携帯電話	7	12	1.8%	11	1	0.5%	8	1	1.1%	3	1	1.5%	6	2	3.4%	5	1	3.1%
ETC(ETCカード含む)	8	11	1.6%	8	3	1.6%	8	1	1.1%	8	0	0.0%	4	3	5.2%	9	0	0.0%
衣料品類	9	9	1.3%	7	4	2.1%	11	0	0.0%	8	0	0.0%	12	0	0.0%	9	0	0.0%
パソコン・情報端末	10	8	1.2%	11	1	0.5%	7	2	2.2%	8	0	0.0%	8	1	1.7%	5	1	3.1%
運転免許証	10	8	1.2%	11	1	0.5%	11	0	0.0%	3	1	1.5%	8	1	1.7%	5	1	3.1%
CD・MD・DVD等(ソフト)	12	7	1.0%	9	2	1.1%	8	1	1.1%	8	0	0.0%	8	1	1.7%	9	0	0.0%
オーディオ	13	4	0.6%	9	2	1.1%	11	0	0.0%	8	0	0.0%	12	0	0.0%	9	0	0.0%
その他	-	227	33.4%	-	75	40.1%	-	19	20.7%	-	46	69.7%	-	15	25.9%	-	3	9.4%
上記合計	-	680	100.0%	-	187	100.0%	-	92	100.0%	-	66	100.0%	-	58	100.0%	-	32	100.0%

被害品	全国			兵庫県(6位)			東京都(7位)			京都府(8位)			岐阜県(9位)			茨城県(10位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
バッグ類	1	84	12.4%	2	4	11.8%	3	5	22.7%	1	4	16.0%	1	5	26.3%	1	7	23.3%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	2	83	12.2%	3	3	8.8%	1	6	27.3%	8	0	0.0%	4	2	10.5%	2	4	13.3%
タイヤ・ホイール	3	75	11.0%	5	1	2.9%	1	6	27.3%	4	1	4.0%	6	0	0.0%	3	3	10.0%
カーナビ	4	68	10.0%	1	5	14.7%	6	0	0.0%	4	1	4.0%	3	3	15.8%	11	0	0.0%
金銭・カード(ETCカード除く)	5	47	6.9%	3	3	8.8%	5	1	4.5%	3	3	12.0%	2	4	21.1%	4	2	6.7%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	6	37	5.4%	5	1	2.9%	6	0	0.0%	1	4	16.0%	5	1	5.3%	6	1	3.3%
携帯電話	7	12	1.8%	10	0	0.0%	6	0	0.0%	4	1	4.0%	6	0	0.0%	4	2	6.7%
ETC(ETCカード含む)	8	11	1.6%	5	1	2.9%	5	0	0.0%	8	0	0.0%	6	0	0.0%	6	1	3.3%
衣料品類	9	9	1.3%	10	0	0.0%	6	0	0.0%	8	0	0.0%	5	1	5.3%	6	1	3.3%
パソコン・情報端末	10	8	1.2%	10	0	0.0%	4	2	9.1%	8	0	0.0%	6	0	0.0%	6	1	3.3%
運転免許証	10	8	1.2%	10	0	0.0%	6	0	0.0%	8	0	0.0%	6	0	0.0%	11	0	0.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	12	7	1.0%	5	1	2.9%	6	0	0.0%	4	1	4.0%	6	0	0.0%	11	0	0.0%
オーディオ	13	4	0.6%	5	1	2.9%	6	0	0.0%	8	0	0.0%	6	0	0.0%	6	1	3.3%
その他	-	227	33.4%	-	14	41.2%	-	2	9.1%	-	10	40.0%	-	3	15.8%	-	7	23.3%
上記合計	-	680	100.0%	-	34	100.0%	-	22	100.0%	-	25	100.0%	-	19	100.0%	-	30	100.0%

## カーナビ被害の内訳

車上ねらい

種類	被害金額	2011年11月調査			2012年11月調査			2013年11月調査			2014年11月調査		
		件数	構成比		件数	構成比		件数	構成比		件数	構成比	
			全体	内訳		全体	内訳		全体	内訳		全体	内訳
純正品 カーナビ	10万円未満	15	1.8%	3.5%	19	2.9%	5.3%	15	4.5%	9.9%	3	4.4%	12.5%
	10万円以上20万円未満	75	9.0%	17.6%	144	21.8%	40.4%	70	21.0%	46.1%	9	13.2%	37.5%
	20万円以上30万円未満	247	29.4%	58.2%	133	20.1%	37.4%	47	14.1%	30.9%	7	10.3%	29.2%
	30万円以上	75	9.0%	17.6%	40	6.0%	11.2%	15	4.5%	9.9%	2	2.9%	8.3%
	不明	13	1.6%	3.1%	20	3.0%	5.6%	5	1.5%	3.3%	3	4.4%	12.5%
	合計	425	50.8%	100.0%	356	53.8%	100.0%	152	45.5%	100.0%	24	35.3%	100.0%
後付 カーナビ (市販品)	10万円未満	95	11.4%	28.3%	75	11.3%	28.4%	39	11.7%	28.1%	16	23.5%	48.5%
	10万円以上20万円未満	97	11.6%	28.9%	111	16.8%	42.0%	53	15.9%	38.1%	6	8.8%	18.2%
	20万円以上30万円未満	113	13.4%	33.6%	50	7.6%	18.9%	26	7.8%	18.7%	4	5.9%	12.1%
	30万円以上	28	3.3%	8.3%	22	3.3%	8.3%	18	5.4%	12.9%	3	4.4%	9.1%
	不明	3	0.4%	0.9%	6	0.9%	2.3%	3	0.9%	2.2%	4	5.9%	12.1%
	合計	336	40.1%	100.0%	264	39.9%	100.0%	139	41.6%	100.0%	33	48.5%	100.0%
不明	76	9.1%		42	6.3%		43	12.9%		11	16.2%		
総合計	837	100.0%		662	100.0%		334	100.0%		68	100.0%		



## メーカー別盗難状況

本体盗難      車上ねらい

順位	メーカー名(※)	支払件数	構成比
1	トヨタ	239	64.2%
2	いすゞ	18	4.8%
3	ホンダ	13	3.5%
4	日産	12	3.2%
4	日野	12	3.2%
6	スズキ	11	3.0%
7	スバル	9	2.4%
7	三菱ふそう	9	2.4%
9	レクサス	8	2.2%
10	ダイハツ	7	1.9%
11	ベンツ	7	1.9%
-	その他	27	7.3%
合計		372	100.0%

順位	メーカー名(※)	支払件数	構成比
1	トヨタ	253	40.4%
2	ホンダ	63	10.1%
3	スズキ	61	9.7%
4	日産	50	8.0%
5	いすゞ	28	4.5%
6	マツダ	24	3.8%
7	スバル	19	3.0%
8	三菱ふそう	19	3.0%
9	日野	17	2.7%
10	ベンツ	15	2.4%
10	レクサス	15	2.4%
-	その他	62	9.9%
合計		626	100.0%

※輸入車については、輸入取扱会社ではなく、ブランドを表示している。

