

# 防災対策の手がかり

表題にあるようにこの図には、日本橋を必死に渡ろうとする避難者とその家財、大八車がひしめいて描かれ、遠景には炎上する三越、川面にも避難舟が折り重なって浮かんでいる。当時の記録では、日本橋付近は本石町から南方向および銀座から北方向へ拡がる火災に挟み撃ちされる状況となり、皇居前広場や上野公園へ向う避難者であふれ返っていたという。日本橋は幸い石造であったため、木造の永代橋のように炎上崩壊し、あふれた人々が雪崩のように川へ落下する事態は免れた。本所区や深川区の橋上では、両側から避難者が押して寄せて次々に川にあふれ落ちたという。

明暦の大火をはじめ、江戸時代の多くの大火では、橋詰め広場が避難者で埋まり大惨事の要因の一つとなった。この震災でも、横川橋北詰で773名、伊予橋際209名、枕橋際157名など、多くの死者が橋詰で発生した。また、東京市で焼失した木造橋の数は246に上った。骨組みを鉄で造り甲板を敷いた橋の多くも焼け落ち、曲がって熱い鉄骨の上でバランスをとりながら渡るのは至難であり、川に落下した人々も少なくなかった。この図のような石造橋は、常盤橋、江戸橋、二重橋などがあった。橋が避難時のネックになることは、今日でも変わりがない。橋際で道路が急に狭まっている例は各所でみられる。

2001年7月に明石市JR朝霧駅近くの歩道橋で発生した圧死事故は、花火大会からの行きかえりの人々が、幅約6m、長さ約103mの歩道橋上にあふれ、死者11名、負傷者約270名を出した。パニック時の人口密度は約5～8人/m<sup>2</sup>に達していたという。1人の占有面積を約0.12m<sup>2</sup>とすれば約5,150人が歩道橋にいたことになり、人口密度は8.4人/m<sup>2</sup>となる。ちなみに建物の避難安全検証法では、廊下や階段へ避難する場合に滞留する人の密度を3.3～5.0人/m<sup>2</sup>としているから、何らかの理由で誰かが騒ぎ出すとパニックが起こりそうな密度だが、建物の平面計画を考えれば滞留面積に制限があるので、群集としての圧力は小さい。一方、都市の広域避難場所の面積は10ha以上、人口密度は1人/m<sup>2</sup>としている例が多い。なお、事故当時、明石地域の気温は、日中36℃を記録し、夜7～8時頃は29℃で、湿度が73%であったし、歩

道橋にはプラスチック製の防風板が設置されていたため余計に蒸し暑く、パニックを助長したと考えられる。しかし、歩道橋の大蔵海岸側階段の幅がエレベータの設置により約3mと半分に絞られていたことも重大な結果を招いた原因の一つである。現在、大都市では地下施設が発達し、そこから地上への階段が出口付近で急に狭くなっている例が数多くみられ、パニックの発生が懸念される。

また、この図には、橋の上ですし詰めの人々や家財へ、周辺の火炎からの強い放射熱や火の粉が襲い掛かっている様子も示されている。中央通りは幅15間（約30m）であったから、震災前の図のように自動車が少ない分だけゆったりと広くみえるが、この道筋100mが高さ20mで炎上しているとして、30m離れた向かい側が受ける放射熱を風がない時で計算すると、 $50 \times 0.32 = 16 \text{ kW/m}^2$ になる。この値は木材の着火限界受熱量である10～12 kW/m<sup>2</sup>を超えている。風がある時は火炎が傾くので、条件はさらに厳しくなる。したがって、多くの避難者と家財道具が道路にあふれている状況では、これらが延焼の媒体となるし、避難者の限界受熱量は3～4 kW/m<sup>2</sup>とされているので、多くの場所が通行不能になったと考えてよいだろう。これらに加えて、熱気流や火の粉にも襲われるし、旋風の発生も懸念されるから、なおさらである。川に飛び込んだ人々では、水深が深くて溺れたり、水に流されて死亡した例も数知れない。助かった人は、運良く流れてきた木材などに取り付き、時々水をかぶって耐えたという。この図には、そんな大震災の恐ろしさと呼び起こす痛気がある。

最後に、耐火ビル炎上の影響について述べたい。この図では三越百貨店の窓から火煙が激しく噴出している様子が描かれている。昭和51年10月の酒田大火でも風上に位置した大沼デパートの大窓のガラスが熱で破壊し、中の商品の燃焼により発生した多量の火の粉が風下の市街地に降り注いで延焼を助長した。耐火造の周りに普通木造が密集していた時代には注目されなかった事実であり、今後のまちづくりでは耐火造のあり方も配慮すべき事項の一つである。

菅原 進一（すがはら しんいち／東京理科大学教授）

日本橋區全國商業の中心として各首腦の真各地より洋風の大商會各銀行諸會社の高樓軒を列ね株式取引所米穀取引所魚市場三越及白木屋呉服店等又此區内ふ在り廣く人家屋の倒壊最も夥しく世で諸方より火災起り猛火逞しとして防禦の術尺も無残灰燼に帰せしめたり魚河岸一帶避難船輻湊して名状せざるに慘憺たる修羅場を現出したり



「日本橋より魚河岸及三越呉服店附近延焼」東京消防庁消防博物館蔵



大正十一年九月五日午前十一時五分頃東京地方に未曾有の大震災起り地急震を主じ家屋は倒壊し次で東京市内八十餘箇所火災起り一面は火原と變じ折柄風勢強烈にして旋風を起し水道又断水消防は尙無く  
 運しと猛烈に任ずるのみ焼失家屋三十餘万户死者七八万人負傷者に至りて幾方あるや莫無し火場は包圍せられ叫も揚げ親に離れ子と失ひ一家離散し身を以て免れ互は安全ふるを喜ぶのみ其悲惨極  
 り無く戒嚴令を布られ救援軍隊は不眠不休して活動し京橋、芝草、日本橋、下谷、芝、麹町、神田、本所、深川の各區見渡す限り一面の焦土と化し被害甚大なり